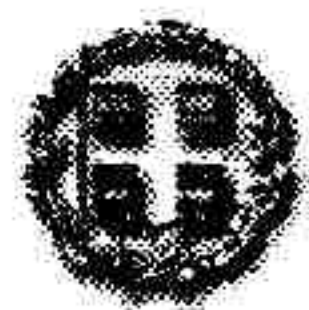




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

49 16/04/2015

03 ΙΩΝ. 2015

2
Πειραιάς, 2 Ιουνίου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/111/2015

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
(ΤΟΜΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη

Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 213 137 1464

Fax : 213 137 4336

E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Εξωτερικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κα Σ. Αντωνάκου

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλευτή κας Σ. Αντωνάκου.

Σε απάντηση της αριθ. πρωτ. 1747/16-04-2015 Ερώτησης της Βουλής των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Το 2009 υιοθετήθηκε από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ) η Διεθνής Σύμβαση του Χονγκ Κονγκ για την Ασφαλή και Περιβαλλοντικά Ορθή Ανακύκλωση των Πλοίων, 2009. Αντικείμενο της εν λόγω Σύμβασης, η οποία δεν έχει τεθεί ακόμα διεθνώς σε ισχύ, αποτελεί η ρύθμιση όλων των θεμάτων που σχετίζονται με την ανακύκλωση των πλοίων με στόχο την προστασία της ανθρώπινης υγείας και ασφάλειας και του θαλασσίου περιβάλλοντος.

Παράλληλα, σε επίπεδο Ε.Ε. έχει υιοθετηθεί ο Κανονισμός (ΕΕ) 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20^{ης} Νοεμβρίου 2013 για την Ανακύκλωση των Πλοίων και την Τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ. Ο εν λόγω Κανονισμός, ο οποίος ενσωματώνει σε μεγάλο βαθμό τις απαιτήσεις της Διεθνούς Σύμβασης του Χονγκ Κονγκ, εφαρμόζεται σε πλοία που φέρουν σημαία Κ-Μ της Ε.Ε. και σε πλοία υπό τρίτη σημαία που προσεγγίζουν λιμένα ή αγκυροβόλιο Κ-Μ της Ε.Ε. Ο Κανονισμός προβλέπει την υποχρέωση διάλυσης των πλοίων άνω των 500 GT υπό σημαία Κ-Μ της Ε.Ε. μόνο σε μονάδες ανακύκλωσης που συμπεριλαμβάνονται στον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Μονάδων Ανακύκλωσης. Ο ανωτέρω Κανονισμός θα αρχίσει να εφαρμόζεται είτε έξι (06) μήνες από την ημερομηνία κατά την οποία το συνδυασμένο αποτέλεσμα ανακύκλωσης πλοίων των μονάδων ανακύκλωσης πλοίων που περιλαμβάνονται στον προαναφερθέντα ευρωπαϊκό κατάλογο ανέρχεται σε τουλάχιστον 2,5 εκατ. τόνους LDT, είτε την 31-12-2018, αναλόγως ποια ημερομηνία θα προηγηθεί και όχι πριν την 31-12-2015.

Σε κάθε περίπτωση ο νέος αυτός Κανονισμός μπορεί να αποτελέσει ένα σημαντικό εργαλείο προς την ανάπτυξη του τομέα της ανάπτυξης διαλυτηρίων πλοίων στην ελληνική επικράτεια. Συγκριτικό πλεονέκτημα της Ελλάδας στον τομέα αυτό, έναντι του ανταγωνιστικού κόστους των αναπτυσσόμενων Ασιατικών χωρών (Ινδία, Πακιστάν, Μπαγκλαντές, κλπ), δύναται να αποτελέσει η επικέντρωση στην περιβαλλοντική διαχείριση βάσει προτύπων και η ανακύκλωση των υλικών.

