



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ

21 ΜΑΙ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αθήνα, 20 - 05 - 2015
Αριθ. πρωτ.: 707

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Μ. - Α. Τσούτσουρα
Α. Γιαννούλη
Τηλέφωνα: 2131364033
2131364368
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: koionovouleftikos@ypes.gr

✓ **Προς:**
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων &
Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

Κοινοποίηση:
Βουλευτές:
- κ. Αθανάσιο Βαρδαλή
- κα Ελένη Γερασιμίδου
Βουλή των Ελλήνων
(με φ/α των συνημμένων)

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 395/02-03-2015 Ερώτηση

Σε συνέχεια του υπ' αριθμ. πρωτ. 107/27-03-2015 εγγράφου μας και σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατέθεσαν οι Βουλευτές κ. Αθανάσιος Βαρδαλής και κα Ελένη Γερασιμίδου, με θέμα «Καταστροφές στη Χαλκιδική, εξαιτίας συνεχούς βροχόπτωσης», σας διαβιβάζουμε, για ενημέρωσή σας, τα ακόλουθα έγγραφα:

- το υπ' αριθμ. πρωτ. 130, 129/13-03-2015 έγγραφο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
- το υπ' αριθμ. πρωτ. 113778/1862/11-03-2015 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της ίδιας Περιφέρειας.
- το υπ' αριθμ. πρωτ. 01^α/137/11-03-2015 έγγραφο της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής.
- τα υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 10209/2124/09-08-2011, οικ. 14099/2822/28-09-2011, οικ. 235326/1532/19-06-2013 και οικ. 363560/3149/16-09-2014 έγγραφα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της εν λόγω Περιφέρειας.

Επιπρόσθετα, κυρίως όσον αφορά στο θέμα της έλλειψης προσωπικού, σημειώνονται τα εξής:

Μετά τη ψήφιση του Ν.4093/2012 «Έγκριση Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016 - Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής του ν. 4046/2012 και του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016» (ΦΕΚ 222/τ. Α'/12-11-2012), οι προσλήψεις και διορισμοί τακτικού προσωπικού των κατηγοριών Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (Π.Ε.) και Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (Τ.Ε.) στους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης εντάσσονται στο πλαίσιο των περιορισμών που τίθενται από τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν.3833/2010 «Προστασία της εθνικής οικονομίας - Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης» (ΦΕΚ 40/τ. Α'/15-03-2010), όπως ισχύει, σύμφωνα με τις οποίες απαιτείται η έκδοση απόφασης κατανομής από τον αρμόδιο Αναπληρωτή Υπουργό Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, ώστε για τον ετήσιο αριθμό προσλήψεων να εφαρμόζεται η αναλογία «μία πρόσληψη ανά πέντε αποχωρήσεις». Ειδικά για τις κατηγορίες προσωπικού Υποχρεωτικής Εκπαίδευσης (Υ.Ε.) και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (Δ.Ε.), οι προσλήψεις στους Ο.Τ.Α. έχουν ανασταλεί με τον Ν.4093/2012 έως την 31^η-12-2016.

Το ανώτατο όριο προσλήψεων τακτικού προσωπικού για το έτος 2014 στο Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης καθορίστηκε με απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Μεταρρύθμισης.

Λαμβάνοντας υπόψη το ανωτέρω πλαίσιο, το Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης εισηγήθηκε προς το πρώην Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης την κατανομή 340 επιτυχόντων σε Υπηρεσίες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (εκ των οποίων 60 σε Περιφέρειες) και 45 σε Υπηρεσίες των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων, προκειμένου να καλυφθούν ανάγκες στελέχωσης των εν λόγω υπηρεσιών, ειδικά όσον αφορά σε κατηγορίες οι οποίες κρίνονται απολύτως απαραίτητες για την εύρυθμη λειτουργία των συγκεκριμένων δομών, καθώς και την αντιμετώπιση αναγκών για υπηρεσίες μείζονος σημασίας.

Ακολούθως, εκδόθηκε η Υπουργική Απόφαση αριθμ. ΔΙΠΑΑΔ/Φ.ΕΠ.1/470/24553/18-10-2014 «Κατανομή προσωπικού έτους 2014 στο Υπουργείο Εσωτερικών» (ΦΕΚ 2896/τ. Β'/29-10-2014), με την οποία κατανεμήθηκαν οι ανωτέρω διοριστέοι, με οριστικά αποτελέσματα Α.Σ.Ε.Π., των οποίων ο διορισμός εκκρεμούσε.

Όσον αφορά σε κάλυψη κενών θέσεων, αυτές θα αντιμετωπιστούν στο πλαίσιο προγραμματισμού προσλήψεων έτους 2015.

Όσον αφορά το προσωπικό ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου ή με σύμβαση έργου, σας γνωρίζουμε ότι με την υπ' αριθμ. πρωτ. 7057/25-02-2015 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, ενημερώθηκε το σύνολο των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των νομικών προσώπων ιδιωτικού δικαίου αυτών, να αποστέλλουν αιτήματα στο Υπουργείο, για να προωθηθούν για έγκρισης, όπως ορίζεται από την ΠΥΣ 33/2006, όπως ισχύει.

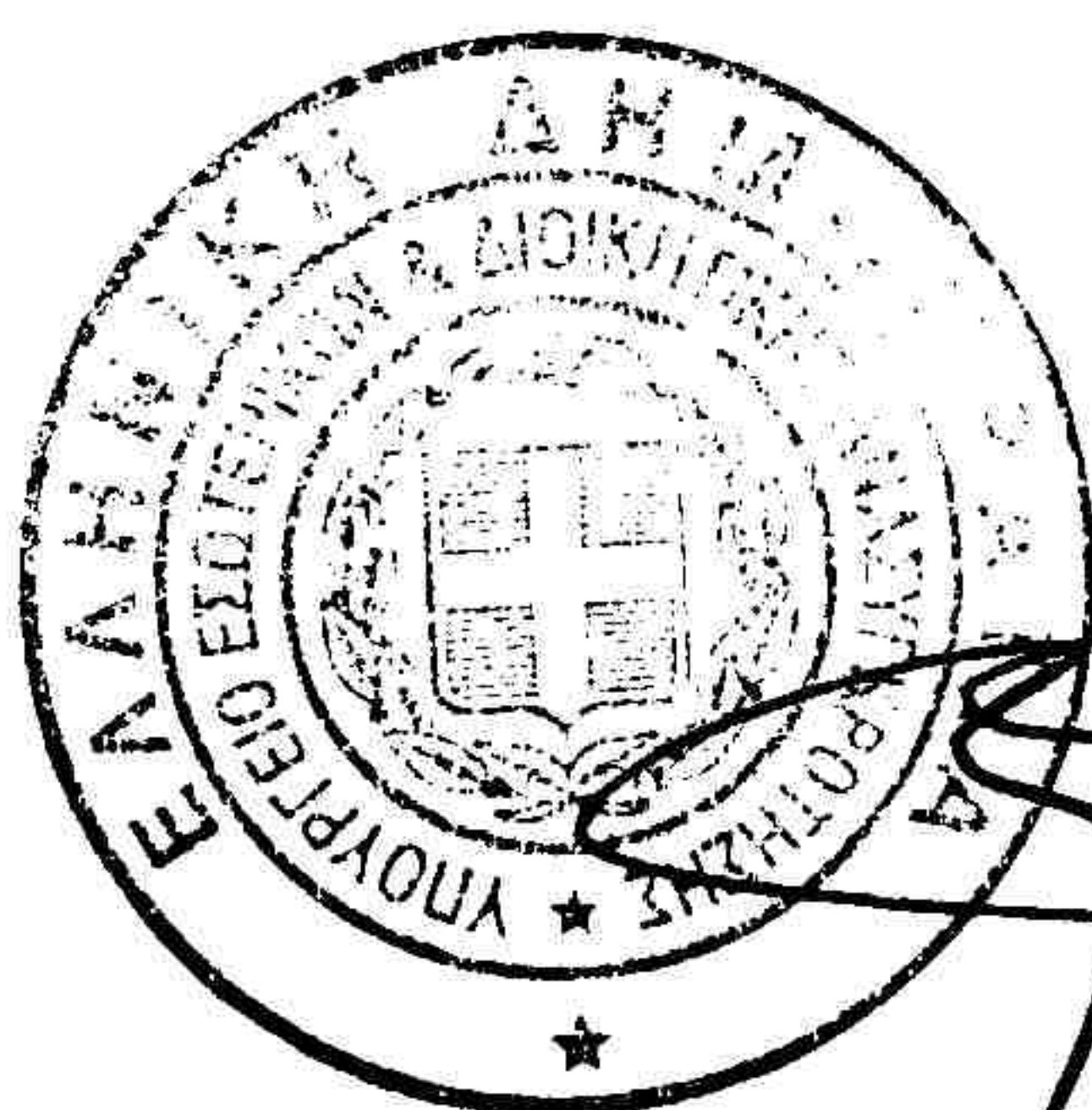
Εν προκειμένω, τονίζεται ότι η Περιφερειακή Ενότητα Χαλκιδικής δεν έχει υποβάλλει αίτημα για τη στελέχωση των αρμόδιων υπηρεσιών της με προσωπικό ορισμένου χρόνου των σχετικών ειδικοτήτων που αναφέρονται στο τρίτο ερώτημα.

