



29 ΜΑΙ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ,
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα, 28 Μαΐου 2015
Αριθ. Πρωτ.:162**

ΠΡΟΣ:

✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
Αθήνα

Ταχ. Δ/ση: Σταδίου 29
Ταχ. Κώδικας: 101 10 - Αθήνα
TELEFAX: 210 52 03 872
Πληροφορίες: Ιωάννα Χάλκου
Τηλέφωνο: 213 15 16 116,118
e-mail: ypertns@ypakp.gr

ΘΕΜΑ: Σχετικά με εργατικό ατύχημα στο πλοίο "Highspeed V" .

ΣΧΕΤ: Η υπ' Αριθμ. Πρωτ.1383/01-04-2015 ΕΡΩΤΗΣΗ. ✓

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές, κ.κ. Χ. Κατσώτη, Δ. Μανωλάκου και Γ. Μαρίνου, σας πληροφορούμε τα εξής:

Α. Η Επιτροπή Υγείας και Ασφάλειας των Εργαζομένων στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Πειραιά - Δραπετσώνας -Κερατσινίου είχε διενεργήσει έλεγχο στο μετασκευαζόμενο πλοίο "Highspeed V" την 16^η/03/2015, ήτοι μία εβδομάδα πριν το συμβάν και δεν είχε διαπιστώσει ελλείψεις στα μέτρα ασφαλείας που προβλέπονται κατά την εκτέλεση ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών.

Λόγω του ναυτικού επαγγέλματος του θανόντα, η διερεύνηση των συνθηκών και των αιτιών του θανατηφόρου ατυχήματος εις βάρος του εν ώρα υπηρεσίας έχει αναληφθεί σε πρώτη φάση από τις αρμόδιες αρχές του Υπουργείου Ναυτιλίας, σε συνεργασία με το Πυροσβεστικό Σώμα.

Η Επιτροπή Υγείας και Ασφάλειας των Εργαζομένων στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος-Σαλαμίνας διενήργησε έλεγχο στο υπό επισκευή Δ/Ξ «Γεώργιος Λ» στο Ναυπηγείο «ΕΛΘΩΜ». Για τις διαπιστωθείσες παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας συντάχθηκαν και επιδόθηκαν από την προαναφερόμενη αρμόδια υπηρεσία του ΣΕΠΕ, τρεις Πράξεις Επιβολής Προστίμου (Π.Ε.Π.), ως ακολούθως:

- Μία Π.Ε.Π. ύψους 7.200 Ευρώ, κατά δέσμια αρμοδιότητα, για μη-έκδοση πιστοποιητικού απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια ("gas free certificate").
- Μία Π.Ε.Π. ύψους 10.550 Ευρώ, κατά δέσμια αρμοδιότητα ωσαύτως, για έναν (1) εργαζόμενο που δεν είχε δηλωθεί από τον εργοδότη στην κατάσταση προσωπικού και

- Μία Π.Ε.Π. ύψους 1.000 Ευρώ για χρήση ακατάλληλου φορητού φωτισμού, με τάση 220 V έναντι 42 V το μέγιστο.

Β. Ο εν γένει έλεγχος των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας για την ασφάλεια και την υγεία στην εργασία διενεργείται από τους αρμόδιους επιθεωρητές υγείας και ασφάλειας του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (Σ.Ε.Π.Ε.). Οι Μικτές Επιτροπές (ήδη Επιτροπές Υγείας και Ασφάλειας των Εργαζομένων) στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη, μία για την περιοχή Πειραιά-Δραπετσώνας-Κερατσινίου και μία για την περιοχή Περάματος-Σαλαμίνας, υποστηρίζουν το ελεγκτικό έργο των επιθεωρητών ασφάλειας και υγείας στην εργασία του ΣΕΠΕ, δεδομένης της ιδιάζουσας φύσης και της αυξημένης επικινδυνότητας των δραστηριοτήτων στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη.

Σύμφωνα με την 23280/603/14.12.2011 (ΦΕΚ 3115 Α') Απόφαση του Υφυπουργού Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης, οι Επιτροπές Υγείας και Ασφάλειας αποτελούνται από: (α) τον επιθεωρητή ασφάλειας και υγείας στην εργασία ως πρόεδρο, (β) τον εκπρόσωπο του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, (γ) τον εκπρόσωπο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ) με την ειδικότητα του ναυπηγού μηχανικού, (δ) δυο εκλεγμένους εκπροσώπους των εργαζομένων και (ε) ένα χημικό ή χημικό μηχανικό του Γενικού Χημείου του Κράτους, με τους αντίστοιχους αναπληρωτές τους.

