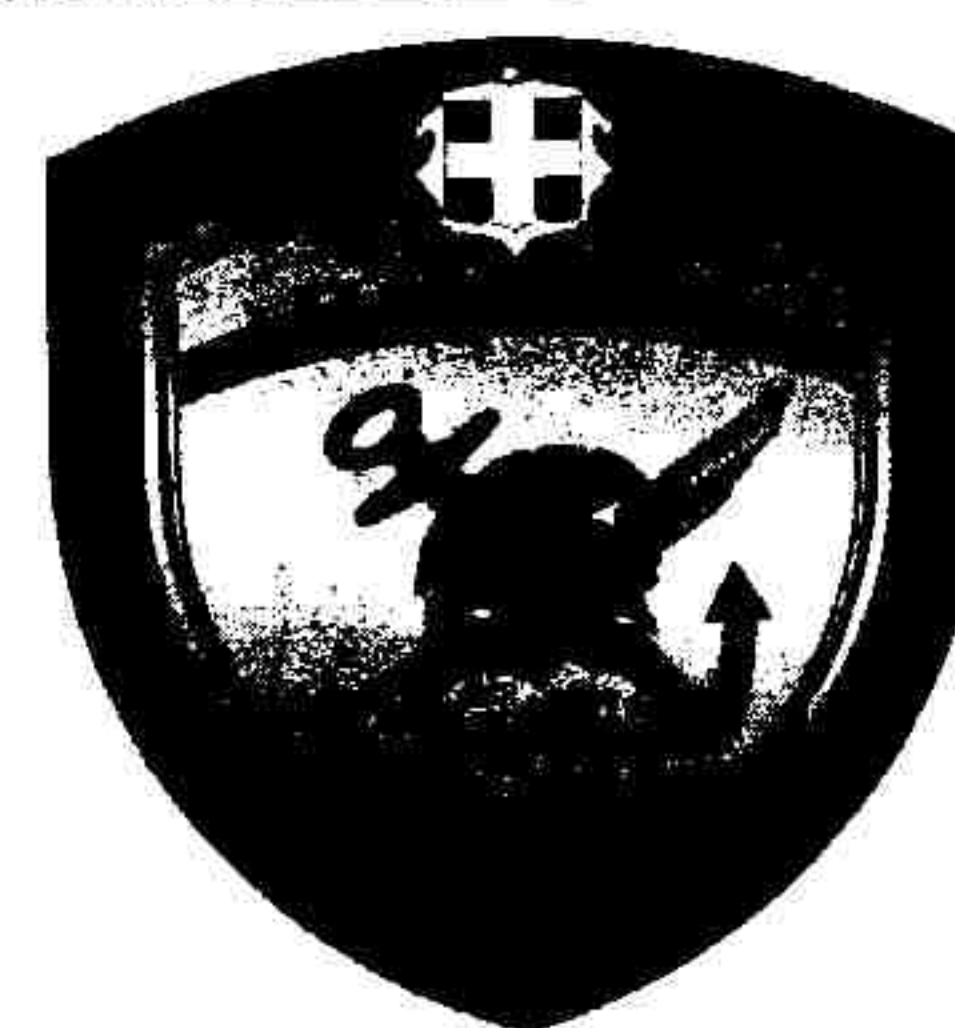


22 ΜΑΙ. 2015

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τηλέφωνο: 2106598282,5
FAX: 2106552035
e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr
Φ.900α/406/14337
Σελίδες: Δύο (02)
Αθήνα, 22 Μαΐου 2015

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Γιάννη Κεφαλογιάννη

- ΥΠ.ΕΘ.Α. /Γραφείο Υ.ΕΘ.Α.
- ΥΠ.ΕΘ.Α. /Γραφείο ΑΝ.Υ.ΕΘ.Α.
- ΥΠ.ΕΘ.Α. /Γραφείο ΥΦ.ΕΘ.Α.
- ΥΠ.ΕΘ.Α. / Νομικό Γραφείο/
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 2179/30-04-2015 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής ερώτησης που κατέθεσε ο βουλευτής κύριος Γιάννης Κεφαλογιάννης με θέμα την χρήση ελικοπτέρου του ΕΚΑΒ από τον ΥΦΕΘΑ με σκοπό τη μετάβασή του στο Αίγιο, σας γνωρίζω τα ακόλουθα:

Καταρχάς, η μετάβασή μου στο Αίγιο προέκυψε ως έκτακτη και επείγουσα, αφού προηγήθηκε συνεννόηση με τον κύριο Υ.ΕΘ.Α., διότι έπρεπε να συναντηθώ με Ρωσική αντιπροσωπεία η οποία ήδη βρισκόταν στο εργοστάσιο των ΕΑΣ ΑΒΕΕ και έδειξε ενδιαφέρον για επενδύσεις ή παραγγελίες. Η συνάντηση σκοπούσε στην ενημέρωση της εν λόγω αντιπροσωπείας, τόσο από εμένα προσωπικά όσο και από άλλους υπηρεσιακούς παράγοντες, για τις δυνατότητες των ΕΑΣ προκειμένου να εξεταστεί η δυνατότητα συνεργασίας μας, στο πνεύμα της κυβερνητικής πολιτικής για την ανάπτυξη της αμυντικής βιομηχανίας.

Το κόστος καυσίμων της συγκεκριμένης πτήσης με ελικόπτερο τύπου Α/109 (το οποίο ανήκει στην Πολεμική Αεροπορία), η οποία διήρκεσε 2,7 ώρες, ανήλθε στο ποσόν των 302 ευρώ σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Πολεμικής Αεροπορίας. Είναι δε το ελικόπτερο με το μικρότερο κόστος. Σε κάθε περίπτωση δε, καθ' όλη τη διάρκειά της, υπήρχε ετοιμότητα άλλων τριών (3) ιπταμένων μέσων για την εξυπηρέτηση τυχόν αναγκών διακομιδών.

Επισημαίνω ότι, ήδη από τις πρώτες ημέρες ανάληψης των καθηκόντων μου ως ΥΦΕΘΑ, μεταξύ των άλλων, προκρίθηκε από την πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΘΑ, η ανάληψη πρωτοβουλίας για τη σύσταση Ενιαίου Φορέα Αεροπορικών Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας, προκειμένου να καθιερωθεί

✓

ένα κοινό πλαίσιο λειτουργίας, που θα ρυθμίζει τις αεροκομιδές και τις εν γένει αεροπορικές υπηρεσίες κοινής ωφέλειας μεταξύ ΕΔ, ΣΑ και ΕΚΑΒ. Ως εκ τούτου, επιτρέψατε, τόσο στον κ. ΥΕΘΑ, που ενέκρινε τον τρόπο μετάβασης, όσο και σε εμένα, να έχουμε, αφενός μεν, πλήρη εικόνα και γνώση επί θεμάτων χρήσης, λειτουργίας και διαθεσιμότητας των διατιθέμενων μέσων των συναρμόδιων επιχειρησιακών φορέων και, αφετέρου, δεδομένη ευαισθησία σε ζητήματα τακτικής ή κατ' εξαίρεση χρήσης των ιπτάμενων μέσων.

Τέλος κύριε συνάδελφε, οφείλω να επισημάνω προς πάσα κατεύθυνση, ότι η διαδρομή μου στις Ένοπλες Δυνάμεις της πατρίδας και η συνολική μου παρουσία στο δημόσιο βίο του τόπου, μου υπαγορεύουν να μην ανέχομαι την όποια συντονισμένη και σαφώς κατευθυνόμενη προσπάθεια συκοφάντησης και σπίλωσης του ονόματός μου.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΟΣΚΑΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Υπουργείο Εθνικής Άμυνας

Νομικό Γραφείο Υ.ΕΘ.Α.

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Ακριβές Αντίγραφο



Πλωτάρχης (Ε)

Κ. ΦΡΑΓΚΟΣ Π.Ν.