Σε κάθε περίπτωση, επισημαίνεται ότι, για την άμεση αντιμετώπιση των προβλημάτων που δημιουργήθηκαν από τις βροχοπτώσεις, οι οικείες Περιφερειακές Ενότητες μπορούν να προσλάβουν προσωπικό για κατεπείγουσες ή πρόσκαιρες ανάγκες δέμηνης διάρκειας βάσει του άρθρου 206 παρ.1 του Ν.3584/2007, το οποίο δεν υπάγεται στη διαδικασία έγκρισης της ΠΥΣ 33/2006, όπως ισχύει.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΒΟΥΤΣΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ



ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ

Συνημμένα:

Δεκαοκτώ (18) σελίδες

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα
3. Γραφείο Τύπου
4. Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικής Πρωτοβουλίας & Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Θεσσαλονίκη 13/03/2015
Αριθμ. Πρωτ.: 130, 129

ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΠΡΟΣ:

1. Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών,
Ναυτιλίας και Τουρισμού
(e-mail: gke@ggde.gr)

Ταχ. Δ/ση: Στρωμνίτης 53

Τ.Κ.: 542 48

Τηλέφωνο: 2313 331191

2313 331188

FAX: 2313 331146

e-mail: E.Avramidis@pkm.gov.gr

M.Kastanidou@pkm.gov.gr

ΚΟΙΝ.:

2. Υπουργείο Εσωτερικών και
Διοικητικής Ανασυγκρότησης
(e-mail: b.dimoula@ypes.gr)

1. Γραφ. Περιφερειάρχη

2. Γραφ. Εκτελεστικού Γραμματέα Π.Κ.Μ.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην αρ. 395/02-03-2015 Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων των Βουλευτών κου Σ. Βαρδαλή και κας Ε. Γερασιμίδου, με θέμα "Μέτρα αντιπλημμυρικής προστασίας στην Π.Ε. Χαλκιδικής".

Σχετ.: 1. Το αρ. 01α/137/11-03-2015 έγγραφο του Γραφ. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε.Χ.

2. Το αρ. 113778/1862/11-03-2015 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Κ.Μ.

Σας διαβιβάζουμε τα ανωτέρω σχετικά έγγραφα, που αναφέρονται στο αντικείμενο του θέματος, προς ενημέρωσή σας και για τις δικές σας περαιτέρω ενέργειες.

Συνημμένα: 2



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Μ. ΚΑΣΤΑΝΙΔΟΥ

Μ.Ε.Π.
Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Στρωμνίτης 53
Ταχ. Κώδικας : 54210
Πληροφορίες : Παλαμπουγιάκης
Τηλέφωνο : 2313 331179
TELEFAX. : 2313 331115
e-mail : A.Palampougiakis@pkm.gov.gr

Θεσσαλονίκη 11 Μαρτίου 2015

Αρ. Πρωτ.: 113778 / 1862

ΠΡΟΣ:

ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΕΝΤΑΥΘΑ

ΘΕΜΑ : Μέτρα αντιπλημμυρικής προστασίας στην Π.Ε. Χαλκιδικής

ΣΧΕΤ. : α) Το με αριθμ.πρωτ. 115 , 114 / 06.03.2015 / έγγραφό σας.
β) Το ΦΕΚ /1622 Β / 18.07.2011

Σε απάντηση το (α) σχετικού με το οποίο μας διαβιβάσατε την 395 / 02.03.2015 Ερώτηση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου σας πληροφορούμε τα εξής.

Η ερώτηση αφορά το κώλυμα κυκλοφορίας στην οδό Ν. Μουδανίων – Κασσάνδρας που οφείλεται σε προβλήματα απορροής των ομβρίων υδάτων από το κατάστρωμα της οδού , με όλες τις συνέπειες που προκύπτουν από την προαναφερόμενη αδυναμία αποροής.

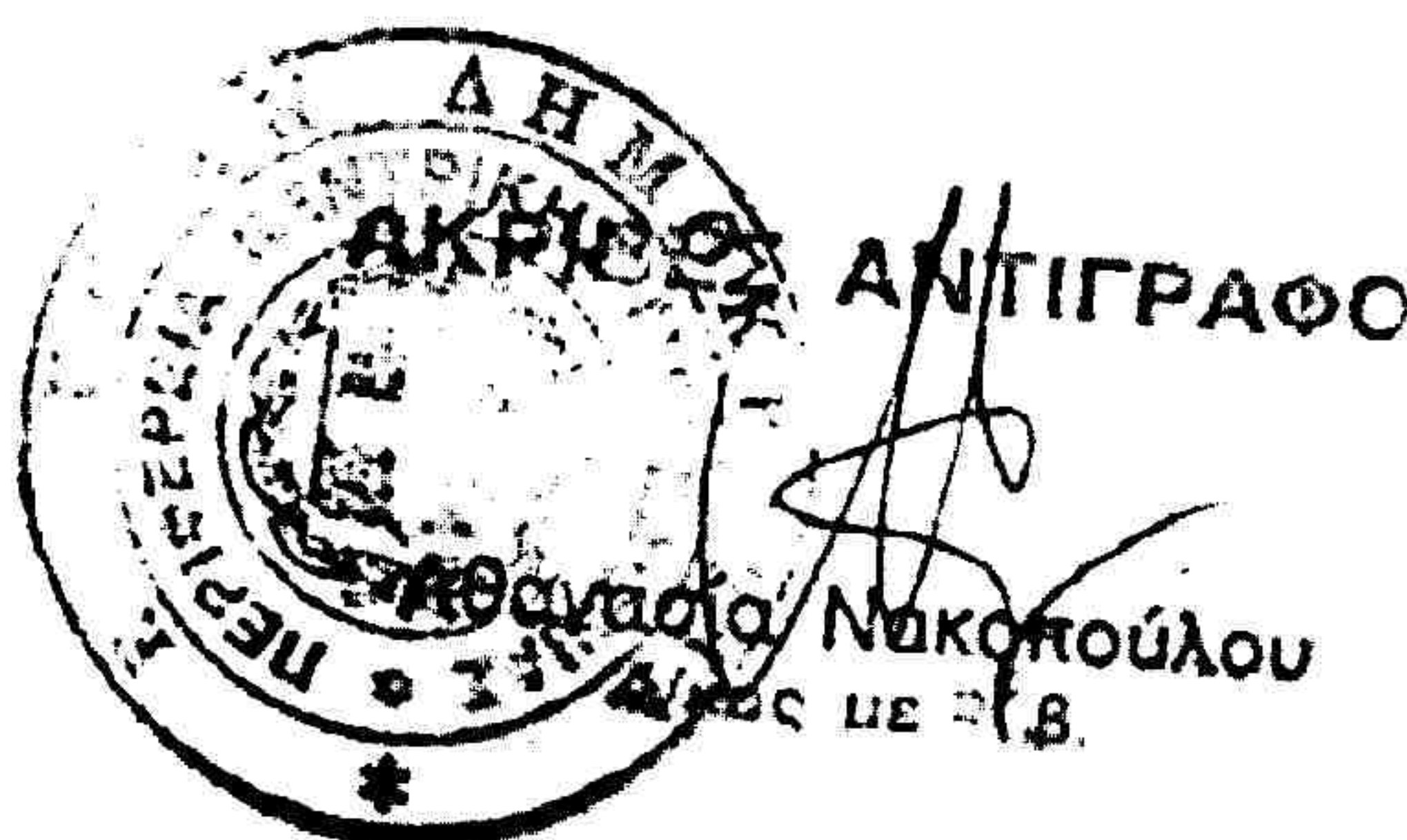
Η αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης του Οδικού Δικτύου ευθύνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας , σύμφωνα με το (β) σχετικό ΦΕΚ , ανήκει στην Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας (Δ.Τ.Ε. Π.Ε.) που η οδός διέρχεται μέσα στα όρια της διοικητικής της ευθύνης και στην συγκεκριμένη περίπτωση στην Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Χαλκιδικής.

Επομένως σύμφωνα με τα παραπάνω για το τμήμα της οδού που αναφέρεται στην σχετική επερώτηση , η Υπηρεσία μας δεν έχει καμμία αρμοδιότητα.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Χρονολογικό Αρχείο
2. Σχετ. Φάκ.



ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΜΗΛΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Β' β.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ**

Πολύγυρος: 11.03.2015
Αρ. Πρωτ: 01^ο/137

Ταχ. Δ/ση : Διοικητήριο, Πολύγυρος
Ταχ. Κωδ. : 631 00
Τηλεφωνα : 2371 3 51244 & 51245,
FAX : 2371 0 51403
http: //www.pkm.gov.gr
e-mail.: j.giorgos@pkm.gov.gr

ΠΡΟΣ: ✓ Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη
Υποδομών και Δικτύων ΠΚΜ
Κ. Αβραμίδη
Στρωμνίτης 53
542 48 - Θεσσαλονίκη.

ΚΟΙΝ.: 1. Γρ. Περιφερειάρχη ΠΚΜ
2. Γρ. Εκτελεστικού
Γραμματέα ΠΚΜ

Θέμα: Απάντηση στην υπ' αρ. 395/02-03-2015 ερώτηση των Βουλευτών κ. Βαρδαλή και κ. Γερασιμίδου.

Σε απάντηση της υπ' αρ. 395/02-03-2015 ερώτησης του θέματος σας διαβιβάζουμε τα σχετικά έγγραφα από την Δ/ση Τεχνικών έργων της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής με τα οποία κατά καιρούς έχουν επισημάνει την έλλειψη Οικονομικών πόρων και Ανθρώπινου Δυναμικού για την συντήρηση των Υποδομών αντιπλημμυρικής Προστασίας και του οδικού δικτύου.

Σας ενημερώνουμε επίσης ότι πραγματοποιείται συνεχής καταγραφή των καταστροφών που προκύπτουν από τις βροχοπτώσεις από τον Οκτώβριο του 2014, οπότε και κηρύχτηκε η ΠΕΧ σε κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης (Σχετικά έγγραφα έχετε παραλάβει στις απαντήσεις μας των επερωτήσεων για το ίδιο θέμα 5436/11-12-2014 και 206/03.11.2014), ενώ δεν υπάρχει η δυνατότητα από ίδιους πόρους να καλύψουμε την δαπάνη για την κατασκευή έργων αντιπλημμυρικής προστασίας. Ωστόσο προχωρήσαμε και στην καταγραφή των άμεσων παρεμβάσεων για την στοιχειώδη αντιμετώπιση των καταστροφών (όπως στην Περιοχή Ν. Φώκια – Άθυτος), οι οποίες με την χρηματοδότηση από τη ΣΑΕΠ 008 που δόθηκε στην ΠΚΜ για αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών έχουν ήδη αρχίσει να αποκαθίστανται.

