



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

26 ΜΑΙ. 2015

Πειραιάς, 22 Μαΐου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/80/2015

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
(ΤΟΜΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης
και Κοινωνικής Αλληλεγγύης (Γρ. κ.Υπουργού)**
2. Βουλευτή κ. Χ. Κατσώτη
3. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου
4. Βουλευτή κ. Γ. Μαρίνο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση των Βουλευτών κ. Χ. Κατσώτη, κας Δ. Μανωλάκου και κ. Γ. Μαρίνου.
Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 1383/01-4-2015 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής και σύμφωνα με τα στοιχεία των αρμοδίων Υπηρεσιών του Υπουργείου, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα επί θεμάτων που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά μας:

Για τη διερεύνηση των αιτιών και συνθηκών πρόκλησης πυρκαγιάς την 23-3-2015 στο Ε/Γ-ΚΑΤ "HIGHSPEED V" με τραγική συνέπεια το θάνατο του ηλεκτρολόγου του πλοίου, πέραν των άμεσων ενεργειών των Υπηρεσιών του Υπουργείου, με το υπ' αριθμ. 1000/68/24-03-2015 έγγραφο ζητήθηκε από τον ίδιο τον αναπληρωτή Υπουργό κατεπείγουσα ολοκλήρωση των παρακάτω ενεργειών:

α) με μέριμνα του αρμόδιου Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά να διενεργηθεί έλεγχος σχετικά με την εφαρμογή των προβλεπόμενων από την ΥΑ υπ' αριθμ. 8312.23B/12/09 (ΦΕΚ Β 1132/11-06-2009) "Όροι, προϋποθέσεις και απαιτούμενα δικαιολογητικά για τη χορήγηση των αδειών εκτέλεσης εργασιών ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής, συντήρησης πλοίων" καθώς και από την ΥΑ υπ' αριθμ. 3232/41/89/26-5-1989 (ΦΕΚ Β' 400)

β) με μέριμνα της Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων να διενεργηθεί έλεγχος σχετικά με την εφαρμογή των προβλεπόμενων στο Β.Δ. 135/1968 (Α' 37)

γ) με μέριμνα του Διευθυντή Κλάδου Ελέγχου Πλοίων να διενεργηθεί έκτακτη επιθεώρηση αναφορικά με την πυρκαγιά στο Ε/Γ-Ο/Γ "HIGHSPEED 5", στον παρακολουθούντα το πλοίο νηογνώμονα

δ) την κατά προτεραιότητα υλοποίηση της προανακριτικής διαδικασίας από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά.

Η μεν δικογραφία δεν έχει ολοκληρωθεί, δεδομένου ότι αναμένεται η προσκόμιση των εκθέσεων του πραγματογνώμονα και της Ιατροδικαστικής Υπηρεσίας Πειραιά, η δε διερεύνηση από τις υπόλοιπες υπηρεσίες, με βάση την εντολή που δόθηκε, βρίσκεται σε στάδιο ολοκλήρωσης. Τέλος η έρευνα από την ΕΛ.Υ.Δ.Ν.Α. απαιτεί μεγαλύτερο χρόνο ολοκλήρωσης.

Σημειώνεται ότι ο έλεγχος των μέτρων που αφορούν την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων και η σχετική επιβολή κυρώσεων ανήκει στο Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας (Σ.Ε.Π.Ε.) του Υπουργείου Εργασίας, το οποίο κατά περίπτωση συνεπικουρείται από όργανα του Υπουργείου μας.

Σύμφωνα με την αρ. 23280/603/14-12-11 απόφαση Υφυπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης συγκροτούνται δυο Επιτροπές Υγείας και Ασφάλειας των εργαζομένων στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη και αποτελούνται από,

- Τον επιθεωρητή ασφάλειας και υγείας στην εργασία ως Πρόεδρο,
- Τον εκπρόσωπο του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη (νυν Υπουργείο Οικονομίας , Υποδομών , Ναυτιλίας και Τουρισμού)
- Τον εκπρόσωπο του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος (Τ.Ε.Ε) με την ειδικότητα του ναυπηγού μηχανικού,
- Δυο εκλεγμένους εκπροσώπους των εργαζομένων, που ορίζονται από τις αντιπροσωπευτικές πρωτοβάθμιες συνδικαλιστικές οργανώσεις ,

- Έναν πτυχιούχο χημικό ή διπλωματούχο χημικό μηχανικό του Γενικού Χημείου του Κράτους, που υποδεικνύεται από τον Υπουργό Οικονομικών.

Η κάθε Επιτροπή διενεργεί καθημερινούς τακτικούς ελέγχους κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 παράγραφο 3 της σχετικής απόφασης.