Σημειώνουμε ότι η σύνθεση των ανωτέρω επιτροπών αντανakλά αφενός την προφανή ανάγκη στελέχωσης με επιστήμονες υψηλού επίπεδου, τεχνογνωσίας και συνάφειας ειδικοτήτων, αφετέρου τη βασική επιταγή του θεσμικού πλαισίου για την υγεία και ασφάλεια στη χώρα μας ως προς την ενεργό συμμετοχή των εργαζομένων.

Η κάθε μία από τις Επιτροπές Υγείας & Ασφάλειας των Εργαζομένων διενεργεί, σύμφωνα με την ανωτέρω Υ.Α., καθημερινούς τακτικούς ελέγχους κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες των δημοσίων υπηρεσιών.

Ειδικότερα σε ό,τι αφορά την προστασία από πυρκαγιές κατά την εργασία σε πλοία, επισημαίνουμε ότι, πέραν των γενικών προβλέψεων της νομοθεσίας για την υγεία και ασφάλεια στην εργασία, οι διατάξεις του π.δ. 70/90 «Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων σε ναυπηγικές εργασίες» (ΦΕΚ 31 Α') συγκροτούν ένα πυκνό και αυστηρό πλέγμα προστατευτικών ρυθμίσεων για τον συγκεκριμένο επαγγελματικό κίνδυνο.

Ενδεικτικά αναφέρουμε τις διατάξεις του άρθρ. 14 του ως άνω π.δ. (εργασίες σε δεξαμενές ή κλειστούς χώρους που περιέχουν επικίνδυνα υλικά), άρθρ. 15 (θερμές εργασίες) και άρθρ. 71 (πρόληψη πυρκαγιών) στην παρ. 4γ του οποίου αναφέρεται ως μέτρο ασφαλείας για την πρόληψη πυρκαγιών κατά τις εργασίες κοπής και συγκόλλησης και γενικά όσες απαιτούν χρήση γυμνής φλόγας «η συνεχής παρακολούθηση της περιοχής εργασίας υψηλής θερμοκρασίας και της γύρω από αυτής περιοχής κατά τη διάρκεια των εργασιών αλλά και επί αρκετό χρόνο μετά τη λήξη τους ώστε να αντιμετωπιστεί η άμεση αντιμετώπιση τυχόν έναρξης φωτιάς».

Γ. Με τις αριθμ. 7174/Δ9.2114/19-02-2015 και 7175/Δ9.2115/19-02-2015 αποφάσεις του Υπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης ορίστηκαν εκ νέου οι Επιτροπές Υγείας και Ασφάλειας των Εργαζομένων στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη (ΕΥΑΕ – ΝΕΖ) Περάματος -Σαλαμίνας και Πειραιά – Δραπετσώνας – Κερατσινίου, στις οποίες μετέχουν και εκπρόσωποι του Χημείου του Κράτους.

Επίσης, στην Περιφερειακή Δ/ση Επιθεώρησης Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Πειραιώς – Δυτικής Αττικής – Αιγαίου και στα υπαγόμενα σ' αυτήν Τμήματα : α) Τμήμα Συντονισμού Επιθεώρησης Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία και β) Τμήμα Επιθεώρησης Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Πειραιά προβλέπονται είκοσι οκτώ (28) θέσεις υπαλλήλων διαφόρων κλάδων και ειδικοτήτων από τις οποίες είναι καλυμμένες οι είκοσι πέντε (25).

Πέραν των ανωτέρω υπηρετούντων η εν λόγω υπηρεσία ενισχύεται στο έργο της και από κλιμάκια Ειδικών Επιθεωρητών Εργασίας, τα οποία αποστέλλονται με εντολή του Ειδικού Γραμματέα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας και διενεργούν ελέγχους, οσάκις παρίσταται ανάγκη.

Δ. Τέλος, σας πληροφορούμε ότι, η καταπολέμηση της εισφοροδιαφυγής και της μαύρης και ανασφάλιστης εργασίας θα προωθηθεί με τη στήριξη, στελέχωση και ενίσχυση των δημοσίων ελεγκτικών μηχανισμών (ΣΕΠΕ, ΕΥΠΕΑ του ΙΚΑ και ελεγκτικά κέντρα των ασφαλιστικών ταμείων), με ενεργή και θεσμοθετημένη συμμετοχή των συνδικαλιστικών οργανώσεων των εργαζομένων στους ελέγχους, με την πλήρη νομική και υπηρεσιακή κάλυψη των ελεγκτών από ασύδοτους εργοδότες, με κατάργηση νομοθετικών ρυθμίσεων ή εγκυκλίων, που άφηναν «παράθυρα» για αδήλωτη εργασία ή δυσχεραίνουν αδικαιολόγητα τον έλεγχο των υπηρεσιών ή που αφήνουν ατιμώρητους όσους παραβαίνουν την εργατική και κοινωνικοασφαλιστική νομοθεσία.

Κατά τα λοιπά, αρμόδιο να απαντήσει, είναι το συνερπώμενο Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