Τέλος θα θέλαμε ακόμη μία φορά να σας γνωρίσουμε ότι εφόσον δεν καλύπτονται οι απαιτήσεις των Υπηρεσιών μας για Οικονομική Ενίσχυση και για Πρόσληψη Προσωπικού, η καταστροφή των Υποδομών στη Χαλκιδική, η οποία είναι από τις πιο Τουριστικές Περιοχές στην Ελλάδα, θα είναι μη αναστρέψιμη.

Συνημμένα:

1. Τα υπ' αριθμ. 10209/2124/οικ/9-8-2011,
14099/2822/οικ. 28-9-2011,
235326/1532/οικ. 19-6-2013,
363560/3149/οικ. 16-9-2014
έγγραφα της ΔΤΕ Χαλκιδικής με το ίδιο θέμα.

Ο Αντιπεριφερειάρχης Χαλκιδικής,

Ιωάννης Γιώργος





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ / ΠΕΡ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ (ΠΕΧ)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ (οδός Παπαγεωργάκη) 63100 ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ
Γραφείο Δ/ντού ΔΤΕ
ΤΗΛ. 23713 51285 Fax 23713 51320

ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ 9-8-2011

Αριθμ. Πρωτ.: 10209/2124/οίκοθεν

Προς 1. κ. ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΡΧΗ ΠΚΜ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Βασ. Όλγας 198
Τ.Κ. 541 10

2. κ. Αντιπεριφερειάρχη ΠΕΧ
κ. Γιώργου Ιωάννη
ΠΕΧ 631 00 ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ

Κοιν.: 1. ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ
631 00 Πολύγυρος
2. ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ Ν.ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ
632 00 Ν.Μουδανιά
(με ενημέρωση από την Αστ. Δ/νση Χαλκικής
και των υπόλοιπων Αστ.Τμημάτων του νομού
Ιερισσού, Αγ.Νικολάου, Αρναίας,Κασσανδρείας κλπ.)
3. Εισαγγελία Πρωτοδικών Χαλκιδικής
631 00 Πολύγυρος

ΠΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

ΘΕΜΑ : Συντήρηση – Τεχνική Αστυνόμευση Οδικού Δικτύου Νομού Χαλκιδικής

ΣΧΕΤ.: 1. ΦΕΚ 18-7-2011 Αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας
2. Έγγραφό μας με αρ. πρωτ. 933/14/501/23-2-2011/ΔΤΕ ΠΕΧ
3. Έγγραφό μας με αρ. πρωτ. 937/14/505/26-4-2011/ΔΤΕ ΠΕΧ

Σύμφωνα με το 1^ο σχετικό με απόφαση του Αναπληρωτή Περιφερειάρχη (7-7-2011) έγινε η ανάθεση συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης του Οδικού Δικτύου που αποτελούσε ευθύνη της ΔΕΣΕ/ΠΚΜ στην ΔΤΕ της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής για το οδικό τμήμα που βρίσκεται στα διοικητικά όρια του Νομού μας.

Επίσης η συντήρηση και η τεχνική αστυνόμευση του Οδικού Δικτύου που αποτελούσε εθύνη των ΔΤΥ των πρώην Νομαρχιών ανατίθεται πάλι στις αντίστοιχες ΔΤΕ των Περιφερειακών Ενοτήτων που ταυτίζονται με τα διοικητικά όρια των πρώην Νομαρχιών.

Έτσι στην Υπηρεσία μας μετά τα παραπάνω έχει ανατεθεί η συντήρηση και τεχνική αστυνόμευση όλου του Οδικού Δικτύου Χαλκιδικής που περιλαμβάνει πολυπληθείς δραστηριότητες, όπως επισκευές και τοποθετήσεις στηθαίων-κιγκλιδωμάτων, πινακίδων όλων των ειδών, κοπή χόρτων, επισκευών ασφαλοτάτητα και ζημιών οδοστρώματος, αποκομιδή θανώντων ζώων, διαγραμμίσεις ασφαλοτάτητα, απομάκρυνση αφισών και διαφημιστικών πινακίδων, επεμβάσεων στις κατολισθήσεις και απομάκρυνση υλικών κατολίσθησης, καθώς και προστασία από αυτές με τεχνικά προστατευτικά έργα, μελετών προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης, χορήγηση αδειών κυκλοφοριακών συνδέσεων, κλπ.

Όλα τα παραπάνω ανατέθηκαν χωρίς να υπάρχει το απαραίτητο προσωπικό και οι πιστώσεις που θα εξασφαλίσουν την άρτια και άμεση συντήρηση και τεχνική αστυνόμευση. Δεν μετετέθη ούτε ένα άτομο από την διάλυση της ΔΕΣΕ στην Υπηρεσία μας να την στελεχώσει, ώστε να μπορεί η Υπηρεσία να ανταποκριθεί στις καθημερινές ανάγκες, όταν στην ΔΕΣΕ υπήρχε πολύ προσωπικό, τεχνικό και εργατικό, με τεχνογνωσία, μηχανήματα, υλικά, συνεργεία και πιστώσεις για πληρωμές, αγορά υλικών, συντηρήσεις και επισκευές.

Σας γνωρίζουμε ότι αυτή τη στιγμή η Υπηρεσία μας δεν διαθέτει ούτε πιστώσεις, ούτε προσωπικό, ούτε εξοπλισμό, ούτε συνεργεία επισκευής για τέτοιου είδους αποκαταστάσεις και για όλες τις παραπάνω δραστηριότητες που προκύπτουν από την καθημερινή χρήση και που αναφέραμε για το οδικό δίκτυο. Ούτε μπορεί με τόσο μεγάλο οδικό δίκτυο των 1.000 και πλέον χιλιομέτρων με το υπάρχον ελάχιστο προσωπικό που διαθέτει η Υπηρεσία μας να προβεί σε αυτοψίες, ελέγχους και αποκαταστάσεις βλαβών του οδικού δικτύου, όταν για αυτές τις αντίστοιχες εργασίες υπήρχαν από τη ΔΕΣΕ που είχε τη συντήρηση μόνο για το εθνικό δίκτυο του νομού μας (οδικό κύκλωμα Θεσσαλονίκης-Κασσάνδρας, οδικό κύκλωμα Σιθωνίας και οδικό δίκτυο Θεσσαλονίκη-Ιερισσός) 3 συνεργεία από 3 άτομα το καθένα (1 μηχανικός και 2 εργοδηγοί). Όλο το τμήμα συγκοινωνιακών έργων της ΔΤΕ της Π.Ε Χαλκιδικής, που έχει και όλα τα λιμενικά έργα του νομού, διαθέτει 2 μόνο πολιτικούς μηχανικούς που ασχολούνται ήδη με εργολαβίες και ανειλημμένες υποχρεώσεις έργων (Μελέτες, επιβλέψεις, αυτοψίες, ελέγχους κλπ.).

Με τις πρόσθετες υποχρεώσεις που μας ανατέθηκαν πλέον για όλο το οδικό δίκτυο απαιτούνται τουλάχιστον 4 συνεργεία (πολιτικός μηχανικός-εργοδηγοί) για το οδικό δίκτυο της Ανατολικής, Κεντρικής, Δυτικής και Βόρειας Χαλκιδικής.

Με τα σχετικά έγγραφά μας (2^ο και 3^ο σχετικά) τονίσαμε ήδη τις υπάρχουσες ελλείψεις σε προσωπικό και είχε ζητηθεί προσωπικό, χωρίς όμως να γίνει καμιά στελέχωση μέχρι σήμερα.

Με τις επιπρόσθετες υποχρεώσεις και αρμοδιότητες η πρόσληψη προσωπικού είναι απολύτως αναγκαία, απαραίτητη και άμεση για την λειτουργία και ανταπόκριση της Υπηρεσίας μας στις υποχρεώσεις που τις αναθέτουν.

Επίσης η διάθεση πιστώσεων είναι άκρως αναγκαία και απαιτείται άμεσα.

Μετά τα παραπάνω η Υπηρεσία μας εκτιμώντας κατ' ελάχιστο τις απαιτήσεις για την κάλυψη των αναγκών συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης του Οδικού της Δικτύου απεύχεται την άμεση πρόσληψη (εντός ενός (1) μήνα) του παρακάτω προσωπικού:

- 4 Πολιτικοί μηχανικοί Π.Ε.
- 4 Πολιτικοί μηχανικοί Τ.Ε.
- 4 Εργοδηγοί
- 5 εργάτες
- 2 χειριστές
- 2 οδηγοί

πλέον του προσωπικού που με το υπ' αρ. 9371/14/505/26-4-2011 έγγραφό μας ήδη ζητήσαμε.

Μετά από εκτίμηση με την μέχρι τώρα εικόνα που έχει η Υπηρεσία για την δαπάνη συντήρησης Οδικού Δικτύου του νομού μας ευθύνη της ΔΤΕ το ποσό που απαιτείται για το εθνικό δίκτυο εκτιμάται σε 2.000.000,00 € και για το επαρχιακό δίκτυο σε 1.000.000,00 € ετησίως, που περιλαμβάνουν (αγορά υλικών και επισκευή με συνεργεία της Υπηρεσίας) καθώς και ανάδειξη εργολαβιών αποκατάστασης μεγαλύτερων ζημιών, που δεν μπορούν να αντιμετωπισθούν από τα συνεργεία της ΔΤΕ της ΠΕΧ (που βέβαια συνεργεία δεν υπάρχουν λόγω έλλειψης προσωπικού).