Πέραν τούτων, από τα Λιμενικά Τμήματα διενεργούνται αστυνομικής φύσεως έλεγχοι καθ' όλο το 24ωρο και σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων, κινούνται οι νόμιμες διαδικασίες επιβολής κυρώσεων (ποινικών ή/και διοικητικών). Επιπρόσθετα στις διατάξεις της υπ' αριθ. 8312.23B/12/09/01-6-2009 ΚΥΑ (1132 Β') προβλέπονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για τη χορήγηση των αδειών εκτέλεσης εργασιών ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής, συντήρησης πλοίων από τις οικείες Λιμενικές Αρχές. Στις διατάξεις αυτές υπάρχουν προβλέψεις και για λήψη μέτρων πυρασφάλειας.

Αναφορικά με την τήρηση των μέτρων ασφάλειας στο Δ/Ξ «ΓΕΩΡΓΙΟΣ Λ» σύμφωνα με το δελτίο ελέγχου της Ε.Υ.Α.Ε.-ΝΕΖ του Υπουργείου Εργασίας την 23-3-2015, στην οποία μετείχε και στέλεχος του Δ' Λ/Τ Περάματος του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, διαπιστώθηκε μεταξύ άλλων ότι απασχολούνταν σε εργασίες καθαρισμού ένας ανασφάλιστος εργαζόμενος και όχι δέκα όπως αναφέρεται στην κατατεθείσα Ερώτηση. Για τα αποτελέσματα του ελέγχου η εργοδότηρια εταιρεία κλήθηκε για παροχή εξηγήσεων από την καθ' ύλην αρμόδια Υπηρεσία για τον έλεγχο συνθηκών Υγιεινής και Ασφάλειας Εργαζομένων στις ΝΑΖΩ, όπως ορίζεται από τις διατάξεις του π.δ. 70/1990 (Α' 31) και του ν. 3850/2010 (Α' 84) του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι για το συγκεκριμένο πλοίο είχε εκδοθεί από το Δ' Λ/Τ Περάματος μια άδεια εκτέλεσης ψυχρών εργασιών (καθαρισμοί – βαφές εξωτερικών χώρων) για την οποία δεν απαιτείται η έκδοση πιστοποιητικού απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια (gas free certificate). Επιπρόσθετα, κατά το έλεγχο βρέθηκε στο κατάστρωμα του πλοίου φορητή συσκευή ηλεκτροσυγκόλλησης “άνευ λειτουργίας”, όπως αναφέρεται στο δελτίο ελέγχου.

Προτεραιότητά μας είναι η τήρηση και εφαρμογή των κανονισμών για την ασφάλεια, των συνθηκών εργασίας και ζωής των Ναυτεργατών στα πλοία. Οι αυστηροί έλεγχοι των όρων και των συνθηκών που διέπουν την προστασία και την ασφάλεια των εργαζομένων, η τήρηση της νομιμότητας και η αναζήτηση ευθυνών σε κάθε κατεύθυνση, τόσο για το Υπουργείο μας, όσο και για το Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης είναι προτεραιότητες που καθορίζουν την πολιτική μας στα θέματα ασφάλειας της εργασίας.

Τέλος, χωρίς να παραβλέπεται ότι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που αφορούν σε παροχές επιζώντων εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του συνενωτώμενου Υπουργείου, σημειώνεται ότι στο άρθρο 28 «Ευθύνη πλοιοκτητών» του Κανονισμού για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 3522.2/08/2013/28-06-2013 ΚΥΑ (Β' 1671), προβλέπεται το δικαίωμα υλικής βοήθειας και υποστήριξης ναυτικών από τον πλοιοκτήτη, σε περίπτωση ατυχήματος.

Επιπρόσθετα προβλέπεται ότι σε περίπτωση θανατηφόρου ατυχήματος καταβάλλεται επίδομα από τον Οίκο Ναύτου, εφόσον δεν καταβληθεί από το ΝΑΤ. Περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 66 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ν. 3816/1958), σε περίπτωση θανάτου ναυτικού εφαρμόζονται και οι ειδικές διατάξεις περί αποζημίωσης των παθόντων από εργατικά ατυχήματα.

**Ο Αναπληρωτής Υπουργός
Ο.Υ.Ν.Τ.**

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. Γρ. κ. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. Γρ. κ. Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ
3. Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ ΚΕΕΠ-ΔΛΑ-ΔΑΝ-ΔΝΕΡ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς, 25-05-2015
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου


ΣΤΑΜΑΤΙΑΝΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΟΣ Α.Σ.