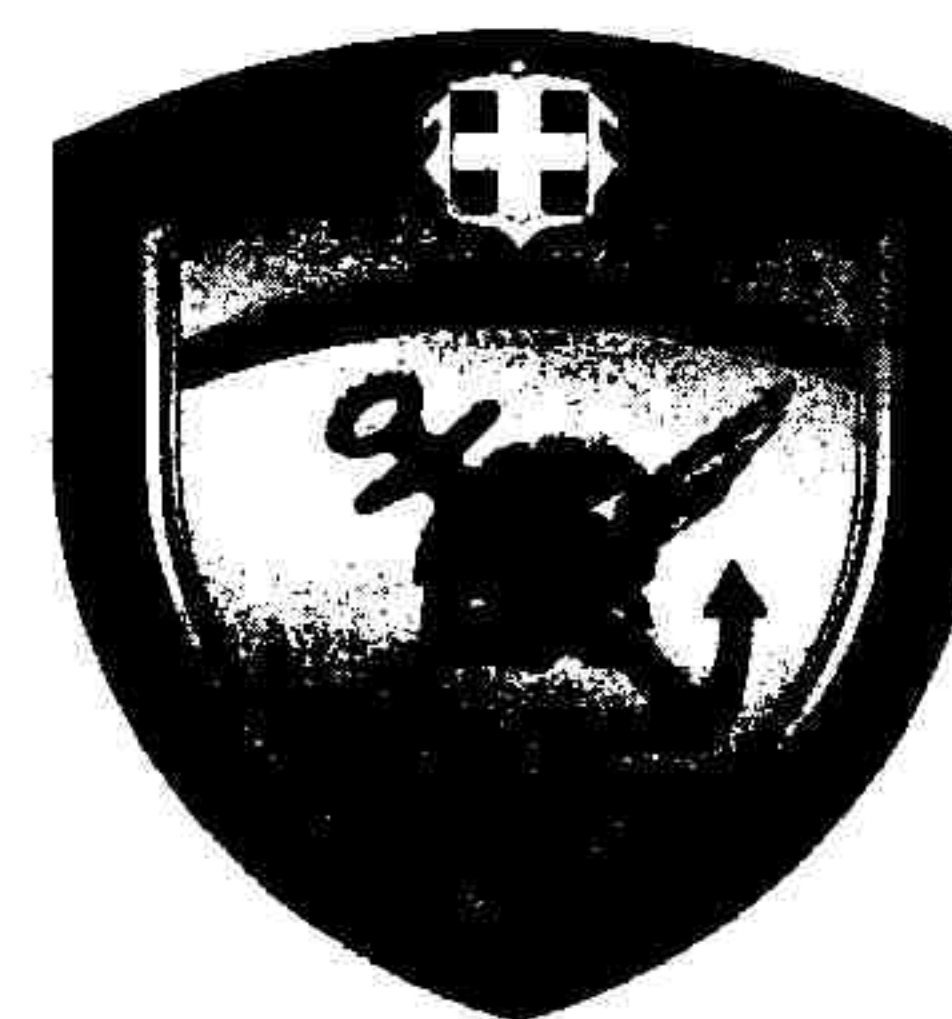


12
19 ΜΑΙ. 2015

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Βουλευτή κ. Θεόδωρο Φορτσάκη
–ΥΠ.ΕΘ.Α. /Γραφείο Υ.ΕΘ.Α.
–ΥΠ.ΕΘ.Α. /Γραφείο ΑΝ.Υ.ΕΘ.Α.
–ΥΠ.ΕΘ.Α. /Γραφείο ΥΦ.ΕΘ.Α.
–ΥΠ.ΕΘ.Α. / Νομικό Γραφείο/
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τηλέφωνο: 2106598282,5
FAX: 2106552035
e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr
Φ.900α/402/14332
Σελίδα: Μία (01)
Συνημμένα: Σελίδες δεκαέξι (16)
Σύνολο: Σελίδες δεκαεπτά (17)
Αθήνα, 19 Μαΐου 2015

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 2095/27-04-2015 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατέθεσε ο βουλευτής κ. Θεόδωρος Φορτσάκης με θέμα «Απόφαση για τον εκσυγχρονισμό πέντε αεροσκαφών για τις ανάγκες του Πολεμικού Ναυτικού», επιτρέψτε μου να σας παραπέμψω στην απάντησή μου επί της υπ'αριθμ.171/26-4-15 όμοιας Επίκαιρης Ερώτησης, που κατέθεσε ο βουλευτής της παράταξής σας κ. Γιάννης Κεφαλογιάννης και η οποία συζητήθηκε κατά τη συνεδρίαση της 4^{ης} Μαΐου 2015 της Βουλής των Ελλήνων, τα πρακτικά της οποίας σας επισυνάπτω.

ΠΑΝΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Υπουργείο Εθνικής Άμυνας /

Νομικό Γραφείο ΥΕΘΑ/

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αντίγραφο



Πρωτάρχης (Ε)

Κ. ΦΡΑΓΚΟΣ Π.Ν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το παρακάτω Πρακτικό δεν αποτελεί το τελικό κείμενο, διότι εκκρεμούν ορθογραφικές, συντακτικές και νομοτεχνικές διορθώσεις.

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΒΟΥΛΗΣ

ΙΣΤ΄ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΣΥΝΟΔΟΣ Α΄

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΑΒ΄

Δευτέρα 4 Μαΐου 2015

Αθήνα, σήμερα στις 4 Μαΐου 2015, ημέρα Δευτέρα και ώρα 18.00΄ συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου η Βουλή σε ολομέλεια για να συνεδριάσει υπό την προεδρία του Α΄ Αντιπροέδρου αυτής κ. **ΑΛΕΞΙΟΥ ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ**.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αλέξιος Μητρόπουλος): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αρχίζει η συνεδρίαση.

Εισερχόμαστε στη συζήτηση των

ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Πρώτη θα συζητηθεί η με αριθμό 171/28-4-2015 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Ρεθύμνης της Νέας Δημοκρατίας κ. Ιωάννη Κεφαλογιάννη προς τον

Υπουργό Εθνικής Άμυνας, σχετικά με τον εκσυγχρονισμό αεροσκαφών ναυτικής συνεργασίας του Πολεμικού Ναυτικού.

Στην επίκαιρη αυτή ερώτηση θα απαντήσει ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας κ. Πάνος Καμμένος.

Το λόγο έχει ο κ. Κεφαλογιάννης.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, στις 7-4-2015 σας είχα καταθέσει μια ερώτηση και προς τιμήν σας στην Επιτροπή για την άμυνα και τη διπλωματία, η οποία ακολούθησε, όσον αφορά τη συγκεκριμένη ερώτηση απαντήσατε και μάλιστα καταθέσατε και σχετικό σημείωμα. Παρ' όλα αυτά θεωρώ ότι υπάρχουν κάποια ζητήματα τα οποία έμειναν αναπάντητα. Για το λόγο αυτό επανέρχομαι και με την επίκαιρη αυτή ερώτηση.

Θέλω κατ' αρχάς να σας ξεκαθαρίσω ότι βρίσκομαι εδώ όχι βεβαίως γιατί αμφισβητώ την αναγκαιότητα της χρήσης αεροσκαφών ναυτικής συνεργασίας. Προφανώς το Πολεμικό Ναυτικό τα χρειάζεται και προφανώς δεν είμαστε η πρώτη χώρα η οποία προχώρησε σε εκσυγχρονισμό ούτε η πρώτη χώρα η οποία ακολούθησε την πρακτική της διακρατικής συμφωνίας.

Αυτό όμως που δημιουργεί αναπάντητα ερωτήματα είναι το γιατί η χώρα μας πρέπει να πληρώσει αυτήν τη στιγμή, με τη δημοσιονομική κατάσταση την οποία έχουμε, περίπου 100 εκατομμύρια δολάρια για το καθένα.

(CB)

(1AR)

Και εξηγούμαι. Μάλιστα θα καταθέσω και στα Πρακτικά Έκθεση ανεξάρτητου εμπειρογνώμονα στο βρετανικό Κοινοβούλιο, με ημερομηνία 19 Σεπτεμβρίου 2012, για το ίδιο ακριβώς ζήτημα, η οποία αναφέρεται στην προσφορότερη λύση για τη Μεγάλη Βρετανία όσον αφορά το ζήτημα της ναυτικής επιτήρησης.

Πολύ σύντομα αναφέρω τα εξής, κύριε Υπουργέ: το κόστος εκσυγχρονισμού των P-3, σύμφωνα με τη συγκεκριμένη Έκθεση, κυμαίνεται μεταξύ 30 και 37 εκατομμυρίων λιρών για το καθένα, δηλαδή περίπου 41 με 50 εκατομμύρια ευρώ. Η Γερμανία εκσυγχρόνισε οκτώ αεροσκάφη του ίδιου ή νεότερου τύπου μέσω FMS με 42 εκατομμύρια ευρώ το καθένα, η Νέα Ζηλανδία ομοίως, η Βραζιλία με 41 εκατομμύρια ευρώ, ενώ ο ακριβότερος εκσυγχρονισμός ήταν από την Αυστραλία, με κόστος 50 εκατομμύρια ευρώ ανά αεροσκάφος.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Ιωάννης Κεφαλογιάννης καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο Αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Επομένως, το ερώτημα το οποίο προκύπτει -και μάλιστα αβίαστα- είναι κατά πόσον θα δοθεί μια πειστική απάντηση όσον αφορά τη μεγάλη απόκλιση που υπάρχει στο κόστος του εκσυγχρονισμού των δικών μας αεροσκαφών σε σχέση με εκείνα των

