



28/5

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

Πειραιάς, 27 Μαΐου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/126/2015

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
(ΤΟΜΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Παραγωγικής Ανασυγκρότησης,
Περιβάλλοντος και Ενέργειας
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Ν. Μηταράκη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Επισυναπτόμενα (06)
Σύνολο (07)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά του Βουλευτή κ. Ν. Μηταράκη.

Σχετ.: Αναφορά με αριθ. πρωτ. 346/23-4-2015 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής και για την πληρέστερη ενημέρωσή σας επισυνάπτεται το με αριθ. πρωτ. 1006/05-5-2015 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χίου, σύμφωνα με το οποίο η απόφαση του Δ.Σ. του Ταμείου για τη μεταφορά των Φ/Γ πλοίων στο λιμένα Μεστών Χίου ελήφθη με γνώμονα την αποσυμφόρηση του Κεντρικού Λιμένα Χίου και του αστικού ιστού της χώρας της Χίου από την κυκλοφορία των φορτηγών οχημάτων αλλά και την αξιοποίηση των δυνατοτήτων του προσφάτως επανακατασκευασθέντα λιμένα Μεστών.

Σημειώνεται ότι στη διαδικασία λήψης της εν λόγω απόφασης συμμετείχε και ο Κεντρικός Λιμενάρχης Χίου ο οποίος και ήταν σύμφωνος με αυτή για τους ανωτέρω λόγους. Συναφώς, επισυνάπτεται το με αριθ. φак.: 511.25-2/15/αριθ.σχεδ.:3413/11-5-2015 έγγραφο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Χίου.

Τέλος, αναφορικά με το θέμα της μονοπωλιακής κατάστασης που έχει διαμορφωθεί στο νησί στον κλάδο των αδρανών υλικών και για την πληρέστερη ενημέρωσή σας, επισυνάπτεται το με αριθ.πρωτ.: 2566/06-5-2015 έγγραφο σύμφωνα με το οποίο το ζήτημα θα εξεταστεί περαιτέρω από την αρμόδια Επιτροπή Ανταγωνισμού.

**Ο Αναπληρωτής Υπουργός
Ο.Υ.Ν.Τ.**

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. Γρ. κ. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
 2. ΓΓΛΠΝΕ/ΓΔΛΠΝΕ/ΔΛΜ
- ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς, 27.5.2015
Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΣΤΑΥΡΙΑΝΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΟΣ Λ.Σ.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜ. ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΙΟΥ

Χίος 05/05/2015
Αριθ. Πρωτ. 1006

Διεύθυνση : ΝΕΩΡΙΩΝ 2
821 00 ΧΙΟΣ
Πληροφορίες : Σοφία Ατσάλη
Τηλέφωνο : 2271023237
F.A.X : 2271040344

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ,
ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΚΤΗ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗ ΠΥΛΗ Ε1
18510 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Θέμα : Αποστολή απόψεων.

Σχετ. : Το αριθμ. Πρωτ. 3112.2/05/2015 έγγραφό σας.

Σε συνέχεια του παραπάνω σχετικού σας ενημερώνουμε ότι το Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Χίου προχώρησε στη λήψη της αριθμ. 322/2014 απόφασης, σχετικά με την μεταφορά Φ/Γ πλοίων στον Λιμένα Μεστών, αφού έλαβε υπόψη την υπάρχουσα κατάσταση κάθε φορά που εκφορτώνονται αδρανή υλικά στον Κεντρικό Λιμένα Χίου, αλλά και τα παράπονα περιοίκων και άλλων φορέων.

Πιο συγκεκριμένα, από το υπ' αριθμ. πρωτ. 206/ 7-7-2014 έγγραφο του Επιμελητηρίου Χίου, το υπ' αριθμ. πρωτ.10/3-10-2014 έγγραφο του Εκπολιτιστικού Συλλόγου Φρουρίου Χίου και το υπ' αριθμ. πρωτ.1922/10-10-2014 έγγραφο του Εμπορικού Συλλόγου Χίου, άπαντα τα ανωτέρω απευθυνόμενα στο Δ.Λ.Τ.Χίου, γίνεται σαφές ότι η μεταφορά των Φ/Γ πλοίων στον Λιμένα Μεστών είναι επιτακτική ανάγκη, ιδιαίτερα εν έτει 2014 που δεν υπάρχει η δικαιολογία ότι τα Φ/Γ πλοία δεν μπορούν να ελλιμενιστούν σε κάποιο άλλο λιμάνι εκτός του Κεντρικού Λιμένα Χίου.