Η Χαλκιδική είναι ένας νομός με μεγάλο και δύσκολο οδικό δίκτυο και με κυκλοφοριακό φόρτο πολύ αυξημένο καθ' όσον δέχεται υπέρογκο όγκο αυτοκινήτων και πληθυσμού (ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες) και πρέπει να αντιμετωπισθεί ιδιαίτερα και διαφορετικά. Δεν μπορεί μια τεχνική υπηρεσία με λίγο προσωπικό για διοικητική λειτουργία να ανταπεξέλθει σε τόσο βαρύ έργο.

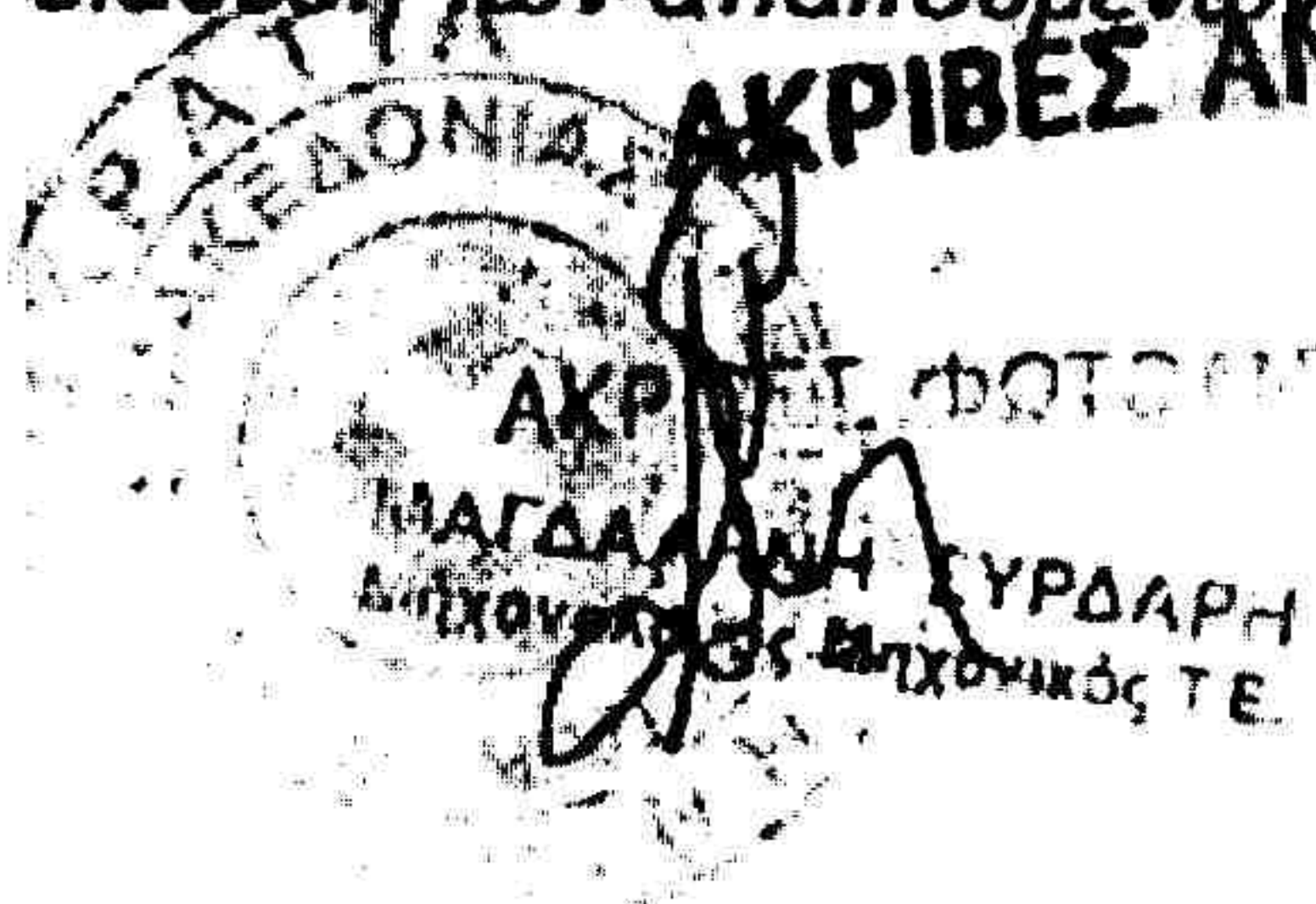
Όλη η μετακίνηση προς Χαλκιδική γίνεται μόνο οδικώς (δεν υπάρχει αεροπορική συγκοινωνία, ούτε σιδηροδρομική, ενώ δια θαλάσσης είναι περιορισμένη η μετακίνηση του τουριστικού πληθυσμού, καθ' όσον η Θεσσαλονίκη είναι πολύ κοντά και όλοι μετακινούνται οδικώς).

Η υπηρεσία μας ως εκ τούτου μετά τα παραπάνω χωρίς τις προαναφερόμενες προσλήψεις προσωπικού άμεσα και χωρίς την διάθεση πιστώσεων δηλώνει αδυναμία αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης που δημιουργούνται καθημερινά και δεν μπορεί με την υπάρχουσα κατάσταση να αναλάβει την ευθύνη συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης του οδικού δικτύου που είναι ένα τεράστιο και υπεύθυνο αντικείμενο με απαιτήσεις σε προσωπικό και πιστώσεις που δεν διαθέτει.

Επειδή το θέμα είναι άκρως σοβαρό και επείγον παρακαλούμε εντός ενός (1) μηνός να γίνουν με την έννοια του κατ' επείγοντος οι προσλήψεις του προσωπικού που αναφέραμε και η άμεση διάθεση των απαιτούμενων πιστώσεων για την κάλυψη των δαπανών, ειδ' άλλως η Υπηρεσία μας δηλώνει τεχνική και οικονομική ανεπάρκεια και αδυναμία και δεν μπορεί να επωμισθεί μια τέτοια ανάθεση αρμοδιοτήτων και μια ευθύνη αυθαίρετα με την υπογραφή μιας απόφασης και ενός ΦΕΚ χωρίς να της παρέχεται προσωπικό (τεχνικό & εργατικό) και πιστώσεις.

Μέχρι τότε στο μέτρο των δυνατοτήτων της ενεργεί όλες αυτοψίες μπορεί, καταγράφει ζημιές και βλάβες με το ελάχιστο υπάρχον προσωπικό της, ενημερώνεται από άλλους φορείς για αυτές, αλλά χωρίς εργατικό και τεχνικό προσωπικό και πιστώσεις δεν μπορεί να αγοράσει υλικά και να επισκευάσει βλάβες και φθορές.

Παρακαλούμε για τις άμεσες ενέργειές σας για την έγκαιρη και αποτελεσματική αντιμετώπιση της νέας κατάστασης συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης του Οδικού Δικτύου Νομού Χαλκιδικής με την άμεση υλοποίηση των παραπάνω προτάσεων μας που αφορούν α) την πρόσληψη του προσωπικού και β) την διάθεση των απαιτούμενων πιστώσεων.



Ο ΑΝΑΠΛ. Δ/ΝΤΗΣ Δ.Τ.Ε.

ΛΑΝΤΑΒΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Μηχ/γος Μηχ/κός με Α' β
με Α' βαθμό



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ / ΠΕΡ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ (ΠΕΧ)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ (οδός Παπαγεωργάκη) 63100 ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ
Γραφείο Δ/ντού ΔΤΕ
ΤΗΛ. 23713 51285 Fax 23713 51320

ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ 28-9-2011

Αριθμ. Πρωτ.: 14099/2822/οίκοθεν

Προς 1. κ. ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΡΧΗ ΠΚΜ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Βασ. Όλγας 198
Τ.Κ. 641 10

2. κ. Αντιπεριφερειάρχη ΠΕΧ
κ. Γιώργου Κωάννη
ΠΕΧ 631 00 ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ

Κοιν.: 1. ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ
631 00 Πολύγυρος
2. ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ Ν.ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ
632 00 Ν.Μουδανιά
(με ενημέρωση από την Αστ. Δ/ση Χαλκίδας
και των υπόλοιπων Αστ.Τμημάτων του νομού
Ιερισσού, Αγ.Νικολάου, Αρναίας,Κασσανδρείας κλπ.)
3. Εισαγγελία Πρωτοδικών Χαλκιδικής
631 00 Πολύγυρος

ΠΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

ΘΕΜΑ : Συντήρηση – Τεχνική Αστυνόμευση Οδικού Δικτύου Νομού Χαλκιδικής

ΣΧΕΤ.: 1. ΦΕΚ 18-7-2011 Αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης της .
Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας
2. Έγγραφό μας με αρ. πρωτ. 933/14/501/23-2-2011/ΔΤΕ ΠΕΧ
3. Έγγραφό μας με αρ. πρωτ. 937/14/505/26-4-2011/ΔΤΕ ΠΕΧ
4. Έγγραφό μας με αρ. πρωτ. 10209/2124/ 9-8-2011

Επανερχόμενοι σας ενημερώνουμε σχετικά με το σημαντικό θέμα της Συντήρησης-Τεχνικής Αστυνόμευσης Οδικού Δικτύου Χαλκιδικής που χρήζει άμεσης και σοβαρής αντιμετώπισης.

Σύμφωνα με το 1^ο σχετικό, με απόφαση του Αναπληρωτή Περιφερειάρχη (7-7-2011) έγινε η ανάθεση συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης του Οδικού Δικτύου που αποτελούσε ευθύνη της ΔΕΣΕ/ΠΚΜ στην ΔΤΕ της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής για το οδικό τμήμα που βρίσκεται στα διοικητικά όρια του Νομού μας.