χωρών εκείνων -και μάλιστα πιο σύγχρονα από αυτές τις χώρες- πόσω δε μάλλον όταν εδώ και δύο χρόνια υπάρχει επιστολή της αναδόχου εταιρείας, η οποία κρίνει τον εκσυγχρονισμό των αεροσκαφών ως οικονομικά ασύμφορο. Και θα ήθελα επίσης μία εξήγηση για το κατά πόσον ελήφθη αυτή η επιστολή του Μαΐου του 2013 υπ' όψιν και για ποιον λόγο απερρίφθη.

Γιατί, κύριε Υπουργέ, δεν μπορεί η εταιρεία το 2013 να λέει ότι είναι οικονομικά ασύμφορος και να έρχεται μετά από δύο χρόνια και να μας λέει ότι στην ουσία μπορούμε να προχωρήσουμε. Και τα δύο ταυτόχρονα δεν μπορούν να ισχύσουν.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αλέξιος Μητρόπουλος): Ευχαριστούμε, κύριε Κεφαλογιάννη.

Ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας κ. Καμμένος έχει τον λόγο.

ΠΑΝΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ (Υπουργός Εθνικής Άμυνας και Πρόεδρος των Ανεξαρτήτων Ελλήνων): Ευχαριστώ κύριε Πρόεδρε.

Κύριε συνάδελφε, νομίζω ότι κατ' αρχάς στα ερωτήματά σας έχει απαντήσει ο κ. Δένδιας, ο πρώην Υπουργός Άμυνας, ο οποίος ουσιαστικά όχι μόνο υπέγραψε το συγκεκριμένο πρόγραμμα, αλλά και πριν από λίγες μέρες δημόσια στην τηλεόραση βγήκε και στήριξε την επιλογή της Κυβέρνησης -όχι της Κυβέρνησης, του Πολεμικού Ναυτικού- να προχωρήσουμε στην υπογραφή.

Όσον αφορά τον χρόνο, θα σας πω κατ' αρχάς ότι υπεγράφη την τελευταία ημέρα που υπήρχε ο ορισμός της τελευταίας ημερομηνίας από τη μεριά των Αμερικανών για να δεχθούμε την απόφαση της Γερουσίας. Το σύστημα της χρηματοδότησης από την αμερικανική Κυβέρνηση δεν είναι μία εταιρική συμφωνία με το Υπουργείο Άμυνας της Ελλάδος. Είναι μία διακρατική συμφωνία μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών και της ελληνικής Κυβέρνησης. Την ημέρα, λοιπόν, που τελείωνε η τελευταία ημερομηνία για τη συμφωνία υπογράψαμε και πήραμε την απόφαση του ΚΥΣΕΑ να προχωρήσουμε το πρόγραμμα, το οποίο έχει την υπογραφή του πρώην πρωθυπουργού και Αρχηγού της Νέας Δημοκρατίας κ. Αντώνη Σαμαρά, του Αρχηγού του ΠΑΣΟΚ κ. Ευάγγελου Βενιζέλου, του κ. Γκίκα Χαρδούβελη, του πρώην Υπουργού κ. Δημήτρη Αβραμόπουλου, του πρώην Υπουργού κ. Ντινόπουλου, του κ. Δένδια, του Κυριάκου Μητσοτάκη, του κ. Μανιάτη, του κ. Κικίλια, του κ. Βαρβιτσιώτη και του κ. Σταμάτη.

Καταθέτω, λοιπόν, την απόφαση του ΚΥΣΕΑ με τις υπογραφές όλων των στελεχών της Νέας Δημοκρατίας ως Κυβέρνησης και όλων των στελεχών του ΠΑΣΟΚ για το συγκεκριμένο πρόγραμμα, με τη συγκεκριμένη ρύθμιση, με τη συγκεκριμένη πληρωμή και τις συγκεκριμένες δόσεις.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας κ. Πάνος Καμμένος καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο Αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Οι δε διακρατικές συμφωνίες θα σας πω ότι είναι χωρίς τόκο. Είναι δηλαδή ουσιαστικά χρηματοδότηση από το αμερικανικό δημόσιο για την αγορά του συγκεκριμένου οπλισμού.

