



21 ΜΑΙ, 2015

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αθήνα, 20 - 05 - 2015
Αριθ. πρωτ.: 718

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Μ. - Α. Τσούτσουρα
Φ. Αναγνωστάκης
Τηλέφωνα: 2131364033
2131364366
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: koinonouleftikos@ypes.gr

↓ **Προς:**
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων &
Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

Κοινοποίηση:
Βουλευτές:
- κ. Γεώργιο Λαμπρούλη
- κ. Νικόλαος Μωραΐτης
Βουλή των Ελλήνων
(με φωτ/φο του συνημμένου)

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 1061/23-03-2015 Ερώτηση

Σε συνέχεια του υπ' αριθμ. πρωτ. 281/16-04-2015 εγγράφου μας και σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατέθεσαν οι Βουλευτές κ. Γεώργιος Λαμπρούλης και κ. Νικόλαος Μωραΐτης, με θέμα «Χρηματοδότηση για αποκατάσταση του επαρχιακού, εσωτερικού και αγροτικού οδικού δικτύου του Ανατολικού Πηλίου», σας διαβιβάζουμε, για ενημέρωσή σας, το υπ' αριθμ. πρωτ. 2587/10-04-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Μαγνησίας & Σποράδων της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΒΟΥΤΣΗΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Συνημμένα:
Πέντε (5) σελίδες

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα
3. Γραφείο Τύπου
4. Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικής Πρωτοβουλίας & Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ & ΣΠΟΡΑΔΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Διοικητήριο ΒΟΛΟΥ
Ταχ. Κωδ. κας : 380 01
Τηλεφωνική : Δ/ντής
Τηλεφωνο : 2421352456

Βόλος
Αριθ. Πρωτ.

10 / 4 / 2015
2587

ΠΡΟΣ: Γραφείο Γενικής Γραμματείας
(υπόψη κ. Αλέμου Β.)
(FAX : 2413-503651 και 2413503557)

ΚΟΙΝ.: 1) κ. Περιφερειάρχη
2) κ. Αντιπεριφερειάρχη
Δ. Κολυνδρίνη

ΘΕΜΑ : Ερώτηση βουλευτών ΚΚΕ κκ. Λαμπρούλη Γ. και Μωραΐτη Ν. αναφορικά με το Οδικό
Δίκτυο Πηλίου Ν. Μαγνησίας.
Σχετ : α) Υπ' αρ. 5005/54916 / 30-3-2015 έγγραφό σας
β) Υπ' αρ. 5006/54917 / 30-3-2015 έγγραφό σας

ΓΕΝΙΚΑ

Στην ευρύτερη περιοχή του Δ. Ζαγοράς - Μουρεσίου όσο και στο οδικό κύκλωμα της εθνικής οδού παρατηρούνται συχνά καθιζήσεις και κατολισθήσεις των πρανών οι οποίες προκαλούν βλάβη στην Ε.Ο.

Οι αιτίες είναι οι ακόλουθες :

- Τα ιδιαίτερα γεωλογικά χαρακτηριστικά του εδάφους της περιοχής που επιτρέπει την δημιουργία αστάθειας.
- Η γήρανση της οδού σε συνδυασμό με την επιβάρυνση της με φορτία κυκλοφορίας πολύ μεγαλύτερα από αυτά που υπήρχαν τον χρόνο κατασκευής της.
- Η έλλειψη οργανωμένων και συντηρημένων δικτύων απορροής των ομβρίων και άρδευσης στην ευρύτερη περιοχή τα οποία άμεσα ή έμμεσα επιβαρύναν την Ε.Ο.

Όμως η υπηρεσία μας και η Περιφέρεια Θεσσαλίας είναι αρμόδια μόνο για την απλή συντήρηση της Ε.Ο. στο οδικό κύκλωμα του Πηλίου, δηλαδή «στην αποκατάσταση φθορών και βλαβών του οδοστρώματος της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης κλπ.» όπως αυτή ορίζεται από το Ν. 3481/2006 και την

απόφαση αρ 2924/48488/2009 του Ε.Γ. την πρώην Περιφέρειας Θεσσαλίας (ΦΕΚ 15/3/31 - 7 - 2009)

Είναι όμως τέτοια η κατάσταση της οδού που δεν επαρκεί πλέον η απλή συντήρηση για την αποκατάσταση των βλαβών αλλά είναι αναγκαίες οι οριστικές λύσεις και το οποίο όμως εκφεύγει των αρμοδιοτήτων αλλά και των δυνατοτήτων της Υπηρεσίας και της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΤΗΣ Ε.Ο