Στην επιστολή του Επιμελητηρίου Χίου γίνεται λόγος περί προβλήματος στη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα Χίου και προτείνεται η μεταφορά των πλοίων που μεταφέρουν χύδην φορτία στον Λιμένα Μεστών. Επίσης στην επιστολή του Εκπολιτιστικού Συλλόγου Φρουρίου Χίου που αποτελείται από κατοίκους της πυκνοκατοικημένης συνοικίας Κάστρου, πλησίον του Κεντρικού Λιμένα Χίου, γίνεται λόγος για αφόρητη σκόνη που διασκορπίζεται στην ατμόσφαιρα κατά την εκφόρτωση του τσιμέντου από τα Φ/Γ πλοία, για διάφορα προβλήματα υγείας, για ηχορύπανση της περιοχής από την λειτουργία των μηχανημάτων των πλοίων, για κυκλοφοριακή συμφόρηση στην περιοχή αλλά και στην ευρύτερη περιοχή της Προκυμαίας και για αρνητική επίδραση στην τουριστική ανάπτυξη του νησιού καθώς το Κεντρικό Λιμάνι είναι η «πρώτη εικόνα» του νησιού. Τέλος στην επιστολή του Εμπορικού Συλλόγου Χίου γίνεται λόγος για προβλήματα που δημιουργούνται στη ζώνη λιμένος Χίου από την καθημερινή πρόσδεση Ο/Γ και Φ/Γ πλοίων στο Κεντρικό Λιμάνι Χίου.

Με την μεταφορά των Φ/Γ πλοίων και μεταγενέστερα των Ο/Γ πλοίων στον Λιμένα Μεστών θα αποσυμφορηθεί το οδικό δίκτυο στην Προκυμαία της Χίου και ιδιαίτερα τις ώρες αιχμής, κυρίως με την απομάκρυνση των φορτηγών που

μεταφέρουν φορτία και ιδιαίτερα τσιμέντο, τα οποία είναι τεράστια και δημιουργούν προβλήματα στην κυκλοφορία και αυξάνουν τον κίνδυνο προκλήσεως ατυχημάτων.