Ακούγονται διάφορα νούμερα και γράφονται σε μία κυριακάτικη εφημερίδα σχεδόν κάθε εβδομάδα. Δεν είναι αληθινά. Ουσιαστικά, το ποσό αυτό των 499 εκατομμυρίων δολαρίων είναι η οροφή. Δεν υπάρχει πρόγραμμα που να μην έχει τουλάχιστον έκπτωση 20% με 30%. Άρα, μιλάμε για 350 εκατομμύρια δολάρια. Από τα 350 εκατομμύρια δολάρια τα 150 εκατομμύρια δολάρια είναι αυτά τα οποία θα δοθούν πρώτα στην Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία, στην ΕΑΒ.

(PE)

(CB)

Υπάρχει κανείς Έλληνας που δεν θέλει να εξασφαλίσει για επτά χρόνια τη δουλειά της ΕΑΒ; Μιλάμε ουσιαστικά, δηλαδή, για τα εκτός ΕΑΒ χρήματα, που είναι περίπου στα 200 εκατομμύρια δολάρια, με τα οποία η Ελλάδα έχει αεροπλάνα που έχει κρίνει το Πολεμικό Ναυτικό αλλά και τρεις προηγούμενες κυβερνήσεις ότι είναι απολύτως απαραίτητα.

Όσον αφορά τις άλλες προσφορές, θέλω να πω ότι άκουσα και εγώ για τα αυστραλιανά και διάβασα και ερώτηση συναδέλφου από το «Ποτάμι». Σας καταθέτω, λοιπόν, επίσημα ότι η Αυστραλιανή Κυβέρνηση πλήρωσε 2,15 δισεκατομμύρια

δολάρια για την αναβάθμιση των αντίστοιχων αεροσκαφών. Καταθέτω το έγγραφο στα Πρακτικά.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας κ. Πάνος Καμμένος καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Το ίδιο έκανε και η Γερμανία, η οποία είναι η χώρα παραγωγής του αεροσκάφους το οποίο φέρεται να είναι ο ανταγωνιστής. Δεν πρέπει, λοιπόν, να παρασυρόμεθα απ' αυτά τα ερωτήματα τα οποία μπαίνουν από τη μεριά αντιπροσώπων οι οποίοι έχασαν τη «μπίζνα». Γιατί αυτή είναι ουσιαστικά η δουλειά.

Ποια θα ήταν η άλλη λύση; Η άλλη λύση θα ήταν αυτή η Κυβέρνηση να πει: «Αρνούμαστε τις εισηγήσεις του Πολεμικού Ναυτικού, θεωρούμε ότι οι εισηγήσεις όλων των προηγούμενων κυβερνήσεων ήταν εκ του πονηρού και πάμε σε αγορά νέων αεροσκαφών».

Πόσο θα κόστιζαν τα νέα αεροσκάφη, αυτά τα οποία είναι του άλλου τύπου, αυτά που χρησιμοποιεί η Τουρκία; Θα κόστιζαν, λέει, 250 εκατομμύρια ευρώ λιγότερα. Τι σημαίνει 250 εκατομμύρια ευρώ για ένα καινούργιο αεροπλάνο; Σημαίνει ότι αυτό το αεροπλάνο που αγοράζεται με 250 εκατομμύρια έχει συμπεριλάβει μέσα την αξία μόνο κτήσης του αεροσκάφους. Θα χάναμε 49 εκατομμύρια που ήταν τα ανταλλακτικά, που υπάρχουν αυτή τη στιγμή για τα PB-3,

θα χάναμε περίπου 10 εκατομμύρια τα οποία είναι τα χρήματα των κινητήρων που έχουμε –είναι καινούργιοι κινητήρες για τα PB-3- και βεβαίως όλη την εκπαίδευση.

Ξέρετε πόσο ήταν το κόστος της άλλης εταιρείας; Ήταν 1 δισεκατομμύριο ευρώ. Εγώ τέτοια απόφαση δεν μπορούσα να υπογράψω και να πάω φυλακή. Από τη στιγμή που το Πολεμικό Ναυτικό έχει αυτή την απαίτηση, από τη στιγμή που όλες οι κυβερνήσεις έχουν συμφωνήσει, από τη στιγμή που η ανταγωνίστρια προσφορά ήταν η διπλάσια ουσιαστικά από την υφιστάμενη, τότε η επιλογή ήταν μία, αυτή την οποία και υπογράψαμε.