Επίσης η συντήρηση και η τεχνική αστυνόμευση του Οδικού Δικτύου που αποτελούσε ευθύνη των ΔΤΥ των πρώην Νομαρχιών ανατίθεται πάλι στις αντίστοιχες ΔΤΕ των Περιφερειακών Ενοτήτων που ταυτίζονται με τα διοικητικά όρια των πρώην Νομαρχιών.

Έτσι στην Υπηρεσία μας μετά τα παραπάνω έχει ανατεθεί η συντήρηση και τεχνική αστυνόμευση όλου του Οδικού Δικτύου Χαλκιδικής που περιλαμβάνει πολυπληθείς δραστηριότητες, όπως επισκευές και τοποθετήσεις στηθαίων-κιγκλιδωμάτων, πινακίδων όλων των ειδών, κοπή χόρτων, επισκευών ασφαλοτάπητα και ζημιών οδοστρώματος, αποκομιδή θανώντων ζώων, διαγραμμίσεις ασφαλοτάπητα, απομάκρυνση αφισών και διαφημιστικών πινακίδων, επεμβάσεων στις κατολισθήσεις και απομάκρυνση υλικών κατολισθησης, καθώς και

προστασία από αυτές με τεχνικά προστατευτικά έργα, μελετών προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης, χορήγηση αδειών κυκλοφοριακών συνδέσεων, κλπ.

Με το 4^ο της 9-8-2011 σχετικό επισημάναμε τις ελλείψεις που έχουμε σε προσωπικό και πιστώσεις για την συντήρηση του οδικού δικτύου και με την έννοια του κατ' επείγοντος (εντός ενός μήνα) ζητήσαμε άμεσα προσλήψεις προσωπικού και διάθεση πιστώσεων. Ο μήνας πέρασε και από προσωπικό ήρθε μόνο ένα (1) άτομο από την ΔΕΣΕ, ενώ η ΔΕΣΕ για τα τμήματα των εθνικών οδών του νομού μας διέθετε τρία (3) ομάδες τεχνικών των 3 ατόμων η κάθε μια και 8 με 10 άτομα εργατοτεχνικό προσωπικό. Επίσης από τα 3.000.000 € που ζητήσαμε, κανένα ποσό δεν διατέθηκε για συντήρηση.

Κάθε μέρα η Τροχαία μας διαβιβάζει έγγραφα από ατυχήματα με βλάβες στο οδικό δίκτυο, και ελλείψεις και επισημάνσεις διαβιβάζονται και από άλλες υπηρεσίες ή ιδιώτες που αφορούν επισκευές και τοποθετήσεις στηθαίων, πινακίδων όλων των ειδών, κοπή χόρτων, επισκευών ασφαλοτάπητα και ζημιών οδοστρώματος, απομάκρυνση θανόντων ζώων, διαγραμμίσεις ασφαλοτάπητα, απομάκρυνση αφισών και παράνομων διαφημιστικών πινακίδων, αποκατάσταση κατολισθήσεων κλπ.

Η Υπηρεσία μας με το υπάρχον προσωπικό ενεργεί αυτοψίες, ενημερώνεται, καταγράφει τις βλάβες, όμως η αποκατάστασή τους με μόνο ένα (1) άτομο σε όλο το εθνικό και επαρχιακό δίκτυο που υπερβαίνει τα 1.000 χιλιόμετρα και χωρίς πιστώσεις είναι αδύνατη. Κάθε μέρα πρέπει τεχνικά συνεργεία να επισκευάζουν βλάβες με εργασίες και να προλαβαίνουν τα καθημερινά έγγραφα της Τροχαίας.

Όλη η ευθύνη ανατέθηκε σε μας χωρίς να έχουμε τα μέσα και η Υπηρεσία κάνει ότι μπορεί, όμως οι καθημερινές ανάγκες υπερβαίνουν κατά πολύ τις δυνατότητές της. Δεν μπορεί ένας νομός με τόσο μεγάλο και δύσκολο οδικό δίκτυο να αντιμετωπισθεί με αυτό τον τρόπο και με ένα ΦΕΚ να μεταβιβάζονται ευθύνες και αρμοδιότητες χωρίς να της παρέχονται τα μέσα. Έτσι το δίκτυο με τον καιρό θα παρουσιάζει εικόνα εγκατάλειψης, με βλάβες συνεχείς που δεν μπορούν αποκατασταθούν και θα γίνεται όλο και πιο επικίνδυνο. Με αυτές τις συνθήκες και αν δεν γίνουν αυτά που πρέπει και έχουμε επισημάνει και προτείνει, στο επόμενο έγγραφό μας θα αναγκαστούμε να δηλώσουμε την πλήρη αδυναμία της Υπηρεσίας μας να αναλάβει τέτοια ευθύνη συντήρησης και να ανατεθεί όλο το έργο της συντήρησης σε φορέα που έχει τη δυνατότητα και του παρέχονται τα αναγκαία μέσα.

Στην ΔΕΣΕ υπήρχε προσωπικό, (τεχνικό και εργατικό), με τεχνογνωσία, μηχανήματα, υλικά, συνεργεία και πιστώσεις για πληρωμές, αγορά υλικών, συντηρήσεις και επισκευές και δεν μετατάγη κανείς σε μας να συνεχίσει το έργο ή έληξαν οι συμβάσεις προσωπικού που υπήρχαν και δεν έγινε καμία πρόσληψη.

- Πως θα γίνουν οι επισκευές;
- Με ποιο εργατοτεχνικό προσωπικό;
- Ποιος θα στηρίξει στηθαία, θα βιδώσει πινακίδες, θα κόψει με οξυγόνο σίδερα; Αυτό δεν είναι αντικείμενο και εργασία των υπαλλήλων της Υπηρεσίας, οι υπάλληλοι πολιτικοί μηχανικοί δεν είναι οξυγονοκολλητές.
- Ποιος εργάτης θα ρίξει άσφαλτο σε μια λακούβα, όταν στην Υπηρεσία μας δεν υπάρχει ούτε ένας, ούτε στην Περιφερειακή Ενότητα Χαλκιδικής; Όσες συμβάσεις παλιά υπήρχαν τέτοιου προσωπικού, όλες έληξαν και δεν έχει γίνει καμία πρόσληψη.

- Πως θα γίνουν άμεσα οι αποκαταστάσεις, καθ' όσον και μια δημοπρασία συντήρησης αν γίνει, θέλει χρόνο (2-3 μήνες) η εγκατάσταση του αναδόχου και η έναρξη εκτέλεσης εργασιών;
- Κάθε μέρα γίνονται ατυχήματα από λακούβες και μη συντηρημένο οδόστρωμα και οι δικαιούχοι ζητούν αποζημιώσεις. Οι ασφαλιστικές εταιρίες κάνουν αγωγές κατά της Υπηρεσίας μας. Μια Υπηρεσία που η πολιτεία την χρέωσε αυθαίρετα εν μια νυκτί ένα τεράστιο αντικείμενο συντήρησης όλου του οδικού δικτύου χωρίς να της παρέχει κανένα μέσο πως θα ανταπεξέλθει των απαιτήσεων της συντήρησης τόσο μεγάλου οδικού δικτύου;

Είναι σαν να θέλουμε να συντηρήσουμε το σπίτι μας χωρίς τεχνίτες και χρήματα. Να κάνουμε τα χαλασμένα υδραυλικά χωρίς υδραυλικό, τις ηλεκτρολογικές βλάβες χωρίς ηλεκτρολόγο, τα βαψίματα χωρίς ελαιοχρωματιστές και όλες τις συντηρήσεις και βλάβες και φυσικά χωρίς χρήματα. Και κάθε μέρα να παρουσιάζονται βλάβες. Πως θα γίνουν;

Με τα σχετικά έγγραφά μας (2^ο και 3^ο σχετικά) τονίσαμε ήδη τις υπάρχουσες ελλείψεις σε προσωπικό και είχε ζητηθεί προσωπικό, χωρίς όμως να γίνει καμιά στελέχωση μέχρι σήμερα.

Με τις επιπρόσθετες υποχρεώσεις και αρμοδιότητες η πρόσληψη προσωπικού είναι απολύτως αναγκαία, απαραίτητη και άμεση για την λειτουργία και ανταπόκριση της Υπηρεσίας μας στις υποχρεώσεις που τις αναθέτουν.

Επίσης η διάθεση πιστώσεων είναι άκρως αναγκαία και απαιτείται άμεσα.

Η Υπηρεσία μας εκτιμώντας κατ' ελάχιστο τις απαιτήσεις για την κάλυψη των αναγκών συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης του Οδικού της Δικτύου ζήτησε την άμεση πρόσληψη (εντός μηνός) προσωπικού, που αναφέρθηκε στο 10209/2124/9-8-2011 έγγραφό μας πλέον του προσωπικού που με το υπ' αρ. 9371/14/505/26-4-2011 έγγραφό μας ήδη ζητήσαμε.

Δεν έγινε καμία απολύτως πρόσληψη, ούτε ενός εργάτη. Αντίθετα η υπηρεσία αποδυναμώνεται από προσωπικό με συνταξιοδοτήσεις και αποσπάσεις υπαλλήλων σε άλλες υπηρεσίες με παράλληλα καθήκοντα.

Τονίσαμε σε προηγούμενο έγγραφό μας (10209/2124/9-8-2011) ότι για την δαπάνη συντήρησης Οδικού Δικτύου του νομού μας ευθύνη της ΔΤΕ το ποσό που απαιτείται και ζητήσαμε για το εθνικό δίκτυο εκτιμάται σε 2.000.000,00 € και για το επαρχιακό δίκτυο σε 1.000.000,00 € ετησίως, που περιλαμβάνουν (αγορά υλικών και επισκευή με συνεργεία της Υπηρεσίας) καθώς και ανάδειξη εργολαβιών αποκατάστασης μεγαλύτερων ζημιών, που δεν μπορούν να αντιμετωπισθούν από τα συνεργεία της ΔΤΕ της ΠΕΧ (που βέβαια συνεργεία δεν υπάρχουν λόγω έλλειψης προσωπικού).

Δεν έγινε καμία χρηματοδότηση μέχρι τώρα από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και το δίκτυο έχει εγκαταλεηθεί από την Περιφέρεια οικονομικά. Ποιος θα καλύψει τις απαιτούμενες δαπάνες;

Η Χαλκιδική είναι ένας νομός με μεγάλο και δύσκολο οδικό δίκτυο και με κυκλοφοριακό φόρτο πολύ αυξημένο καθ' όσον δέχεται υπέρογκο όγκο αυτοκινήτων και πληθυσμού (ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες) και πρέπει να αντιμετωπισθεί

ιδιαίτερα και διαφορετικά. Δεν μπορεί μια τεχνική υπηρεσία με λίγο προσωπικό για διοικητική λειτουργία να ανταπεξέλθει σε τόσο βαρύ έργο.

Όλη η μετακίνηση προς Χαλκιδική γίνεται μόνο οδικώς (δεν υπάρχει αεροπορική συγκοινωνία, ούτε σιδηροδρομική, ενώ δια θαλάσσης είναι περιορισμένη η μετακίνηση του τουριστικού πληθυσμού, καθ' όσον η Θεσσαλονίκη είναι πολύ κοντά και όλοι μετακινούνται οδικώς).

Επειδή το θέμα είναι άκρως σοβαρό και επείγον παρακαλούμε για αυτά που τονίσαμε στο 4^ο σχετικό έγγραφό μας να γίνουν με την έννοια του κατ' επείγοντος δηλαδή οι προσλήψεις του προσωπικού που αναφέραμε και η άμεση διάθεση των απαιτούμενων πιστώσεων για την κάλυψη των δαπανών, ειδ' άλλως η Υπηρεσία μας δηλώνει τεχνική και οικονομική ανεπάρκεια και αδυναμία και δεν μπορεί να επωμισθεί μια τέτοια ανάθεση αρμοδιοτήτων και μια ευθύνη αυθαίρετα με την υπογραφή μιας απόφασης και ενός ΦΕΚ χωρίς να της παρέχεται προσωπικό (τεχνικό & εργοτικό) και πιστώσεις.

Μέχρι τότε στο μέτρο των δυνατοτήτων της ενεργεί όσες αυτοψίες μπορεί, καταγράφει ζημιές και βλάβες με το ελάχιστο υπάρχον προσωπικό της, ενημερώνεται από άλλους φορείς για αυτές, αλλά χωρίς εργοτικό και τεχνικό προσωπικό και πιστώσεις δεν μπορεί να αγοράσει υλικά και να επισκευάσει βλάβες και φθορές.

Κι αν επισκευάζονται κάποιες ελάχιστες βλάβες αποτελούν 'μπαλώματα' και δεν είναι σοβαρή αντιμετώπιση ενός τέτοιου σημαντικού αντικειμένου.

Παρακαλούμε για τις άμεσες ενέργειές σας για την έγκαιρη και αποτελεσματική αντιμετώπιση της νέας κατάστασης συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης του Οδικού Δικτύου Νομού Χαλκιδικής με την άμεση υλοποίηση των παραπάνω προτάσεων μας που αφορούν α) την πρόσληψη του προσωπικού και β) την διάθεση των απαιτούμενων αναφερθεισών πιστώσεων.

Ο ΑΝΑΠΛ. Δ/ΝΤΗΣ Δ.Τ.Ε.



ΛΑΝΤΑΒΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Μηχ/γός Μηχ/κός με Α' β
με Α' βαθμό

Ε.Π.Χ.Α. - Ε.Π.Χ.Α.Α.
Ε.Π.Χ.Α.Α. - Ε.Π.Χ.Α.Α.
Ε.Π.Χ.Α.Α. - Ε.Π.Χ.Α.Α.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ / ΠΕΡ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ (ΠΕΧ)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ (οδός Παπαγεωργιάκη) 63100 ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ
Γραφείο Δ/τού ΔΤΕ
ΤΗΛ. 23713 51285 Fax 23713 51320

ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ 19-6-2013
Αριθμ. Πρωτ.: 235326/1532/οίκοθεν

Προς 1. κ. ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΡΧΗ ΠΚΜ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Βασ. Όλγας 198
Τ.Κ. 541 10

2. κ. Αντιπεριφερειάρχη ΠΕΧ
κ. Γκόργου Ιωάννη
ΠΕΧ 631 00 ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ

Κοιν.: 1. ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ
631 00 Πολύγυρος

2. ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ Ν.ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ
632 00 Ν.Μουδανιά
(με ενημέρωση από την Αστ. Δ/ση Χαλκίδας
και των υπόλοιπων Αστ.Τμημάτων του νομού
Ιερισσού, Αγ.Νικολάου, Αρναίας,Κασσανδρείας κλπ.)

3. Εισαγγελία Πρωτοδικών Χαλκιδικής
631 00 Πολύγυρος

ΠΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

ΘΕΜΑ : Συντήρηση – Τεχνική Αστυνόμευση Οδικού Δικτύου Νομού Χαλκιδικής

ΣΧΕΤ.: 1. ΦΕΚ 18-7-2011 Αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας

2. Έγγραφό μας με αρ. πρωτ. 933/14/501/23-2-2011/ΔΤΕ ΠΕΧ

3. Έγγραφό μας με αρ. πρωτ. 937/14/505/26-4-2011/ΔΤΕ ΠΕΧ

4. Έγγραφό μας με αρ. πρωτ. 10209/2124/ 9-8-2011

5. Έγγραφό μας με αρ. πρωτ. 14099/2822/28-9-2011

6. Έγγραφό μας με αρ. πρωτ. 86418/469/8-3-2012

7. Έγγραφό μας με αρ. πρωτ. 95248/530/15-3-2012

8. Έγγραφό μας με αρ. πρωτ. 180221/1200/20-6-2012

Επανερχόμενοι σας ενημερώνουμε σχετικά με το σημαντικό θέμα της Συντήρησης-Τεχνικής Αστυνόμευσης Οδικού Δικτύου Χαλκιδικής που χρήζει άμεσης και σοβαρής αντιμετώπισης.

Σύμφωνα με το 1^ο σχετικό, με απόφαση του Αναπληρωτή Περιφερειάρχη (7-7-2011) έγινε η ανάθεση συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης του Οδικού Δικτύου που αποτελούσε ευθύνη της ΔΕΣΕ/ΠΚΜ στην ΔΤΕ της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής για το οδικό τμήμα που βρίσκεται στα διοικητικά όρια του Νομού μας.

Επίσης η συντήρηση και η τεχνική αστυνόμευση του Οδικού Δικτύου που αποτελούσε ευθύνη των ΔΤΥ των πρώην Νομαρχιών ανατίθεται πάλι στις αντίστοιχες ΔΤΕ των Περιφερειακών Ενοτήτων που ταυτίζονται με τα διοικητικά όρια των πρώην Νομαρχιών.

Έτσι στην Υπηρεσία μας μετά τα παραπάνω έχει ανατεθεί η συντήρηση και τεχνική αστυνόμευση όλου του Οδικού Δικτύου Χαλκιδικής που περιλαμβάνει πολυπληθείς δραστηριότητες, όπως επισκευές και τοποθετήσεις στηθαίων-κιγκλιδωμάτων, πινακίδων όλων των ειδών, κοπή χόρτων, επισκευών ασφαλοτάτητα και ζημιών οδοστρώματος, αποκομιδή θανώντων ζώων, διαγραμμίσεις ασφαλοτάτητα, επεμβάσεων στις κατολισθήσεις και απομάκρυνση υλικών κατολισθήσεως, καθώς και προστασία από αυτές με τεχνικά προστατευτικά έργα, μελετών προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης, χορήγηση αδειών κυκλοφοριακών συνδέσεων, κλπ.

Με τα σχετικά έγγραφά μας (2^ο και 3^ο σχετικά) τονίσαμε ήδη τις υπάρχουσες ελλείψεις σε προσωπικό και είχε ζητηθεί προσωπικό, χωρίς όμως να γίνει καμιά στελέχωση μέχρι σήμερα.

Με το 4^ο, 5^ο, 6^ο, 7^ο & 8^ο σχετικά επισημάναμε πάλι τις ελλείψεις που έχουμε σε προσωπικό και πιστώσεις για την συντήρηση του οδικού δικτύου και με την έννοια του κατ' επείγοντος ζητήσαμε άμεσα προσλήψεις προσωπικού και διάθεση πιστώσεων. Από προσωπικό ήρθε μόνο ένα (1) άτομο από την ΔΕΣΕ, ενώ η ΔΕΣΕ για τα τμήματα των εθνικών οδών του νομού μας διέθετε τρία (3) ομάδες τεχνικών των 3 ατόμων η κάθε μια και 8 με 10 άτομα εργατοτεχνικό προσωπικό.

Με το 7^ο σχετικό στις Προτάσεις μας εκτιμήσαμε για όλο το δίκτυο (εθνικό & επαρχιακό) δαπάνη 10.000.000 € και μας διατέθηκε μόνο το 1.000.000 €.

Με το 8^ο σχετικό επισημάναμε πάλι τις ελλείψεις σε πιστώσεις και σε προσωπικό.

Κάθε μέρα η Τροχαία μας διαβιβάζει έγγραφα από ατυχήματα με βλάβες στο οδικό δίκτυο. Ελλείψεις και επισημάνσεις διαβιβάζονται και από άλλες υπηρεσίες ή ιδιώτες που αφορούν επισκευές και τοποθετήσεις στηθαίων, πινακίδων όλων των ειδών, κοπή χόρτων, επισκευών ασφαλοτάτητα και ζημιών οδοστρώματος, απομάκρυνση θανώντων ζώων, διαγραμμίσεις ασφαλοτάτητα, αποκατάσταση κατολισθήσεων κλπ.