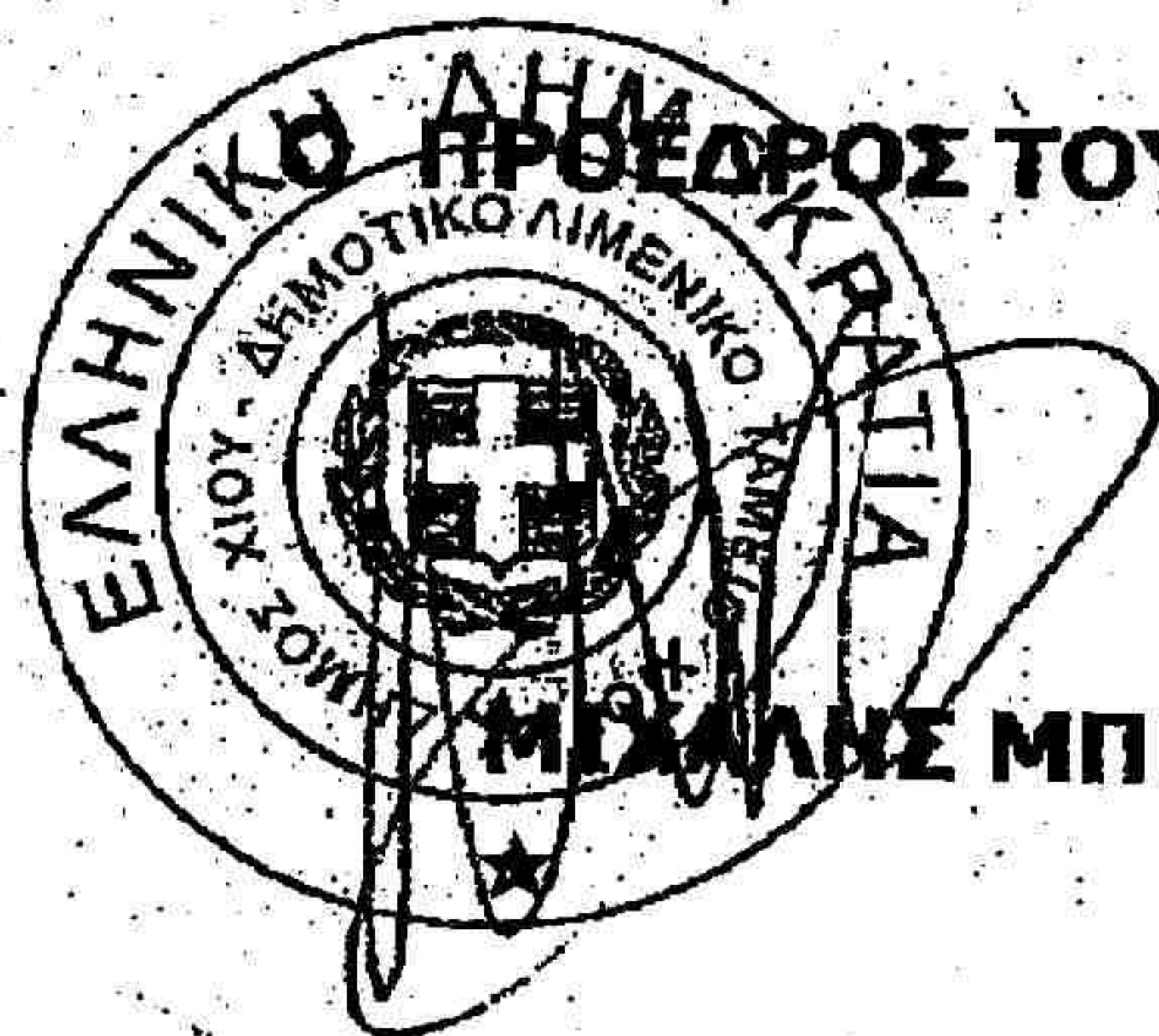
Οι κάτοικοι της περιοχής του Κάστρου θα ανακουφιστούν, καθώς με την μεταφορά των Φ/Γ πλοίων στον Λιμένα Μεστών δεν θα υπάρχει πλέον ρύπανση από την σκόνη από την εκφόρτωση τσιμέντου και από τα καύσιμα των πλοίων αυτών, λόγω του ότι ο Κεντρικός Λιμένας Χίου είναι πλήρως ενταγμένος στον αστικό ιστό, σε αντίθεση με τον Λιμένα Μεστών που βρίσκεται εκτός αυτού.

Τελευταίο και σημαντικότερο είναι ότι θα αξιοποιηθεί το Λιμάνι των Μεστών, το οποίο έχει προσφάτως επανακατασκευασθεί και αποτελεί έναν υπερασύγχρονο λιμένα, ο οποίος μπορεί να εξυπηρετήσει άψογα τις ανάγκες των Φ/Γ πλοίων και μάλιστα καλύτερα σε σχέση με τον Κεντρικό Λιμένα Χίου. Επίσης, έχει εγκριθεί το ΣΑΛΕ που κατετέθει στο Υπουργείο Ναυτιλίας και σύντομα ο λιμένας θα περιφραχθεί έτσι ώστε να μπορεί να εξυπηρετεί με ασφάλεια και τα Ο/Γ πλοία. Σημειώνουμε ότι σε προγενέστερο έγγραφό σας, έπειτα από σχετική ερώτηση της τότε βουλευτή Χίου κας Μαρίας Σταυρινούδη, μας ρωτούσατε σχετικά με τις ενέργειες μας περί αξιοποίησης του νέου Λιμένα Μεστών, που η κατασκευή του κόστισε 18.000.000,00 €.