Όσον αφορά δε τα παλιά και άχρηστα, θέλω να σας πω το εξής. Ξέρετε τι χρονολογίας είναι τα B-52 βομβαρδιστικά των Ηνωμένων Πολιτειών; Είναι του 1950. Αυτή τη στιγμή που μιλάμε, από τη Boeing η Πολεμική Αεροπορία των Ηνωμένων Πολιτειών αγοράζει όλους τους παλιούς κινητήρες συγκεκριμένου τύπου Boeing, προκειμένου να αντικαταστήσει τους οκτώ κινητήρες του B-52.

Τα συγκεκριμένα αεροσκάφη, έτσι όπως αναβαθμίζονται, ουσιαστικά είναι καινούργια. Έχουμε εγγύηση από την Lockheed Martin, από την κατασκευάστρια εταιρεία συν το «Follow on Support», ότι για τα επόμενα χρόνια αυτά τα αεροπλάνα θα είναι στη διάθεσή μας.

Ξέρετε πότε αποκτούμε το πρώτο αεροπλάνο; Μέσα σε δώδεκα μήνες. Σε δώδεκα μήνες θα έχει παραδοθεί το πρώτο αεροσκάφος. Με την άλλη λύση του 1 δισεκατομμυρίου, που πολλοί αντιπρόσωποι και εκδότες φαίνεται να ήθελαν, το

πρώτο αεροσκάφος που θα παραλαμβάναμε θα ήταν σε δεκαεννέα μήνες -και εάν το παραλαμβάναμε- έως είκοσι πέντε μήνες. Ξέρετε πόση προκαταβολή έπρεπε να πληρώσουμε; Έπρεπε να πληρώσουμε το 30%. Δηλαδή, θα έπρεπε, αντί να εκταμιεύσουμε 42 εκατομμύρια που εκταμιεύουμε για φέτος, να εκταμιεύσουμε κατά τον πρώτο χρόνο 85 εκατομμύρια.

Αυτή, λοιπόν, είναι η αλήθεια. Όλα τα άλλα τα οποία ακούγονται είναι μόνο προφάσεις, προφάσεις τις οποίες απέρριψαν ακόμη και οι ίδιοι οι χειριστές που ανήκουν στη Νέα Δημοκρατία, ο πρώην Υπουργός κ. Δένδιας, αλλά και όλοι εκείνοι που λένε «ναι μεν να τα παίρναμε, αλλά όχι τώρα». Δεν υπάρχει «όχι τώρα». Ή τώρα θα υπογράφαμε ή αυτό το πρόγραμμα και την έγκριση του Κογκρέσου θα την είχαμε χάσει. Αυτό έκανε η σημερινή Κυβέρνηση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αλέξιος Μητρόπουλος): Ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Κύριε Κεφαλογιάννη, έχετε το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ: Κύριε Υπουργέ, επειδή έχετε δηλώσει επανειλημμένα ότι θα σεβαστείτε τα χρήματα του ελληνικού λαού ειδικά όσον αφορά τα εξοπλιστικά προγράμματα, θα μου επιτρέψετε να σας πω ότι οι εξηγήσεις σας δεν ήταν τόσο επαρκείς.

Ο ίδιος στο ενημερωτικό σημείωμα, το οποίο μας δώσατε στην Επιτροπή Άμυνας την περασμένη εβδομάδα, επί λέξει αναφέρετε ότι συνεκτιμώντας τη διαφορετική κατάσταση της περιόδου πριν το 2009, προκρίθηκε η επιλογή πέντε νέων

αεροσκαφών με αντίστοιχες δυνατότητες του P-3B συνολικού κόστους 250 εκατομμυρίων ευρώ, δηλαδή 50 εκατομμύρια ευρώ το ένα και μάλιστα με διεθνή διαγωνισμό. Και αναρωτιέμαι: Πώς το 2009 και μάλιστα πριν την κρίση το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας να είχε προϋπολογίσει για τα ίδια αεροσκάφη περίπου το μισό προϋπολογισμό;

Μιλάτε, επίσης, στο ενημερωτικό σημείωμα για τα οφέλη που θα έχει η Ελληνική Αμυντική Βιομηχανία. Το 2009, όταν είχε γίνει ο ανάλογος σχεδιασμός, αναρωτιέμαι, δεν είχε ληφθεί υπόψη ο σχεδιασμός για την Ελληνική Αμυντική Βιομηχανία;

(RG)

(PE)

Φαντάζομαι ότι τα ίδια ερωτήματα τα είχατε και εσείς και μάλιστα στην Επιτροπή Εξοπλισμών του 2014 το κόμμα σας διά της κ. Κουντουρά, της νυν Υφυπουργού Τουρισμού, δεν είχε υπερψηφίσει γι' αυτά τα προγράμματα.

