

20/5



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Βασ. Σοφίας 15
Ταχ. Κώδ. : 106 74, Αθήνα
Πληροφορίες: Ανδρονίκη Αχιλλία
Τηλέφωνα : 213 1313050
 213 1313040
FAX: 210 3389145
e-mail : a.androniki@ydmed.gov.gr
e. mail : e.giannakou@ydmed.gov.gr

Αθήνα, 19 Μαΐου 2015
Αρ. Πρτ.: ΤΚΕ/Φ.1/15209

ΠΡΟΣ:

Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου Τμήμα Αναφορών

ΚΟΙΝ:

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Βουλευτή κ. Δένδια Νίκο

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 404 / 24-04-2015 Αναφοράς που κατέθεσε στη Βουλή ο βουλευτής, κ. Δένδιας Νίκος, με θέμα «Όριο κατανάλωσης πετρελαίου κίνησης των λεωφορείων της δημοτικής αστυνομίας», σας γνωρίζουμε ότι :

Η κατανάλωση καυσίμων των οχημάτων των υπηρεσιών του δημοσίου ρυθμίζεται με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. **1450/550/1982** (ΦΕΚ 93/Β'3-3-1982) **υπουργικής Απόφασης του Υπουργού Προεδρίας** «Καθορισμός Καταναλώσεως καυσίμων και λιπαντικών των Κρατικών Αυτοκινήτων, ΝΠΔΔ, Οργανισμών κλπ.» καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 10 της **ΚΥΑ 129/2534/20.01.2010** (ΦΕΚ 108/04.02.2010/Β') «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα.», όπως τροποποιήθηκε με την **ΚΥΑ 105/522/20.01.2011**. Με βάση το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, το ζήτημα της κατανάλωσης καυσίμων για τα αυτοκίνητα του δημοσίου ρυθμίζεται με την πρόβλεψη συγκεκριμένου τρόπου υπολογισμού της ανώτατης κατανάλωσης καυσίμου ανά όχημα και ανά χιλιόμετρο. Εξαιρέσεις από τους περιορισμούς αυτούς επιτρέπονται σε περιπτώσεις απρόβλεπτων και έκτακτων αναγκών, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος της οικείας υπηρεσίας.

Ειδικότερα, με την υπ' αριθμ. **1450/550/1982** (ΦΕΚ 93/Β'3-3-1982) **υπουργική απόφαση του τότε Υπουργείου Προεδρίας**, καθορίζονται οι καταναλώσεις καυσίμων των κρατικών οχημάτων παγίως ανάλογα με τους φορολογήσιμους ίππους κάθε οχήματος. Η υπολογιζόμενη διαδρομή που είναι δυνατόν να πραγματοποιούν τα κρατικά οχήματα με βάση αυτά τα όρια είναι κατά προσέγγιση 1200 χλμ μηνιαίως. Οι

προβλεπόμενες ποσότητες καυσίμων αυξάνονται κατά 50% για οχήματα φορτηγά υπηρεσιών των ΟΤΑ.

Περαιτέρω, με την **ΚΥΑ 129/2534/2010** (ΦΕΚ 108/Β'4-2-2010) **Εσωτερικών και Οικονομικών**, με σκοπό την περιστολή των δημοσίων δαπανών που προκαλούνται από την κίνηση υπηρεσιακών αυτοκινήτων, τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια κατανάλωσης καυσίμων των αυτοκινήτων οχημάτων του δημοσίου, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων των ΟΤΑ, όπως αυτά προβλέπονται στην υπ' αριθμ. **1450/550/1982 Υ.Α.** μειώθηκαν κατά 30% [με εξαίρεση αυτά των Υπουργείων Εθνικής Άμυνας, Προστασίας του Πολίτη, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης (ασθενοφόρα), Περιβάλλοντος – Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, όλων των τεχνικών υπηρεσιών του δημόσιου Τομέα, καθώς και τα απορριμματοφόρα των δήμων και των κοινοτήτων.]

Επισημαίνεται, ωστόσο, ότι το ανώτατο όριο κατανάλωσης είναι ενδεικτικό και όχι περιοριστικό, αφού στην παρ. 5 της **1450/550/1982 Υ.Α.** προβλέπεται ότι «*η επιπλέον ποσότητα καυσίμων που θα καταναλώνουν τα οχήματα που αναφέρονται στην παρ.3 (β),..., δικαιολογείται σύμφωνα με τις χιλιομετρικές αποστάσεις που έχουν διανύσει*». Εξάλλου με βάση την νομολογία του Ν.Σ.Κ. και του Ελεγκτικού Συνεδρίου, κατά τον υπολογισμό της κατανάλωσης προκρίνεται η αναλογικότητα χλμ/ μονάδα κατανάλωσης.

Περαιτέρω, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 της **Υ.Α. 1450/550/1982**, εξαίρεση από το μέτρο υπέρβασης κατανάλωσης μπορούν να αποτελέσουν υπερκαταναλώσεις που πραγματοποιήθηκαν λόγω απρόβλεπτων και επιτακτικών αναγκών, όπως λ.χ. εφαρμογή σχεδίων, έκτακτης ανάγκης, σεισμοί, πυρκαγιές, πλημμύρες κ.λπ. Οι αρμόδιες για την έγκριση υπέρβασης κατανάλωσης καυσίμων υπηρεσίες και παροχής τυχόν εξαιρέσεων από το ανώτατο όριο κατανάλωσης καυσίμων μπορούν να εφαρμόσουν την ανωτέρω διάταξη εφόσον κριθεί κατά περίπτωση ότι το συγκεκριμένο περιστατικό εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της, προτάσσοντας το δημόσιο συμφέρον και την λειτουργικότητα των Υπηρεσιών ιδιαίτερα μάλιστα σε θέματα που άπτονται της Δημόσιας Υγείας (Σ. άρθρο 21, παρ.3), της προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος (Σ. άρθρα 24,117), της ανάπτυξης της Παιδείας (Σ. άρθρο 16) και γενικότερα της προστασίας των πολιτών.

Η κίνηση των κρατικών αυτοκινήτων είναι αναγκαίο να συμβάλλει στην πραγματοποίηση του σκοπού του κάθε φορέα και δεν θα πρέπει να υπερβαίνει (ενόψει και της υπάρχουσας οικονομικής συγκυρίας που επιβάλλει την προσαρμογή σε νέους δημοσιονομικούς κανόνες και αρχές) το, κατά τα διδάγματα της κοινής πείρας και λογικής, προσήκον μέτρο.

Αρμόδια υπηρεσία για την έγκριση υπέρβασης κατανάλωσης καυσίμων και παροχή τυχόν εξαιρέσεων από το ανώτατο όριο κατανάλωσης καυσίμων είναι η Αποκεντρωμένη Διοίκηση που υπάγεται κάθε Δήμος.

Μάλιστα, το Υπουργείο μας, με σχετικό έγγραφο προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής – στην οποία υπάγεται ο δήμος Γλυφάδας (αρ. πρ. 12008/ 24.4.2013)- προκειμένου να διευκολυνθούν οι υπηρεσίες των Δήμων στην παροχή υπηρεσιών προς τους πολίτες τους, οι οποίες άπτονται δημόσιων αγαθών, επεσήμανε ότι οι Αποκεντρωμένες Διοικήσεις δύνανται να εγκρίνουν καταναλώσεις πέραν των ενδεικτικών ορίων της **Υ.Α. 1450/550/1982**, για ορισμένο χρονικό διάστημα, κατόπιν σαφούς, ειδικής και επαρκούς αιτιολόγησης από την αιτούμενη υπηρεσία ή φορέα, όταν δεν είναι δυνατόν να αποφευχθεί με συντονισμό/ επιμερισμό η ανακατανομή δρομολογίων και χρήσεων.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

Γιώργος Κατρούγκαλος

Εσωτερική Διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
Γραφείο κ. Αναπληρωτή Υπουργού
- 2.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η Προϊσταμένη του Τμήματος
Γραμματείας και Παροχής
Πληροφοριών
Του Υπουργείου Εσωτερικών και
Διοικητικής Ανασυγκρότησης
Μαρίνα Χρύση