Όσον αφορά την αύξηση του κόστους μεταφοράς (καύσιμα, ημερομίσθια κλπ) που ισχυρίζονται οι προσφεύγουσες στην απόφαση εταιρείες λόγω της μεγαλύτερης απόστασης του Λιμένα Μεστών από τις εγκαταστάσεις τους, αυτό θα αντισταθμιστεί από άλλους παράγοντες. Το Λιμάνι των Μεστών είναι στραμμένο προς την Κεντρική Ελλάδα, που σημαίνει ότι είναι πλησιέστερο στις βιομηχανίες τσιμέντου, γεγονός που συνεπάγεται χαμηλότερο ναύλο και λιγότερα καύσιμα για τις πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Επίσης, τα πλοία δεν θα χρειάζεται να αναμένουν να αδειάσει η προβλήτα για να προσδέσουν, καθώς το Λιμάνι των Μεστών θα εξυπηρετεί μόνο αυτά και θα υπάρχει η δυνατότητα να εκφορτώνουν οποτεδήποτε θελήσουν χωρίς να δεσμεύονται από τις ώρες κοινής ησυχίας (κατά τις οποίες απαγορεύεται να εκφορτώνουν στο Κεντρικό Λιμάνι Χίου) ελαχιστοποιώντας έτσι τις ώρες παραμονής τους στο Λιμάνι για την εκφόρτωση.

Τέλος, το οδικό δίκτυο που συνδέει την πόλη της Χίου με τον Λιμένα Μεστών έχει ανακατασκευαστεί και αυτό πρόσφατα, με σκοπό μάλιστα να εξυπηρετεί τον Λιμένα Μεστών. Ο μέσος χρόνος που απαιτείται για ένα δρομολόγιο από την πόλη της Χίου προς τον Λιμένα Μεστών είναι 30'. Επίσης οι πιθανότητες προκλήσεως τροχαίων ατυχημάτων είναι περισσότερες όταν τα φορτηγά αυτ/τα κινούνται εντός του κέντρου της Χίου και δη στην Προκυμαία λόγω του μεγέθους τους που δεν τους δίνει την δυνατότητα ελιγμών. Αντίθετα το οδικό δίκτυο που συνδέει την πόλη της Χίου με τον Λιμένα Μεστών ενδείκνυται για την κυκλοφορία τέτοιου είδους οχημάτων.



ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Λ.Τ. ΧΙΟΥ

ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΛΕΓΡΗΣ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤΟΚ. / ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 1445/126/15/1105-2015

Χίος, 11 Μαΐου 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΟΔΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΧΙΟΥ
ΤΟΜΕΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Αρ. Φακέλου: 511.25-2/15

Αρ. Σχεδίου: 3413

Ταχ. Δνση : Νεωρείων 2
Ταχ. Κώδικας : 821 00 ΧΙΟΣ
Πληροφορίες : Σημαιοφόρος Α.Σ.
ΠΑΡΙΑΡΟΣ Ματθαίος
Τηλέφωνο : 22710 - 44 433-34
FAX : 22710 - 44 432
Email : chios@hcg.gr

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

ΘΕΜΑ: «Φορτοεκφόρτωση επικινδύνων και οχληρών φορτίων στο λιμένα Μεστών Χίου»

Σχέτ: (α) Η με Α.Π. 126/27-04-2015 Δ/γή ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ / Γρ. Κοινοβουλευτικού ελέγχου.

(β) Η αριθμ. 322/27-10-2014 (ΑΔΑ: ΩΒ19ΟΡΛΩ-ΒΑ3) απόφαση Δ.Λ.Τ. Χίου

(γ) Η αριθμ. 323/27-10-2014 (ΑΔΑ: ΩΚ2ΔΟΡΛΩ-3ΦΩ) απόφαση Δ.Λ.Τ. Χίου

(δ) Η αριθμ. 140/2005 απόφαση Λιμενικού Ταμείου Χίου.

