

27 ΜΑΙ. 2015

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Θεόδωρο Καράογλου
Βουλευτή κα Μαρία Αντωνίου
Βουλευτή κ. Νικόλαο Παναγιωτόπουλο
Βουλευτή κ. Απόστολο Βεσυρόπουλο
– ΥΠ.ΕΘ.Α. / Γραφείο Υ.ΕΘ.Α.
– ΥΠ.ΕΘ.Α. / Γραφείο ΑΝ.Υ.ΕΘ.Α.
– ΥΠ.ΕΘ.Α. / Γραφείο ΥΦ.ΕΘ.Α.
– ΥΠ.ΕΘ.Α. / Νομικό Γραφείο/
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
– ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ/Γραφείο Υπουργού

Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τηλέφωνο: 2106598282,5
FAX: 2106552035
e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr
Φ.900α/411/14343
Σελίδες: Δυο (02)
Αθήνα, 27 Μαΐου 2015

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 2281/05-05-2015 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής ερώτησης που κατέθεσαν οι βουλευτές κα Μαρία Αντωνίου και οι κ.κ Θεόδωρος Καράογλου, Νικόλαος Παναγιωτόπουλος και Απόστολος Βεσυρόπουλος με θέμα τη χρήση ελικοπτέρου του ΕΚΑΒ από τον ΥΦ.ΕΘ.Α με σκοπό τη μετάβασή του στο Αίγιο, σας γνωρίζω τα ακόλουθα:

Καταρχάς, η μετάβασή μου στο Αίγιο προέκυψε ως έκτακτη και επείγουσα, αφού προηγήθηκε συνεννόηση με τον κύριο Υ.ΕΘ.Α., διότι έπρεπε να συναντηθώ με Ρωσική αντιπροσωπεία η οποία ήδη βρισκόταν στο εργοστάσιο των ΕΑΣ ΑΒΕΕ και έδειξε ενδιαφέρον για επενδύσεις ή παραγγελίες. Η συνάντηση σκοπούσε στην ενημέρωση της εν λόγω αντιπροσωπείας, τόσο από εμένα προσωπικά όσο και από άλλους υπηρεσιακούς παράγοντες, για τις δυνατότητες των ΕΑΣ προκειμένου να εξεταστεί η δυνατότητα συνεργασίας μας, στο πνεύμα της κυβερνητικής πολιτικής για την ανάπτυξη της αμυντικής βιομηχανίας.

Το κόστος καυσίμων της συγκεκριμένης πτήσης με ελικόπτερο τύπου Α/109 (το οποίο ανήκει στην Πολεμική Αεροπορία), η οποία διήρκησε 2,7 ώρες, ανήλθε στο ποσόν των 302 ευρώ σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Πολεμικής Αεροπορίας. Είναι δε το ελικόπτερο με το μικρότερο κόστος. Σε κάθε περίπτωση δε, καθ' όλη τη διάρκειά της, υπήρχε ετοιμότητα άλλων τριών (3) ιπταμένων μέσων για την εξυπηρέτηση τυχόν αναγκών διακομιδών.

Σε ό,τι αφορά στην αρμοδιότητα για την απόφαση χρήσης του ελικοπτέρου A/109 αυτή ανήκει στο Γ.Ε.Α. και οποιαδήποτε πτήση εκτελεί πλην αεροδιακομιδών θεωρείται εκπαιδευτική και ως εκ τούτου οι πτήσεις του δεν περιορίζονται μόνο στη χρήση του υπέρ του ΕΚΑΒ. Σας διευκρινίζω ότι εκτός του συγκεκριμένου ελικοπτέρου διατίθενται για τις ανάγκες του Ε.Κ.Α.Β. κατά περίπτωση και ελικόπτερα Super Puma, Bell 212, CH-47 ή και αεροσκάφη C-130. Η επιλογή του μέσου ανήκει στην αρμοδιότητα της Π.Α.

Επισημαίνω ότι, ήδη από τις πρώτες ημέρες ανάληψης των καθηκόντων μου ως ΥΦ.ΕΘ.Α, μεταξύ των άλλων, προκρίθηκε από την πολιτική ηγεσία του ΥΠ.ΕΘ.Α, η ανάληψη πρωτοβουλίας για τη σύσταση Ενιαίου Φορέα Αεροπορικών Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας, προκειμένου να καθιερωθεί ένα κοινό πλαίσιο λειτουργίας, που θα ρυθμίζει τις αεροκομιδές και τις εν γένει αεροπορικές υπηρεσίες κοινής ωφέλειας μεταξύ Ε.Δ, Σ.Α και Ε.Κ.Α.Β. Ως εκ τούτου, επιτρέψατε, τόσο στον κύριο Υ.ΕΘ.Α, που ενέκρινε τον τρόπο μετάβασης, όσο και σε εμένα, να έχουμε, αφενός μεν, πλήρη εικόνα και γνώση επί θεμάτων χρήσης, λειτουργίας και διαθεσιμότητας των διατιθέμενων μέσων των συναρμόδιων επιχειρησιακών φορέων και, αφετέρου, δεδομένη ευαισθησία σε ζητήματα τακτικής ή κατ' εξαίρεση χρήσης των ιπτάμενων μέσων.

Τέλος κυρία και κ.κ. συνάδελφοι, οφείλω να σας επισημάνω προς πάσα κατεύθυνση, ότι η διαδρομή μου στις Ένοπλες Δυνάμεις της πατρίδας και η συνολική μου παρουσία στο δημόσιο βίο του τόπου, μου υπαγορεύουν να μην ανέχομαι την όποια συντονισμένη και σαφώς κατευθυνόμενη προσπάθεια συκοφάντησης και σπίλωσης του ονόματός μου.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΟΣΚΑΣ

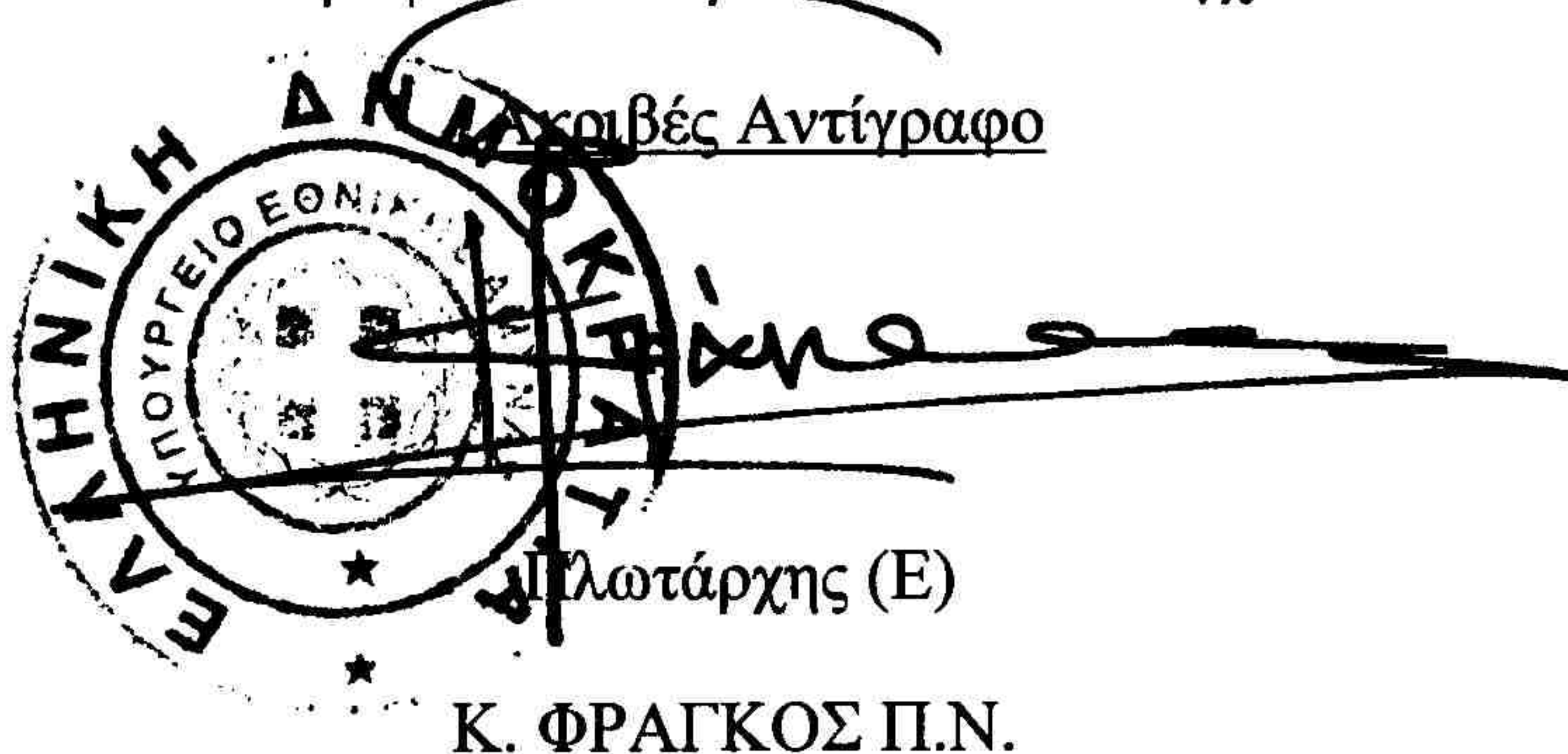
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Υπουργείο Εθνικής Άμυνας

Νομικό Γραφείο Υ.ΕΘ.Α.

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Χειροβές Αντίγραφο


Πρωτάρχης (Ε)
Κ. ΦΡΑΓΚΟΣ Π.Ν.