Στο παρόν στάδιο, βρίσκεται υπό εξέλιξη η διαδικασία κατάρτισης των προβλεπόμενων από τον Κανονισμό εκτελεστικών πράξεων και/ή κατ' εξουσιοδότηση πράξεων από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, συμπεριλαμβανομένων εκτελεστικών πράξεων για την κατάρτιση του Ευρωπαϊκού Καταλόγου Μονάδων Ανακύκλωσης που θα πρέπει να έχει δημοσιευτεί από την Ευρ. Επιτροπή μέχρι την 31-12-2016.

Η χώρα μας, μέσω των αντιπροσώπων του αρμόδιου για την εφαρμογή του εν λόγω Κανονισμού Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, συμμετέχει ενεργά στις υπό εξέλιξη διαβουλεύσεις για την κατάρτιση των εκτελεστικών πράξεων της Ευρ. Επιτροπής, καθώς και για την έκδοση Κατευθυντηρίων Οδηγιών αναφορικά με τις απαιτήσεις και τη διαδικασία για την εγγραφή εγκαταστημένων σε τρίτα κράτη μονάδων ανακύκλωσης στον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Μονάδων Ανακύκλωσης.

Επισημαίνεται ότι, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των διαλυτηρίων αρμόδιες είναι οι οικείες Περιφέρειες ή οι Υπηρεσίες του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Επίσης, οι άδειες λειτουργίας εκδίδονται από τις Διευθύνσεις Ανάπτυξης των οικείων Περιφερειών, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3982/2011 (143 Α') «Απλοποίηση της αδειοδότησης τεχνικών επαγγελματικών και μεταποιητικών δραστηριοτήτων και επιχειρηματικών πάρκων και άλλες διατάξεις» και του ν. 3325/2005 (68

Α7. «Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών – βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις».

Επιπλέον, σύμφωνα με πάγιες θέσεις της χώρας μας, βάση για την ερμηνεία και εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) 1257/2013 θα πρέπει να αποτελούν οι σχετικές διατάξεις της Δ.Σ. του Χονγκ Κονγκ για την Ασφαλή και Περιβαλλοντικά Ορθή Ανακύκλωση των Πλοίων, 2009 και οι συναφείς Κατευθυντήριες Οδηγίες του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, προκειμένου οι απαιτήσεις σε επίπεδο Ε.Ε. να εναρμονίζονται όσο το δυνατόν περισσότερο με τις αντίστοιχες διεθνείς και να αποφευχθεί η μείωση της ανταγωνιστικότητας της σημαίας των Κ-Μ της Ε.Ε.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το Εταιρικό Σύμφωνο για το Πλαίσιο Ανάπτυξης – ΕΣΠΑ 2014-2020 προβλέπονται σημαντικές ενισχύσεις της επιχειρηματικότητας στους τομείς της θαλάσσιας οικονομίας κατά τη νέα προγραμματική περίοδο και δυνατότητες χρηματοδότησης για δραστηριοποίηση επιχειρήσεων με σεβασμό προς το περιβάλλον, μέσω των Υπηρεσιών εφαρμογής των Περιφερειακών και Τομεακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ.

Τέλος, σας ενημερώνουμε ότι διαλυτήρια πλοίων υπάρχουν: α) ένα (01) στην Κεραμωτή Καβάλας το οποίο λειτουργεί, β) δύο (02) στην Ελευσίνα εκ των οποίων λειτουργεί το ένα (01) και γ) οκτώ (08) αδειοδοτημένα διαλυτήρια πλοίων στην περιοχή του Πειραιά (Σαλαμίνα και Πέραμα) από τα οποία διενεργούν διαλύσεις πλοίων τα τρία (03).

**Ο Αναπληρωτής Υπουργός
Ο.Υ.Ν.Τ.**

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. Γρ. κ. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. Γρ. κ. Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ
3. Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΠΝ
4. ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΝΕΘΑΤ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς, 2-6-2015
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου


ΣΤΑΥΡΙΑΝΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΟΣ Λ.Σ.