Η Υπηρεσία μας με το υπάρχον προσωπικό ενεργεί αυτοψίες, ενημερώνεται, καταγράφει τις βλάβες, όμως η αποκατάστασή τους με μόνο ένα (1) άτομο σε όλο το εθνικό και επαρχιακό δίκτυο που υπερβαίνει τα 1.000 χιλιόμετρα και χωρίς τις επαρκείς πιστώσεις είναι αδύνατη. Κάθε μέρα πρέπει τεχνικά συνεργεία να επισκευάζουν βλάβες με εργασίες και να προλαβαίνουν τα καθημερινά έγγραφα της Τροχαίας.

Όλη η ευθύνη ανατέθηκε σε μας χωρίς να έχουμε τα μέσα και η Υπηρεσία κάνει ότι μπορεί, όμως οι καθημερινές ανάγκες υπερβαίνουν κατά πολύ τις δυνατότητές της. Δεν μπορεί ένας νομός με τόσο μεγάλο και δύσκολο οδικό δίκτυο να αντιμετωπισθεί με αυτό τον τρόπο και με ένα ΦΕΚ να μεταβιβάζονται ευθύνες και αρμοδιότητες χωρίς να της παρέχονται τα μέσα. Έτσι το δίκτυο με τον καιρό θα παρουσιάζει εικόνα εγκατάλειψης, με βλάβες συνεχείς που δεν μπορούν αποκατασταθούν και θα γίνεται όλο και πιο επικίνδυνο. Με αυτές τις συνθήκες και αν δεν γίνουν αυτά που πρέπει και έχουμε επισημάνει και προτείνει, στο επόμενο έγγραφό μας θα αναγκαστούμε να δηλώσουμε την πλήρη αδυναμία της Υπηρεσίας

μας να αναλάβει τέτοια ευθύνη συντήρησης και να ανατεθεί όλο το έργο της συντήρησης σε φορέα που έχει τη δυνατότητα και του παρέχονται τα αναγκαία μέσα.

Στην ΔΕΣΕ υπήρχε προσωπικό, (τεχνικό και εργατικό), με τεχνογνωσία, μηχανήματα, υλικά, συνεργεία και πιστώσεις για πληρωμές, αγορά υλικών, συντηρήσεις και επισκευές και δεν μετατάγη κανείς σε μας να συνεχίσει το έργο ή έληξαν οι συμβάσεις προσωπικού που υπήρχαν και δεν έγινε καμία πρόσληψη.

Με τις επιπρόσθετες υποχρεώσεις και αρμοδιότητες η πρόσληψη προσωπικού είναι απολύτως αναγκαία, απαραίτητη και άμεση για την λειτουργία και ανταπόκριση της Υπηρεσίας μας στις υποχρεώσεις που τις αναθέτουν.

Επίσης η διάθεση πιστώσεων είναι άκρως αναγκαία και απαιτείται άμεσα.

Φέτος για το 2013 διατέθηκαν από το ΠΔΕ περσινές πιστώσεις 1.103.000,00 € για συντήρηση του οδικού δικτύου, οι οποίες έχουν σχεδόν απορροφηθεί.

Η Χαλκιδική είναι ένας νομός με μεγάλο και δύσκολο οδικό δίκτυο και με κυκλοφοριακό φόρτο πολύ αυξημένο καθ' όσον δέχεται υπέρογκο όγκο αυτοκινήτων και πληθυσμού (ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες) και πρέπει να αντιμετωπισθεί ιδιαίτερα και διαφορετικά. Δεν μπορεί μια τεχνική υπηρεσία με λίγο προσωπικό για διοικητική λειτουργία να ανταπεξέλθει σε τόσο βαρύ έργο.

Όλη η μετακίνηση προς Χαλκιδική γίνεται μόνο οδικώς (δεν υπάρχει αεροπορική συγκοινωνία, ούτε σιδηροδρομική, ενώ δια θαλάσσης είναι περιορισμένη η μετακίνηση του τουριστικού πληθυσμού, καθ' όσον η Θεσσαλονίκη είναι πολύ κοντά και όλοι μετακινούνται οδικώς).

Είναι νομός που του μεταβιβάστηκε μεγάλο οδικό δίκτυο, το μεγαλύτερο από όλους τους νομούς της Περιφέρειας με τον μεγαλύτερο κυκλοφοριακό φόρτο και χρήζει ειδικής αντιμετώπισης. Όλοι οι υπόλοιποι νομοί έχουν εθνικό δίκτυο 60 με 70 χλμ. και της Χαλκιδικής είναι 500 χλμ. το εθνικό και 500 χλμ. το επαρχιακό δίκτυο.

Εν όψει δε της καλοκαιρινής περιόδου η κίνηση θα αυξηθεί και τα προβλήματα θα πολλαπλασιασθούν στο έπακρο.

Επειδή το θέμα είναι άκρως σοβαρό και επείγον παρακαλούμε για αυτά που τονίσαμε στα προηγούμενα σχετικά έγγραφά μας να γίνουν με την έννοια του κατ' επείγοντος. Δηλαδή οι προσλήψεις του προσωπικού που αναφέραμε και η άμεση διάθεση των απαιτούμενων πιστώσεων για την κάλυψη των δαπανών, ειδ' άλλως η Υπηρεσία μας δηλώνει τεχνική και οικονομική ανεπάρκεια και αδυναμία και δεν μπορεί να επωμισθεί μια τέτοια ανάθεση αρμοδιοτήτων και μια ευθύνη αυθαίρετα με την υπογραφή μιας απόφασης και ενός ΦΕΚ χωρίς να της παρέχεται προσωπικό (τεχνικό & εργατικό) και πιστώσεις.

Μέχρι τότε στο μέτρο των δυνατοτήτων της ενεργεί όσες αυτοψίες μπορεί, καταγράφει ζημιές και βλάβες με το ελάχιστο υπάρχον προσωπικό της, ενημερώνεται

από άλλους φορείς για αυτές, αλλά χωρίς εργατικό και τεχνικό προσωπικό και πιστώσεις δεν μπορεί να αγοράσει υλικά και να επισκευάσει βλάβες και φθορές.

Κι αν επισκευάζονται κάποιες ελάχιστες βλάβες αποτελούν 'μπαλώματα' και δεν είναι σοβαρή αντιμετώπιση ενός τέτοιου σημαντικού αντικειμένου.

Παρακαλούμε για τις άμεσες ενέργειές σας για την έγκαιρη και αποτελεσματική αντιμετώπιση της νέας κατάστασης συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης του Οδικού Δικτύου Νομού Χαλκιδικής με την άμεση υλοποίηση των παραπάνω προτάσεων μας που αφορούν α) την πρόσληψη του προσωπικού και β) την διάθεση των απαιτούμενων αναφερθεισών πιστώσεων.

Ο ΑΝΑΠΛ. Δ/ΝΤΗΣ Δ.Τ.Ε.

ΛΑΝΤΑΒΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Μηχ/γος Μηχ/κός
με Β' βαθμό

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
ΚΟΡΥΦΑΙΟΤΗΤΑ ΒΑΡΕΩΝ
ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΡΓΟΥ

ΤΑΧ. ΔΙΑΝΕΥΣΗ

ΕΛΛ.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

ΜΑΤΘΑΙΗΝΗ ΣΥΡΔΑΡΗ
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.
ΑΚΡΟΤΗΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ / ΠΕΡ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ (ΠΕΧ)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ (οδός Παπαγεωργάκη) 63100 ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ
Γραφείο Δ/ντού ΔΤΕ
ΤΗΛ. 23713 51285 Fax 23713 51320

ΕΠΕΙΓΟΝ - Fax

ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ 16 Σεπτεμβρίου 2014
Αριθμ. Πρωτ.: 363560/3149/οίκοθεν

- Προς 1. κ. ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΡΧΗ ΠΚΜ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Βασ. Όλγας 198
Τ.Κ. 641 10
2. κ. Αντιπεριφερειάρχη ΠΕΧ
κ. Γιώργου Ιωάννη
ΠΕΧ 631 00 ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ

- Κοιν.: 1. ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ
631 00 Πολύγυρος
2. ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ Ν.ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ
632 00 Ν.Μουδανιά
(με ενημέρωση από την Αστ. Δ/νση Χαλκίδας
και των υπόλοιπων Αστ.Τμημάτων του νομού
Ιερισσού, Αγ.Νικολάου, Αρναίας,Κασσανδρείας κλπ.)
3. Εισαγγελία Πρωτοδικών Χαλκιδικής
631 00 Πολύγυρος

ΠΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

ΘΕΜΑ : Συντήρηση – Τεχνική Αστυνόμευση Οδικού Δικτύου Νομού Χαλκιδικής

- ΣΧΕΤ.:**
1. ΦΕΚ 18-7-2011 Αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας
 2. Έγγραφό μας με αρ. πρωτ. 933/14/501/23-2-2011/ΔΤΕ ΠΕΧ
 3. Έγγραφό μας με αρ. πρωτ. 937/14/505/26-4-2011/ΔΤΕ ΠΕΧ
 4. Έγγραφό μας με αρ. πρωτ. 10209/2124/9-8-2011
 5. Έγγραφό μας με αρ. πρωτ. 14099/2822/28-9-2011
 6. Έγγραφό μας με αρ. πρωτ. 86418/469/8-3-2012
 7. Έγγραφό μας με αρ. πρωτ. 95248/530/15-3-2012
 8. Έγγραφό μας με αρ. πρωτ. 180221/1200/20-6-2012
 9. Έγγραφό μας με αρ. πρωτ. 235326/1532/19-6-2013
 10. Έγγραφό μας με αρ. πρωτ. 293651/2089/31-7-2013

Επανερχόμενοι σας ενημερώνουμε σχετικά με το σημαντικό θέμα της Συντήρησης-Τεχνικής Αστυνόμευσης Οδικού Δικτύου Χαλκιδικής που χρήζει άμεσης και σοβαρής αντιμετώπισης.