Ο δε κ. Δρίτσας, ο σημερινός Υπουργός Ναυτιλίας, εκπροσωπώντας τον ΣΥΡΙΖΑ, είχε καταψηφίσει το συγκεκριμένο πρόγραμμα, λέγοντας μάλιστα ότι πρέπει να έχει προηγηθεί ΕΜΠΑΕ, προκειμένου να προχωρήσουμε σε αυτά τα προγράμματα. Ήθελα να ξέρω, κύριε Υπουργέ -και σας το θέτω και σαν ερώτημα- τι έχει αλλάξει από τότε όσον αφορά τη στάση σας και εσείς ως Ανεξάρτητοι Έλληνες και ο ΣΥΡΙΖΑ, σε σχέση με την Επιτροπή Εξοπλισμών του Ιουλίου του 2014.

Στο σημείωμά σας, επίσης, ισχυρίζεστε ότι επέμεινε η συγκεκριμένη εταιρεία, ότι έλεγε -μεταξύ άλλων- ίσως στην ουσία, το 2013, ψέματα. Δηλαδή, υπονοείτε ότι επέμεινε στην αγορά μεταχειρισμένων αεροσκαφών από το ναυτικό των ΗΠΑ, επειδή ακριβώς αυτή η αιτιολογία δεν υποχρέωνε να επενδύσουμε στην Ελληνική Αμυντική Βιομηχανία.

Αν ισχύει, όμως, αυτό, στην ουσία έχετε επιλέξει να συναλλαγείτε με μία εταιρεία η οποία έχει μία αξιοπιστία τουλάχιστον αμφίβολη και που προσαρμόζει τις απόψεις της ανάλογα με το ποιον έχει κάθε φορά απέναντί της. Αν πάλι δεν ισχύει αυτό, θα ήθελα να δεσμευθείτε σήμερα να φέρετε στη Βουλή, ίσως και στην επόμενη συνεδρίαση της Επιτροπής Άμυνας, την έκθεση επιθεώρησης του τεχνικού κλιμακίου της εταιρείας –την τελευταία- με την οποία επιβεβαιώνεται ότι η επιλογή η οποία γίνεται από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας είναι τελικά η πιο οικονομικά και επιχειρησιακά σωστή, ώστε να μπορέσουμε να την αντιπαραβάλουμε με την αρχική στάση της εταιρείας το Μάιο του 2013.

Έρχομαι τώρα στο τελευταίο ερώτημα που σας είχα θέσει στην επίκαιρη ερώτηση, όσον αφορά τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, τον κ. Ταφύλλη. Θα ήθελα να μου πείτε κατά πόσο το θεωρείτε πολιτικά και ηθικά αποδεκτό ο ίδιος άνθρωπος ο οποίος είχε μία έμμεση επαγγελματική σχέση με τη συγκεκριμένη εταιρεία να είναι σε αυτή τη θέση και κυρίως όταν υπάρχει, τουλάχιστον σύμφωνα με τη δημοσιότητα, σε εξέλιξη έρευνα της Δικαιοσύνης για

την υπόθεση παλαιότερων αντισταθμιστικών ωφελημάτων της Πολιτικής Αεροπορίας με την εταιρεία στην οποία ήταν τεχνικός προϊστάμενος ο κ. Ταφύλλης.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αλέξιος Μητρόπουλος): Ευχαριστούμε, κύριε Κεφαλογιάννη.

Ο κύριος Υπουργός έχει το λόγο, για να δευτερολογήσει.

ΠΑΝΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ (Υπουργός Εθνικής Άμυνας και Πρόεδρος των Ανεξαρτήτων Ελλήνων): Κατ' αρχήν, ελάτε να το παραλάβετε το έγγραφο που ζητάτε. Είναι απόρρητο, όμως. Θα λάβετε γνώση, αλλά μην το ξαναδούμε πρωτοσέλιδο, όπως είδαμε τα Πρακτικά της Επιτροπής Εξοπλισμών, κάτι για το οποίο, κύριε Πρόεδρε, εγώ ζητώ να γίνει έρευνα, διότι είκοσι δύο χρόνια στο Κοινοβούλιο, από της συστάσεως της Επιτροπής Εξοπλισμών, είναι η πρώτη φορά που διαρρέουν Πρακτικά της Επιτροπής Εξοπλισμών, χωρίς να τα έχει πάρει κανείς από τους Βουλευτές.