Η υπηρεσία μας παρεμβαίνει άμεσα τόσο με τα μηχανήματα που διαθέτει η Π.Ε. Μαγνησίας & Σποράδων όσο και με έργα τα οποία εκτελούνται σύμφωνα με την προβλεπόμενη από το νόμο διαδικασία φροντίζοντας για την εξασφάλιση της βιωσιμότητας της οδού, δεδομένου ότι αποτελεί την μοναδική επιλογή για την μετακίνηση των κατοίκων, επισκεπτών και επαγγελματιών.

Προς την κατεύθυνση αυτή εκτελούνται κάθε χρόνο στην ως άνω περιοχή εργολαβίες από την Π.Ε. Μαγνησίας & Σποράδων. Αναλυτικότερα:

Το έτος 2012 εκτελέσθηκαν οι παρακάτω εργολαβίες συνολικού ποσού 414.600,00€:

- α. «Αποκατάσταση κατολίσθησης στο 7^ο Χλμ του δρόμου Χανιά - Καρέβωμα» ποσού προϋπολογισμού 40.000,00 €
- β. «Άμεσες επεμβασεις σε κατολισθαίνοντα τμήματα του Εθνικού και Επαρχιακού οδικού δικτύου Πηλίου» ποσού προϋπολογισμού 80.000,00€
- γ. «Επείγοντα τεχνικά στο οδικό δίκτυο Ν. Μαγνησίας (Έτους 2012) συνολικού ποσού προϋπολογισμού 60.000,00 €
- δ. «Ασφαλτικά στο οδικό δίκτυο Μαγνησίας» ποσού προϋπολογισμού 150.000,00€
- ε. «Διαγράμμιση οδικού δικτύου Μαγνησίας έτους (2011-2012)» ποσού προϋπολογισμού 24.600,00€
- ς. «Αποκατάσταση φθορών στο οδικό δίκτυο Μαγνησίας» ποσού προϋπολογισμού 60.000,00€

Το έτος 2013 εκτελέσθηκαν οι παρακάτω εργολαβίες συνολικού ποσού 1.066.588,32€:

- «Άμεση αποκατάσταση τμημάτων του Εθνικού και Επαρχιακού οδικού δικτύου Πηλίου» ποσού προϋπολογισμού 65.000,00 €
- «Επεργοντα τεχνικά στο οδικό δίκτυο Ν. Μαγνησίας (Έτους 2012) συνολικού ποσού (1^η Σ. Σύμβαση), 26.988,32 €
- «Επισκευές στο οδόστρωμα στο τμήμα από ΧΘ40+100 έως ΧΘ41+100 του οδού Βόλου – Ζαγοράς» συνολικού ποσού προϋπολογισμού 24.600,00 €
- «Συντηρήσεις και άμεσες επεμβάσεις για την αποκατάσταση βλαβών στο οδικό δίκτυο» ποσού προϋπολογισμού 200.000,00 €
- «Συντήρηση οδικού δικτύου Ν. Μαγνησίας έτους 2013-2014 (Τεχνικά Σήμανση – Καθαρισμός)», ποσού προϋπολογισμού 200.000,00 €
- «Συντήρηση – ασφαλτοστρώσεις οδικού δικτύου της Περιφερειακής Ενότητας Μαγνησίας & Σποράδων» ποσού προϋπολογισμού 400.000,00€
- «Στήθαια ασφαλείας στο οδικό δίκτυο Ν. Μαγνησίας» ποσού προϋπολογισμού 150.000,00€

Το έτος 2014 εκτελέσθηκαν οι παρακάτω εργολαβίες συνολικού ποσού 2.253.200,00€ :

- «Επείγουσα αποκατάσταση κατολίσθησης στην Ε.Ο. Βόλου - Χανίων» ποσού προϋπολογισμού 57.200,00 €
- «Συντηρήσεις και άμεσες επεμβάσεις για την αποκατάσταση βλαβών στο οδικό δίκτυο», συνολικού ποσού (1^η Σ. Σύμβαση) 46.000,00 €
- «Συντήρηση – αποκατάσταση οδικού δικτύου Ν. Μαγνησίας», ποσού προϋπολογισμού 500.000,00 €
- «Συντήρηση Εθνικού - Επαρχιακού δικτύου Ν. Μαγνησίας (Τεχνικά Έτους 2014)» ποσού προϋπολογισμού 800.000,00 €
- «Συντήρηση στο οδικό δίκτυο Ν. Μαγνησίας έτους (2013-2014)» ποσού προϋπολογισμού 300.000,00 €
- «Συντήρηση οδικού δικτύου Ν. Μαγνησίας ποσού προϋπολογισμού 550.000,00 €