Σύμφωνα με το 1^ο σχετικό, με απόφαση του Αναπληρωτή Περιφερειάρχη (7-7-2011) έγινε η ανάθεση συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης του Οδικού Δικτύου που αποτελούσε ευθύνη της ΔΕΣΕ/ΠΚΜ στην ΔΤΕ της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής για το οδικό τμήμα που βρίσκεται στα διοικητικά όρια του Νομού μας.

Επίσης η συντήρηση και η τεχνική αστυνόμευση του Οδικού Δικτύου που αποτελούσε εθύνη των ΔΤΥ των πρώην Νομαρχιών ανατίθεται πάλι στις αντίστοιχες

ΔΤΕ των Περιφερειακών Ενοτήτων που ταυτίζονται με τα διοικητικά όρια των πρώην Νομαρχιών.

Έτσι στην Υπηρεσία μας μετά τα παραπάνω έχει ανατεθεί η συντήρηση και τεχνική αστυνόμευση όλου του Οδικού Δικτύου Χαλκιδικής που περιλαμβάνει πολυπληθείς δραστηριότητες, όπως επισκευές και τοποθετήσεις στηθαίων-κιγκλιδωμάτων, πινακίδων όλων των ειδών, κοπή χόρτων, επισκευών ασφαλοτάτητα και ζημιών οδοστρώματος, αποκομιδή θανώντων ζώων, διαγραμμίσεις ασφαλοτάτητα, επεμβάσεων στις κατολισθήσεις και απομάκρυνση υλικών κατολισθήσεως, καθώς και προστασία από αυτές με τεχνικά προστατευτικά έργα, μελετών προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης, χορήγηση αδειών κυκλοφοριακών συνδέσεων, κλπ.

Με τα σχετικά έγγραφά μας (2^ο και 3^ο σχετικά) τονίσαμε ήδη τις υπάρχουσες ελλείψεις σε προσωπικό και είχε ζητηθεί προσωπικό, χωρίς όμως να γίνει καμιά στελέχωση μέχρι σήμερα.

Με το 4^ο, 5^ο, 6^ο, 7^ο, 8^ο, 9^ο και 10^ο σχετικά επισημάναμε πάλι τις ελλείψεις που έχουμε σε προσωπικό και πιστώσεις για την συντήρηση του οδικού δικτύου και με την έννοια του κατ' επείγοντος ζητήσαμε άμεσα προσλήψεις προσωπικού και διάθεση πιστώσεων. Από προσωπικό ήρθε μόνο ένα (1) άτομο από την ΔΕΣΕ, ενώ η ΔΕΣΕ για τα τμήματα των εθνικών οδών του νομού μας διέθετε τρία (3) ομάδες τεχνικών των 3 απόμων η κάθε μια και 8 με 10 άτομα εργατοτεχνικό προσωπικό.

Με το 7^ο σχετικό στις Προτάσεις μας εκτιμήσαμε για όλο το δίκτυο (εθνικό & επαρχιακό) δαπάνη 10.000.000 € και μας διατέθηκε μόνο το 1.000.000 €.

Με το 8^ο, 9^ο και 10^ο σχετικό επισημάναμε πάλι τις ελλείψεις σε πιστώσεις και σε προσωπικό.

Κάθε μέρα η Τροχαία μας διαβιβάζει έγγραφα από ατυχήματα με βλάβες στο οδικό δίκτυο. Ελλείψεις και επισημάνσεις διαβιβάζονται και από άλλες υπηρεσίες ή ιδιώτες που αφορούν επισκευές και τοποθετήσεις στηθαίων, πινακίδων όλων των ειδών, κοπή χόρτων, επισκευών ασφαλοτάτητα και ζημιών οδοστρώματος, απομάκρυνση θανώντων ζώων, διαγραμμίσεις ασφαλοτάτητα, αποκατάσταση κατολισθήσεων κλπ.

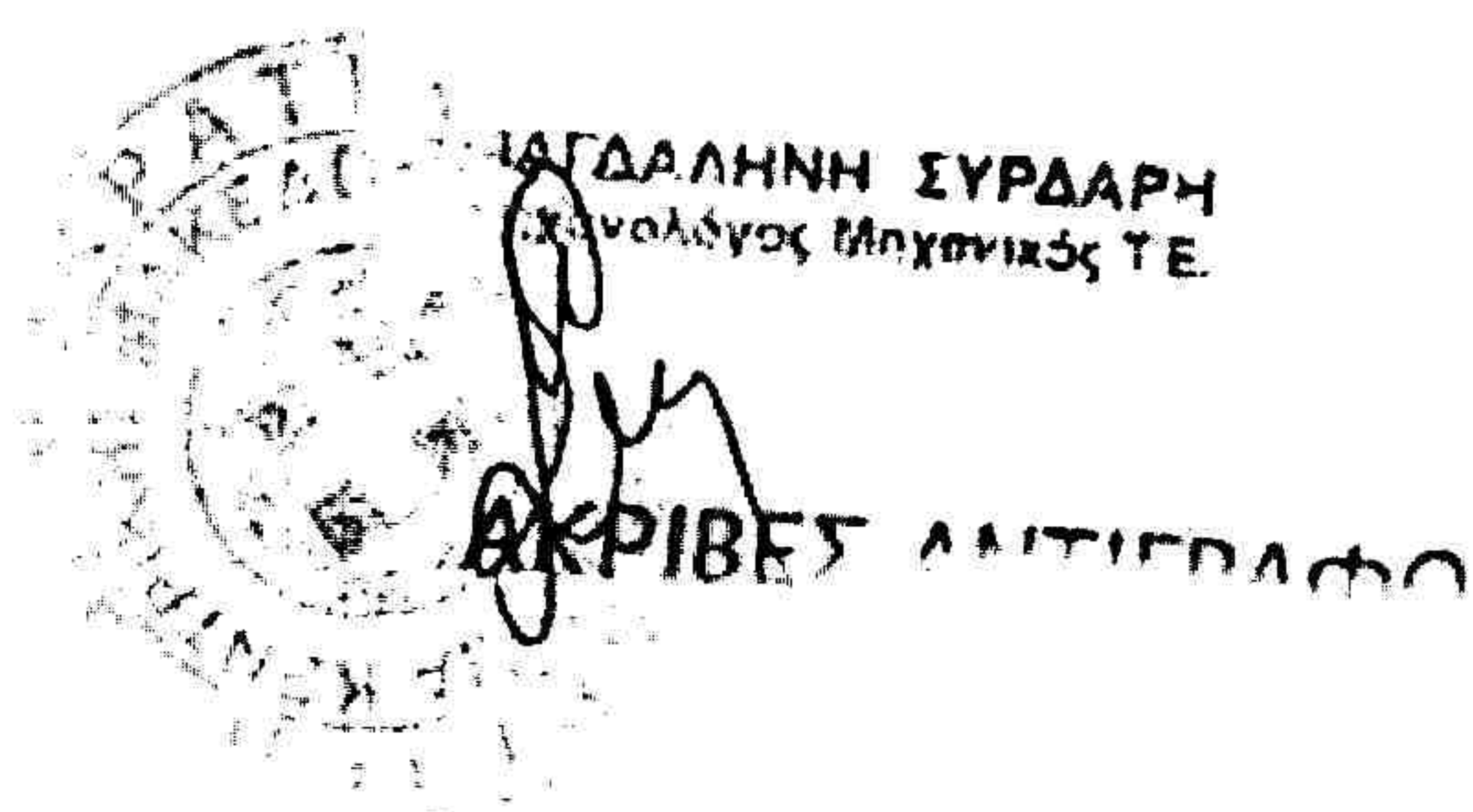
Η Υπηρεσία μας με το υπάρχον προσωπικό ενεργεί αυτοψίες, ενημερώνεται, καταγράφει τις βλάβες, όμως η αποκατάστασή τους με μόνο ένα (1) άτομο σε όλο το εθνικό και επαρχιακό δίκτυο που υπερβαίνει τα 1.000 χιλιόμετρα και χωρίς τις επαρκείς πιστώσεις είναι αδύνατη. Κάθε μέρα πρέπει τεχνικά συνεργεία να επισκευάζουν βλάβες με εργασίες και να προλαβαίνουν τα καθημερινά έγγραφα της Τροχαίας.

Φέτος για το 2014 είναι να διατεθούν από το ΠΔΕ πιστώσεις 1.950.000,00 € για συντήρηση του οδικού δικτύου

Οι υφιστάμενες όμως ανάγκες συντήρησης του οδικού δικτύου ευθύνης μας, όπως αναφέραμε και στα σχετικά προηγούμενα έγγραφα είναι πολλαπλάσιες των

διατεθειμένων πιστώσεων, και ανέρχονται στο ύψος των 10.000.000,00 € κατ' ελάχιστον ετησίως.

Συνεπώς για να έχουμε ένα ανεκτό, λειτουργικό και ασφαλές οδικό δίκτυο θα πρέπει να ληφθεί από πλευράς σας μέριμνα για αύξηση των πιστώσεων καθ' όσον ο νομός Χαλκιδικής από όλους τους υπόλοιπους νομούς της Περιφέρειας έχει και το μεγαλύτερο σε μήκος οδικό δίκτυο και τον μεγαλύτερο σε όγκο κυκλοφοριακό φόρτο.



Ο ΑΝΑΠΛ. Δ/ΝΤΗΣ Δ.Τ.Ε.

ΛΑΝΤΑΒΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Μηχ/γος Μηχ/κός
με Β' βαθμό

(εσωτερική διανομή)
Χρονολογικό Αρχείο
Φάκελο Έργου

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Fax

Τηλέφωνο