Η Επιτροπή Εξοπλισμών κάνει απόρρητη συζήτηση και εδώ είδαμε σε πρωτοσέλιδο εφημερίδας τα Πρακτικά συζήτησης. Δεν έχω πάρει ποτέ στη ζωή μου, παρ' ότι και Πρόεδρος της συγκεκριμένης Επιτροπής, Πρακτικά. Αυτό σημαίνει ότι κάποια συμφέροντα μοιράζουν πολύ χρήμα, για να πάρουν χαρτιά.

Όσον αφορά αυτά που μου είπατε για το 2009, γιατί δεν ρωτάτε τον κ. Μειμαράκη γιατί δεν τα πήρε; Ο κ. Μειμαράκης ήταν Υπουργός Άμυνας. Για ποιο

λόγο δεν τα πήρε με το πρόγραμμα του 2009 τα καινούργια αεροπλάνα; Για ποιο λόγο καθήλωσαν το 2009 τα PB-3, για να πάρουν τα καινούργια αεροπλάνα και τι τελικά τους σταμάτησε;

Εάν εδώ, λοιπόν, μπορούμε σε διαφωνίες αυτή τη στιγμή για το ποιος θα γίνει Αρχηγός της Νέας Δημοκρατίας, εάν ο κ. Δένδιας πρέπει να χτυπηθεί από τα μέσα, εάν ο κ. Μειμαράκης πρέπει να ενταχθεί από τα μέσα ή από τα έξω, εγώ σε αυτή τη λογική δεν θα μπω, αλλά θα σας πω ότι εμείς ακολουθούμε τις προτάσεις του Πολεμικού Ναυτικού και όχι των αντιπροσώπων.

Γιατί δεν σας κάνει και κάτι άλλο εντύπωση; Εγώ χαίρομαι που είστε ένας νέος Βουλευτής που αναλάβετε τον τομέα της Άμυνας. Τα 84 δισεκατομμύρια των προγραμμάτων από το 1998 μέχρι το 2003, των γερμανικών προγραμμάτων, κανέναν δεν ενδιέφεραν σε αυτήν την Αίθουσα; Τα υποβρύχια που έγερναν, τα αντισταθμιστικά ωφελήματα που έπαιρναν για να ανοίξουν την Pirelli –ο κ. Λιακουνάκος πήρε 68 εκατομμύρια, για να ανοίξει εργοστάσιο για να δουλέψουν Έλληνες στην Pirelli, 68 εκατομμύρια ευρώ, στην Εισαγγελέα, την κ. Ράϊκου, είναι η υπόθεση- όλα τα προγράμματα, για τα οποία απεδείχθη στη Γερμανία ότι υπάρχουν δωροδοκίες και πληρώνουν 30, 32 και 37 εκατομμύρια αποζημιώσεις, δεν ενδιαφέρουν τη Νέα Δημοκρατία; Απόλυτη προστασία στο ΠΑΣΟΚ;

Αρχίζετε να ρωτάτε για πρόγραμμα το οποίο εσείς υπογράψατε; Ο Πρωθυπουργός σας το υπέγραψε, ο Αρχηγός σας.

Η απάντηση, λοιπόν, είναι ξεκάθαρη: Το 2009 κάποιοι καθήλωσαν τα αεροσκάφη, για να πάρουν καινούργια παραγγελία. Όμως, δεν πήραν την παραγγελία, γιατί θα πήγαιναν όλοι μέσα.

(AB)

(IRG)

Διότι καθήλωσαν αεροσκάφη όπου υπήρχαν πενήντα εκατομμύρια ανταλλακτικά, κι όπου ήταν εκπαιδευμένο το προσωπικό, τα οποία αν αναβαθμιζόντουσαν τότε, θα είχατε δίκιο, θα πληρώναμε 120-130 εκατομμύρια δολάρια και όχι 500 ή 350, που τελικά βγαίνει. Αλλά κάποιοι ήθελαν να πάρουν τα αεροσκάφη από τα οποία από 250 εκατομμύρια που θα είχαν τα καινούρια, με το 20% που υπολογίζεται στο 80%, δηλαδή 20% είναι η αξία κτήσεως και 80% το «καπέλο» που έρχεται μετά, για την εκπαίδευση, για τα ανταλλακτικά και τα υπόλοιπα, κάποιοι μεσάζοντες θα είχαν βγάλει μεγάλες προμήθειες.

Η απάντηση είναι, λοιπόν, ότι εμείς, κύριε Κεφαλογιάννη, ακολουθούμε αυτά που εισηγείται το Πολεμικό Ναυτικό. Τα εσωτερικά της Νέας Δημοκρατίας θα πρέπει να τα λύσετε μεταξύ σας.