Σήμερα εκτελούνται οι παρακάτω εργολαβίες συνολικού ποσού 1.347.108 €

- «Συντήρηση εθνικού - επαρχιακού οδικού δικτύου Ν. Μαγνησίας (τεχνικό έτος 2014)», ποσού προϋπολογισμού 800.000,00 €
- «Διαγράμμιση οδικού δικτύου Ν. Μαγνησίας», προϋπολογισμού 73.800 €
- «Συντήρηση οδικού δικτύου Ν. Μαγνησίας (Σήμανση - ασφάλεια)», προϋπολογισμού 400.000 €
- «Καθαρισμός ερεισμάτων - πρανών στο οδικό δίκτυο Πηλίου», προϋπολογισμού 73.308 €

Οι προσωρινές όμως αυτές παρεμβάσεις δεν αποτελούν οριστική επίλυση του προβλήματος. Ταύτα έχει σαν αποτέλεσμα με την πάροδο του χρόνου η κατάσταση να επιδεινώνεται και το κόστος επέμβασης να αυξάνεται σημαντικά αλλά το κυριότερο να υπάρχουν ζητήματα επικινδυνότητας και ασφάλειας στο οδικό δίκτυο.

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΤΗΣ Ε.Ο

Η υπηρεσία μας αντιλαμβανόμενη την σοβαρότητα του προβλήματος ανέθεσε μελέτη, εγείριση και καταλόγηση των αναγκαίων μελετών και έργων για την οριστική αντιμετώπιση των βλαβών της Ε.Ο. Η ανατεθείσα προκαταρκτική μελέτη ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2011 επισημαίνοντας 49 θέσεις υψηλής επικινδυνότητας με προεκτιμώμενο τότε συνολικό κόστος 26.000.000 € για την αποκατάστασή τους.

Η ως άνω προεκτιμώμενη δαπάνη έχει ζητηθεί μέσω της Περιφέρειας Θεσσαλίας χωρίς όμως να έχει υπάρξει απάντηση μέχρι σήμερα.

Επίσης η υπηρεσία μας, με βάση την ως άνω μελέτη, έχει απευθυνθεί εγγράφως (αρ. πρωτ. 3984/18-5-2012 και αρ. πρωτ. 75/8-1-2013) προς το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, Δ/ση συντήρησης οδικών έργων (Δ3) ζητώντας την αντιμετώπιση του προβλήματος χωρίς όμως να έχει υπάρξει απάντηση. Παράλληλα όμως έξω από την σφαίρα ευθύνης μας και παρά τους περιορισμένους πόρους προβήκαμε στις παρακάτω ενέργειες:

1. Ανάθεση της μελέτης: «Αποκατάσταση ζημιών στο 48^ο χλμ. Της ΕΟ Βόλου - Νεοχωρίου-Ζαγοράς - Ξουριχτίου»
2. Ανάθεση της μελέτης: «Αποκατάσταση ζημιών στο 42^ο χλμ. Της ΕΟ Βόλου - Ζαγοράς»

Οι ως άνω μελέτες προβλέπεται να ολοκληρωθούν σε 4 μήνες περίπου καθώς έχουν περαιωθεί οι στατικές και γεωτεχνικές μελέτες και αναμένεται η περιβαλλοντική αδειοδότηση των έργων.

Επισημαίνεται τέλος ότι οι ως άνω δράσεις χρηματοδοτούνται από την Περιφέρεια Θεσσαλίας παρ'όλο που οι διατιθέμενοι πόροι για την συνολική αναγκαστική συντήρηση των οδών ευθύνης της Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων είναι περιορισμένο.

Για την ολοκλήρωση όμως των έργων για την οριστική επίλυση του προβλήματος στο οδικό δίκτυο του Πηλίου απαιτείται η εύρεση των αναγκαίων πόρων από την Κεντρική Διοίκηση.

Κ. ΦΛΑΜΠΟΥΡΗΣ
Δρ. Πολιτικός Μηχανικός