1. Σε εκτέλεση ανωτέρω (α) σχετικής αναφέρουμε τα κάτωθι:

α. Ο κεντρικός λιμένας Χίου είναι η κύρια πύλη του Νησιού και εδώ και πολλά χρόνια εξυπηρετεί όλων των ειδών τα πλοία, ήτοι δρομολογημένα Ε/Γ - Ο/Γ, Φ/Γ - Ο/Γ, καθώς και φορτηγά που μεταφέρουν πάσης φύσεως φορτία. Επιπλέον ο λιμένας της Χίου κατά τη διάρκεια του έτους και κυρίως κατά του θερινού μήνα καλείται να εξυπηρετήσει, με όσες λιμενικές υποδομές διαθέτει, Κρουαζιερόπλοια και θαλαμηγά σκάφη αναψυχής ενώ επίσης η Νήσος Χίος συνδέεται καθημερινά και με τα έναντι Τουρκικά παράλια με το λιμένα του Τσεσμέ. Αξιοσημείωτο είναι δε ότι τα τελευταία χρόνια η επιβατική κίνηση που προέρχεται από την Τουρκία έχει αυξηθεί κατά κόρον.

β. Ο βασικός οδικός άξονας του νησιού ο οποίος συνδέει το νότιο με το βόρειο τμήμα αυτού καθώς και την ανατολική με τη δυτική Χίο είναι η Λεωφόρος Αιγαίου η οποία εκτείνεται περίξ του λιμένα. Εν τούτοις η συγκεκριμένη λεωφόρος καλείται να εξυπηρετήσει ταυτόχρονα μεγάλο αριθμό φορτηγών οχημάτων, αυτοκινήτων, δικύκλων αλλά και πεζών που διασχίζουν το συγκεκριμένο δρόμο καθημερινά. Το συγκεκριμένο φαινόμενο διογκώνεται κατά τις ώρες αφίξεσ-αναχωρήσεων των πλοίων και κυρίως εκείνων που διακινούν μεγάλα φορτηγά οχήματα.

γ. Γειτνιάζουσα περιοχή της Λ. Αιγαίου είναι αυτή του Κάστρου. Η εν λόγω περιοχή είναι πυκνοκατοικημένη και αποτελεί πόλο έλξης τουριστών λόγω της ιδιομορφίας της, της ιστορικής της σημασίας και των ιστορικών μνημείων που ευρίσκονται σε αυτήν. Τον τελευταίο χρόνο καθημερινά τόσο η Υπηρεσία μας όσο και το Δ.Λ.Τ. Χίου γινόντουσαν αποδέκτες καταγγελιών και δυσμενών σχολίων από μόνιμους κατοίκους της περιοχής αυτής αλλά και των δραστηριοποιούμενων επί της οδού Νεωρείων καταστημάτων εστίασης και άλλων συναφών επί της ευρύτερης περιοχής του λιμένα. Συγκεκριμένα υπήρχαν παράπονα για την ύπαρξη αφόρητης σκόνης που διασκορπίζονταν στην ατμόσφαιρα κατά την εκφόρτωση τσιμέντου και χύδην φορτίων (καλαμπόκι κ.α.), ηχορύπανσης από τα διερχόμενα φορτηγά οχήματα αλλά και για το έντονο πρόβλημα της κυκλοφοριακής συμφόρησης που δημιουργούνταν. Τέλος επισημαίνεται ότι έναντι του Λιμενικού Καταστήματος επί της Οδού Νεωρείων υφίσταται χώρος προσωρινής φύλαξης των παράνομων μεταναστών μέχρις ότου παραληφθούν από

την Διεύθυνση Αστυνομίας Χίου και οδηγηθούν στο κέντρο ταυτοποίησης και υπηκοότητας αλλοδαπών στην περιοχή του Μερσινιδίου.

δ. Σύμφωνα με (δ) σχετική η Λιμενική Επιτροπή στα πλαίσια της έναρξης των εργασιών για την κατασκευή του λιμένα Μεστών Χίου, (για την κατασκευή του οποίου δαπανήθηκε το ποσό των 18.000.000 €), αποφάσισε την προσωρινή φορτοεκφόρτωση των εν λόγω φορτίων στο λιμένα Χίου, με χρονικό περιθώριο λήξης, την περάτωση των εργασιών κατασκευής του λιμένα Μεστών Χίου γεγονός που έχει ήδη επέλθει.