Όσον αφορά τον κ. Ταφύλλη: ο κ. Ταφύλλης, ο Γενικός Γραμματέας, είναι υπεύθυνος μόνο για το πολιτικό προσωπικό. Δεν υπογράφει κανένα έγγραφο που αφορά προμήθειες. Επιλέξατε να τον χτυπήσετε. Γιατί; Γιατί εργαζόταν –λέει- σε

υποκατασκευαστική της LOCKHEED. Μα, η ίδια η LOCKHEED την εταιρεία στην οποία φέρεται ότι εργαζόταν ο κ. Ταφύλλης, που ασχολείται με το πολιτικό προσωπικό, είχε απορρίψει. Και εν συνεχεία επαναλαμβάνετε ένα δημοσίευμα για το οποίο έχει προσφύγει στην Δικαιοσύνη, ότι εργαζόταν σε ιδιωτική εταιρεία εξοπλισμών. Ο κ. Ταφύλλης δούλευε επίσημα στο NATO τα τελευταία χρόνια.

Ας αφήσουμε, λοιπόν, την λάσπη στον ανεμιστήρα. Ας ανοίξουμε τα προγράμματα να τα δείτε πραγματικά και ας μην κατηγορείτε συναδέλφους σας της Νέας Δημοκρατίας που τέλεσαν Υπουργοί. Ελάτε μαζί και σας δίνω το λόγο μου ότι έχω να σας ενημερώσω για τόσα προγράμματα που έχει πάρει η κ. Ράικου για τα οποία μπορούμε να μιλάμε για ώρες εδώ και ότι θα πάνε πολλοί φυλακή. Αυτό σας το υπόσχομαι.

Από τα 84 δισεκατομμύρια ξέρετε πόσα πληρώσαμε από το 2010 μέχρι το 2015, τα «σπασμένα» της Κυβέρνησης Σημίτη; Πληρώσαμε 30 δισεκατομμύρια εν μέσω κρίσεως! Πληρώνουμε για τις συμβάσεις τις οποίες κάποτε απ' αυτά τα έδρανα ως Νέα Δημοκρατία και ως Αντιπολίτευση εγώ κατήγγειλα και πήγα κατηγορούμενος με αγωγές, με μηνύσεις. Ξέρετε πόσες μου έχει κάνει ο κ. Τσοχατζόπουλος;

Ξέρετε όλοι αυτοί που βρίσκονται στον Κορυδαλλό όταν μίλαγα για τα υποβρύχια, πόσο με είχαν απέναντι; Ξέρετε όταν μιλάγαμε τότε για τα ΑΩ, τα «μαϊμού» ΑΩ, τα οποία πλήρωσε ο ελληνικός λαός, πως ήμασταν στη γωνία; Τώρα έρχεται η δικαίωση. Και αντί εσείς τώρα να βγείτε μπροστά και να πάρετε το λόγο

και να δικαιωθεί η Νέα Δημοκρατία –αν θέλετε- γι' αυτά που έλεγε τότε, έρχεστε τώρα και γίνεστε συνέταιροι του ΠΑΣΟΚ. Αμάν, αν πιάσουμε το όνομα του Γιάννου Παπαντωνίου είναι λες και πιάσαμε τα ιερά της παρατάξεως!

Ελάτε να ακολουθήσετε το δρόμο αυτό του δικαίου, αυτού του αγώνα που έκανε κάποτε η Νέα Δημοκρατία πριν γίνει συνέταιρος του ΠΑΣΟΚ.

Όσον αφορά το σημερινό πρόγραμμα, μην έχετε αμφιβολίες. Καλώς ο κ. Δένδιας ακολούθησε την πρόταση του Πολεμικού Ναυτικού.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αλέξιος Μητρόπουλος): Ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Θα ακολουθήσουν τρεις ερωτήσεις προς τον κ. Σπίρτζη. Όμως, πρώτα θα ανακοινώσω τρεις ερωτήσεις που δεν θα συζητηθούν.

Συγκεκριμένα, η με αριθμό 155/28-4-2015 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού Β' Πειραιά του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδος κ. Διαμάντως Μανωλάκου προς τους Υπουργούς Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σχετικά με τη λήψη μέτρων για τη νέα αντιπυρική περίοδο, δεν θα συζητηθεί λόγω κωλύματος του κυρίου Υπουργού.

Η με αριθμό 161/28-4-2015 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Έβρου της Νέας Δημοκρατίας κ. Αναστασίου Δημοσχάκη προς τους Υπουργούς Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού,