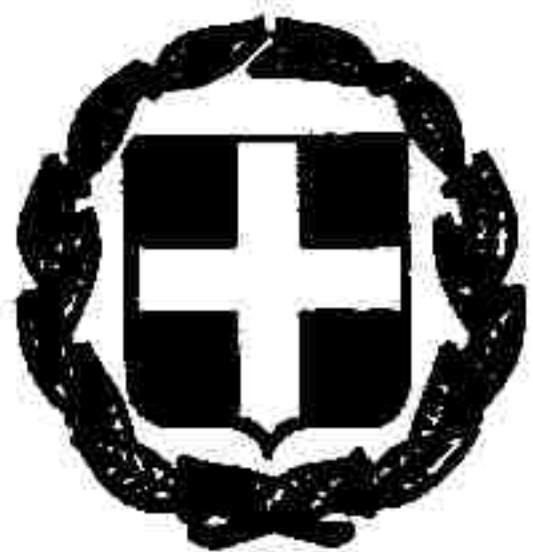




21 ΜΑΙ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ,
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/νση: Σταδίου 29
Ταχ. Κώδικας: 101 10 - Αθήνα
TELEFAX: 210 52 03 872
Πληροφορίες: Ιωάννα Χάλκου
Τηλέφωνο: 213 15 16 116
e-mail: ypertns@ypakp.gr

Αθήνα, 20 Μαΐου 2015
Αριθ. Πρωτ.:138

ΠΡΟΣ:

Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
Αθήνα

ΚΟΙΝ:

Υπουργείο Οικονομικών
α)Γραφείο κ. Υπουργού
β)Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Λεωχάρους 2
Τ.Κ.105 62
Αθήνα
(Με συνημμένη την Ερώτηση)

ΘΕΜΑ: Προβλήματα εργαζομένων στην Ελληνική ακτοπλοΐα.

ΣΧΕΤ: Η υπ' αριθμ. πρωτ.1269/30-03-2015 ΕΡΩΤΗΣΗ.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, που κατατέθηκε στη Βουλή από τη Βουλευτή κα Σ. Αντωνάκου, σας πληροφορούμε τα εξής:

Α. Ναυτική εργασία χαρακτηρίζεται γενικά η εργασία που παρέχουν οι εργαζόμενοι στα πλοία. Η εργατική νομοθεσία δεν έχει εφαρμογή επί μισθώσεως ναυτικής εργασίας επί της οποίας εφαρμόζεται ο Κώδικας Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (Ν. 3816/58 και άλλοι ειδικοί νόμοι που ρυθμίζουν τις συλλογικές συμβάσεις ναυτικής εργασίας (Ν.299/36, Α.Ν. 3276/45, Ν. Δ 304/74).

Β. Η νομοθεσία προβλέπει μέτρα προστασίας της αξίωσης για πληρωμή του μισθού, τα οποία αποσκοπούν να εξασφαλίσουν στον εργαζόμενο ναυτικό την καταβολή των δεδουλευμένων του αποδοχών.

Σε περίπτωση άσκησης του δικαιώματος της επίσχεσης λόγω μη καταβολής δεδουλευμένων η εργασιακή σχέση παραμένει ενεργή (δεν λύεται ούτε αναστέλλεται) και, ως εκ τούτου, οι εν λόγω ναυτικοί παραμένουν ναυτολογημένοι μέχρι την ικανοποίηση των απαιτήσεών τους με την καταβολή τρίμηνων αποδοχών, οπότε και κλείνει το ναυτολόγιο και λύεται η εργασιακή τους σχέση με την απόλυσή τους.

Ειδικότερα, δε, σε περίπτωση μη εκπλήρωσης των περί μισθοτροφοδοσίας υποχρεώσεων του πλοιοκτήτη προβλέπεται η παροχή προστασίας σε ναυτικούς κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 29 του ν.1220/1981 (τ.Α' 296/81) όπως αυτό τροποποιήθηκε με την παράγραφο Α1 του άρθρου 11 του ν.3816/2010 (τ.Α' 6/10) και στην υπ' αριθμ.3529.2/12/2010/8-3-2010 Απόφαση ΥΠΟΙΑΝ (Τ.β' 314/10). Η ως άνω προστασία προβλέπει την καταβολή από το NAT και ειδικότερα από το Κεφάλαιο Ασθένειας και Ανεργίας Ναυτικών (Κ.Α.Α.Ν) έναντι των καθυστερούμενων βασικών μισθών και επιδομάτων, αποδοχών μέχρι ενός τριμήνου, όπως αυτές καθορίζονται από τις οικείες συλλογικές συμβάσεις ναυτικής εργασίας. Το NAT με την καταβολή της παροχής υποκαθίσταται στη θέση του ναυτικού αυτοδικαίως ως δανειστής του πλοιοκτήτη και προβαίνει στη βεβαίωση και είσπραξη των οφειλόμενων υπέρ του ΚΑΑΝ.