ε. Σημειώνεται δε ότι το οδικό δίκτυο που συνδέει τη Νότια Χίο και τον λιμένα των Μεστών με την πόλη της Χίου είναι ένα άρτια κατασκευασμένο με τις τελευταίες προδιαγραφές δίκτυο καθώς παραδόθηκε στην κυκλοφορία τα τελευταία χρόνια, ενώ σίγουρα είναι κατά πολύ καταλληλότερο για την κυκλοφορία βαρέου τύπου οχημάτων σε σύγκριση με αυτό της Λεωφόρου Αιγαίου και της Οδού Νεωρείων. Επιπροσθέτως αναφέρουμε ότι λόγω των εργασιών επέκτασης του Αεροδρομίου Χίου που αναμένεται να ξεκινήσουν, οι μεταφορικές εταιρείες που ήταν εγκατεστημένες στην εν λόγω περιοχή, η οποία ευρίσκεται πλησίον του κέντρου της Χίου, έχουν πλέον μεταφερθεί στην περιοχή του Χαλκειού (Νότια Χίος) με αποτέλεσμα η απόσταση των εγκαταστάσεων τους από τον λιμένα των Μεστών να έχει μειωθεί σημαντικά.

στ. Επισημαίνεται δε ότι ο λιμένας των Μεστών μπορεί να αποτελέσει μία επιπλέον πύλη του νησιού για τη Χίο με την υπόλοιπη νησιωτική και ηπειρωτική Ελλάδα καθώς η γεωγραφική του θέση είναι τέτοια που τον καθιστά ευνοϊκότερο από πλευράς χρόνου και κατανάλωσης καυσίμων. Άλλωστε θεωρούμε ότι δεν είναι τυχαία η πρόσφατη εκδήλωση ενδιαφέροντος από την εταιρία «ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΑΝΕ.» για την δρομολόγηση πλοίου και συγκεκριμένα του «ΝΗΣΟΣ ΧΙΟΣ» κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου 2015-2016 στη γραμμή ΡΑΦΗΝΑ – ΑΝΔΡΟΣ – ΜΕΣΤΑ με καθημερινή εκτέλεση δρομολογίων.

ζ. Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με (β) και (γ) σχετικές αποφάσεις του Δ/Σ του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χίου (Δ.Λ.Τ. Χίου), στη λήψη των οποίων συμμετείχε και ο Λιμενάρχης Χίου, αποφασίστηκε η φορτοεκφόρτωση των φορτηγών (Φ/Γ) πλοίων που μεταφέρουν πάσης φύσεως φορτία καθώς και επικίνδυνα και εύφλεκτα είδη στη Νήσο Χίο να πραγματοποιείται πλέον στο λιμένα Μεστών Χίου. Επίσης αναφέρεται ότι με (γ) σχετική ανακλήθηκε η (δ) σχετική.

2. Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας .-

Ο Λιμενάρχης Χίου αα.

Αντιπλοίαρχος Α.Σ. ΦΡΑΓΚΙΑΣ Χρήστος

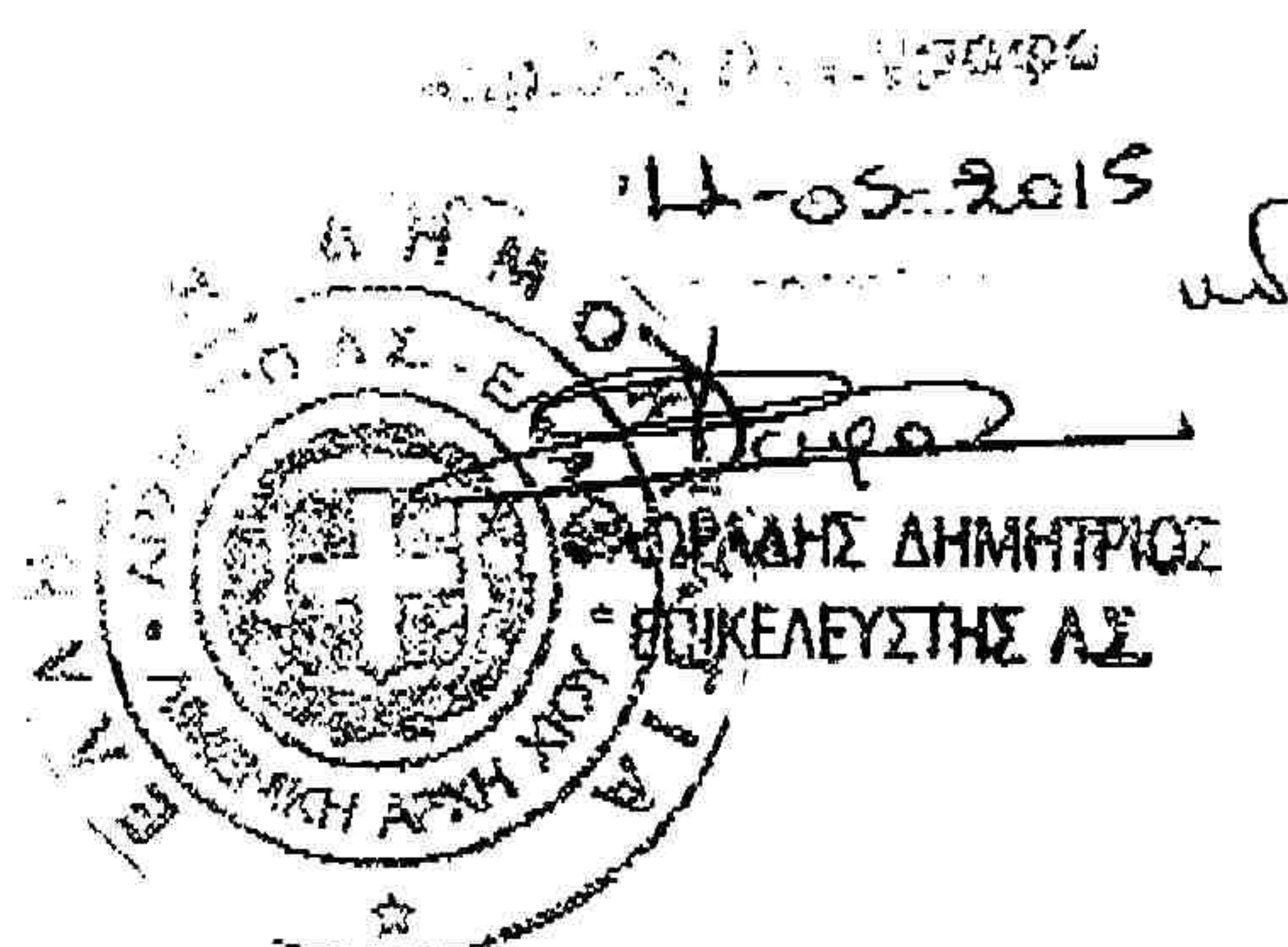
ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

ΥΠΟΥΝ&Τ/Γρ. Κοινοβουλευτικού ελέγχου.

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

ΥΠΟΥΝ&Τ/ ΓΓΑΠ&ΝΕ





**Γραμματεία Προέδρου, Αντιπροέδρου και
Εισηγητών**
Κότσικα 1Α
104.34 Αθήνα
Πληροφ.: Γ. Μυλωνάκης
Τηλεφ.: 210-88.09.226
Τηλεομ.: 210-88.09.132
Ηλ.Δ/ση: gmylon@epant.gr
Ιστοσελ.: www.epant.gr

**ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΜΕ ΤΗΛΕΟΜΟΙΟΤΥΠΙΑ
& ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ**

Αθήνα, 06 Μαΐου 2015
Αριθ. Πρωτ.:2566

Προς
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Υπόψη κας Θεοχάρη

Τηλ. : 210-3332061
Τηλεομ. : 210-3332097

Θέμα: «Συνθήκες ανταγωνισμού στην αγορά αδρανών υλικών στη Χίο»

**Σχετ.: Το από 27.4.2015 έγγραφο σας που αφορά την υπ' αριθ. 346/23.4.2015
Αναφορά του Βουλευτή κ. Νότη Μηταράκη.**

Σχετικά με την ανωτέρω Αναφορά του Βουλευτή κ. Νότη Μηταράκη σας γνωρίζουμε ότι:

Η Επιτροπή Ανταγωνισμού (εφεξής Ε.Α.) έχει ως αποκλειστική αρμοδιότητα την εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 3959/2011 «Προστασία του Ελεύθερου Ανταγωνισμού», καθώς και των διατάξεων των άρθρων 101 και 102 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ), οι οποίες εφαρμόζονται επί επιχειρήσεων ή ενώσεων επιχειρήσεων. Αντικείμενό της είναι, μεταξύ άλλων, α) η διερεύνηση, αυτεπαγγέλτως ή κατόπιν καταγγελίας, ενδεχόμενης συμφωνίας ή εναρμονισμένης πρακτικής (σύμπραξης) μεταξύ επιχειρήσεων ή απόφασης ενώσεως επιχειρήσεων, η οποία έχει ως αντικείμενο ή αποτέλεσμα

την παρεμπόδιση, τον περιορισμό ή τη νόθευση του ανταγωνισμού, κατ' εφαρμογή του άρθρου 1 του Ν. 3959/2011 ή/και του άρθρου 101 της ΣΛΕΕ ή β) διερεύνηση ενδεχόμενης καταχρηστικής εκμετάλλευσης από μία ή περισσότερες επιχειρήσεις της τυχόν δεσπόζουσας θέσης τους στην αγορά, κατ' εφαρμογή του άρθρου 2 του Ν. 3959/2011 ή/και του άρθρου 102 ΣΛΕΕ.

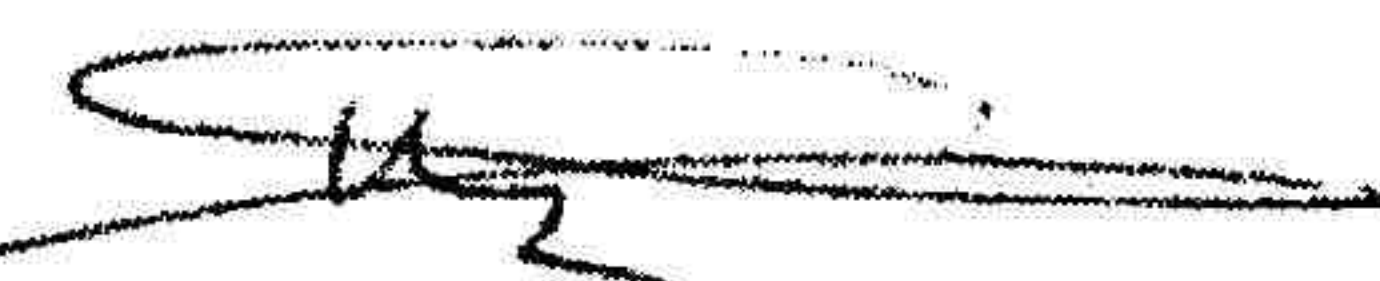
Υπό το ανωτέρω πλαίσιο, η επιστολή της Τεχνικής Εταιρίας Χίου (ΤΕΧΝΕΤ ΕΠΕ) που επισυνάπτεται στην αναφορά του κ. Βουλευτή και αφορά τις συνθήκες που επικρατούν στην Χίο στον κλάδο των αδρανών υλικών, κρίνεται ότι χρίζει περαιτέρω αξιολόγησης και το περιεχόμενο της θα διερευνηθεί αρμοδίως από την Επιτροπή Ανταγωνισμού.

Ο Πρόεδρος

Δημήτριος Κυριτσάκης



Ακριβές αντίγραφο
Ο Προϊστάμενος


Γ. Μυλωνάκης