



26 ΜΑΙ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

Πειραιάς, 22 Μαΐου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/110/2015

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
(ΤΟΜΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

**Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής
Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης
(Γρ. κ. Υπουργού)**
2. Βουλευτή κ. Σ. Βαρδαλή
3. Βουλευτή κα Ε. Γερασιμίδου

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Σύνολο (01)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση των Βουλευτών κ. Σ. Βαρδαλή και κας Ε. Γερασιμίδου.
Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 1733/15-04-2015 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής και σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από τη Λιμενική Αρχή Καβάλας, σας γνωρίζουμε ότι για το θανατηφόρο ατύχημα, που έλαβε χώρα την 13-4-2015 στο αλιευτικό σκάφος (γρι – γρι) «ΛΙΒΕΡΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗ II» Νηολογίου Καβάλας 313, ενημερώθηκε η αρμόδια Εισαγγελική Αρχή και διενεργείται προανάκριση από το Β' Λιμενικό Τμήμα Κεραμωτής. Παράλληλα, το Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας πραγματοποίησε σχετική αυτοψία, καθώς ο υπόψη Αιγύπτιος υπήκοος είχε την ιδιότητα του αλιεργάτη και όχι του ναυτικού. Πέραν τούτων, η αρμόδια Ελληνική Υπηρεσία Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων του Υπουργείου μας, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, επιλήφθηκε του θέματος και την 29-4-2015 ομάδα διερεύνησης μετέβη στην περιοχή ελλιμενισμού του αλιευτικού σκάφους και διενήργησε αυτοψία στο χώρο. Η συλλογή των απαραίτητων στοιχείων και πληροφοριών συνεχίζεται με σκοπό την ανάλυση του ατυχήματος, τον εντοπισμό των παραγόντων που συντέλεσαν σε αυτό, των θεμάτων ασφαλείας και την υποβολή προτάσεων για την αποφυγή παρόμοιων ατυχημάτων στο μέλλον, όπως αυτά θα καταγραφούν στην τελική έκθεση διερεύνησης.

Τα θέματα ασφαλείας και υγείας κατά την εργασία στα αλιευτικά σκάφη ρυθμίζονται από τις διατάξεις του π.δ. 281/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας κατά την εργασία στα αλιευτικά σκάφη σύμφωνα με την οδηγία 93/103/ΕΚ του Συμβουλίου της 23ης Νοεμβρίου 1993» (Α' 198), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 49/2011 (Α' 114). Για την εφαρμογή των προβλεπόμενων στην εν λόγω νομοθεσία, το ανωτέρω σκάφος παρακολουθείται και εφοδιάζεται με πιστοποιητικά από τον Εξουσιοδοτημένο Οργανισμό INSB. Συγκεκριμένα επιθεωρήθηκε την 23 και 26 Ιανουαρίου 2015 "με ικανοποιητικά αποτελέσματα" και εκδόθηκε το υπ' αριθ. VG701180/06-02-2015 Π.Γ.Ε.

Όσον αφορά την εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Ναυτικής Εργασίας στα αλιευτικά σκάφη, σας γνωρίζουμε ότι αυτές καταρτίζονται με ελεύθερες διαπραγματεύσεις μεταξύ εκπροσώπων των οικείων εφοπλιστικών και ναυτεργατικών οργανώσεων και καθορίζουν τους όρους αμοιβής και εργασίας των ναυτικών (και όχι των λοιπών εργαζομένων, π.χ. αλιεργατών) για διάφορες κατηγορίες πλοίων. Ιδιαίτερως όσον αφορά στην κατηγορία των αλιευτικών σκαφών, ουδέποτε έχει καταρτιστεί Συλλογική Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας μεταξύ των οικείων οργανώσεων.

Για τα λοιπά διαλαμβανόμενα στην Ερώτηση θέματα αρμόδιο να απαντήσει είναι το συνενωτώμενο Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός
Ο.Υ.Ν.Τ.

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. Γρ. κ. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. Γρ. κ. Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ
3. Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΝΕΡ-ΔΛΑ-ΔΕΠ