Επίσης, θα πρέπει να σημειωθεί ότι το παραπάνω νομοθετικό πλαίσιο για την χορήγηση των τρίμηνων αποδοχών αρχικά θεσπίστηκε με το ν.1220/81 και αφορούσε σε Έλληνες ναυτικούς εγκαταλειφθέντες στην αλλοδαπή και επεκτάθηκε στην ημεδαπή με το ν.3816/10.

Αναλυτικά για τα αναφερόμενα πλοία:

1. Για το IONIAN QUEEN με σημαία Κύπρου, δεν έχουν χορηγηθεί τρίμηνες αποδοχές, αφού το πλοίο εκτελούσε πλόες κανονικά για το διάστημα που ήταν συμβεβλημένο με το NAT από 1/8/10 – 30/7/12 και το πλήρωμα προέβη σε επίσχεση εργασίας μετά την λήξη της σύμβασης, όπου εφαρμογή έχουν οι διατάξεις του Κράτους Μέλους, την σημαία του οποίου φέρει το πλοίο (Κύπρος). Για τις οφειλόμενες ασφαλιστικές εισφορές έχουν ληφθεί όλα τα αναγκαστικά μέτρα κατά των πλοιοκτητών .
2. Για το Ε/Γ –Ο/Γ ΠΗΝΕΛΟΠΗ Α Ν.Π 9906 έχουν χορηγηθεί τρίμηνες αποδοχές στο πλήρωμα (μετά από σχετική αίτηση του), σύμφωνα με τα προαναφερόμενα και έχουν ληφθεί αναγκαστικά μέτρα κατά των πλοιοκτητών τόσο για τις οφειλόμενες ασφαλιστικές εισφορές όσο και για τις καταβληθείσες τρίμηνες αποδοχές για τις οποίες ισχύουν τα ίδια αναγκαστικά μέτρα που λαμβάνονται για τις οφειλόμενες ασφαλιστικές εισφορές .
3. Για το Ε/Γ –Ο/Γ ΕΛΛΗ Τ σημαίας Κύπρου υπάρχουν οφειλές από το 4/7/12-2/4/13 ληξιπρόθεσμο ναυτολόγιο για το οποίο έχουν ληφθεί όλα τα αναγκαστικά μέτρα κατά των πλοιοκτητών. Δεν έχουν χορηγηθεί τρίμηνες αποδοχές, διότι μετά την αποδρομολόγηση του πλοίου εφαρμογή έχουν οι διατάξεις του Κράτους Μέλους (Ε.Κ 883/04) την σημαία του οποίου φέρει το πλοίο (Κύπρος).
4. Για το Ε/Γ –Ο/Γ ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (νυν ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ) το πλήρωμα (μετά την αίτησή του) κρίθηκε πρόσφατα εγκαταλελειμμένο και η Υπηρεσία πρόκειται να προβεί στην καταβολή των τρίμηνων αποδοχών.

Το NAT δεν λαμβάνει εγγυητική επιστολή για έναρξη ναυτολογίου. Η κατάθεση εγγυητικής επιστολής αφορά σε πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT , για την πιστή τήρηση των όρων της σύμβασης που υπογράφεται μεταξύ του NAT και της

πλοιοκτήτριας, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του Β.Δ 19/67, τα οποία αντί ναυτολογίου εφοδιάζονται με καταστάσεις πληρώματος. Η μη τήρηση των όρων σύμβασης συνεπάγεται την κατάπτωση της εγγυητικής και για την τυχόν προκύπτουσα διαφορά λαμβάνονται όλα τα αναγκαστικά μέτρα κατά των πλοιοκτητών.

Η προτεραιότητα, δε, του ΝΑΤ, στην ικανοποίηση των απαιτήσεών του κατά τον πλειστηριασμό πλοίου σύμφωνα με το αρ.214 του ν.4072/12 (τ.86^Α/12) αφορά αποκλειστικά και μόνο στην είσπραξη των οφειλόμενων ασφαλιστικών εισφορών και κατά συνέπεια στην χορήγηση όλων των δικαιουμένων παροχών (συνταξιοδοτικών κλπ) που απορρέουν από αυτές και που απολαμβάνουν όλοι οι ναυτικοί.

Τέλος, σημειώνουμε τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία μέτρα αναγκαστικής εκτέλεσης είναι η απαγόρευση απόπλου των πλοίων, η βεβαίωση και αναγκαστική κατάσχεση μέσω της αρμόδιας Δ.Ο.Υ και η υποβολή μήνυσης κατά των υπευθύνων και αναγγελία στους κατά καιρούς διενεργηθέντες πλειστηριασμούς.

Σε κάθε περίπτωση, όμως το Υπουργείο μας μελετά προτάσεις, που του υποβάλλονται από πολιτικά κόμματα και Κοινωνικούς Φορείς, ώστε με τις κατάλληλες ενέργειες να βελτιώσει την υπάρχουσα κατάσταση.

Κατά τα λοιπά αρμόδια να απαντήσουν είναι το συνενωτώμενο Υπουργείο, Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, καθώς και το Υπουργείο, Οικονομικών, προς το οποίο κοινοποιούμε φωτοαντίγραφο της Ερώτησης.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤΡΑΤΟΥΛΗΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