



18 ΜΑΙ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 15 -5- 2015

Αριθ. Πρωτ. Β-610

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά. Τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη στη
σιδηροδρομική γραμμή του Σπηλαίου Αλιστράτη.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 419/24-4-2015.

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 419/24-4-2015 την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Κώστας Καραμανλής, σας αποστέλλουμε το με αριθμό 1025772/7-5-2015 με συνημμένο το 10261105/27-6-2014, έγγραφο του Ο.Σ.Ε. με τα οποία παρέχονται σχετικές πληροφορίες, σχετικές με το θιγόμενο σε αυτή θέμα.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

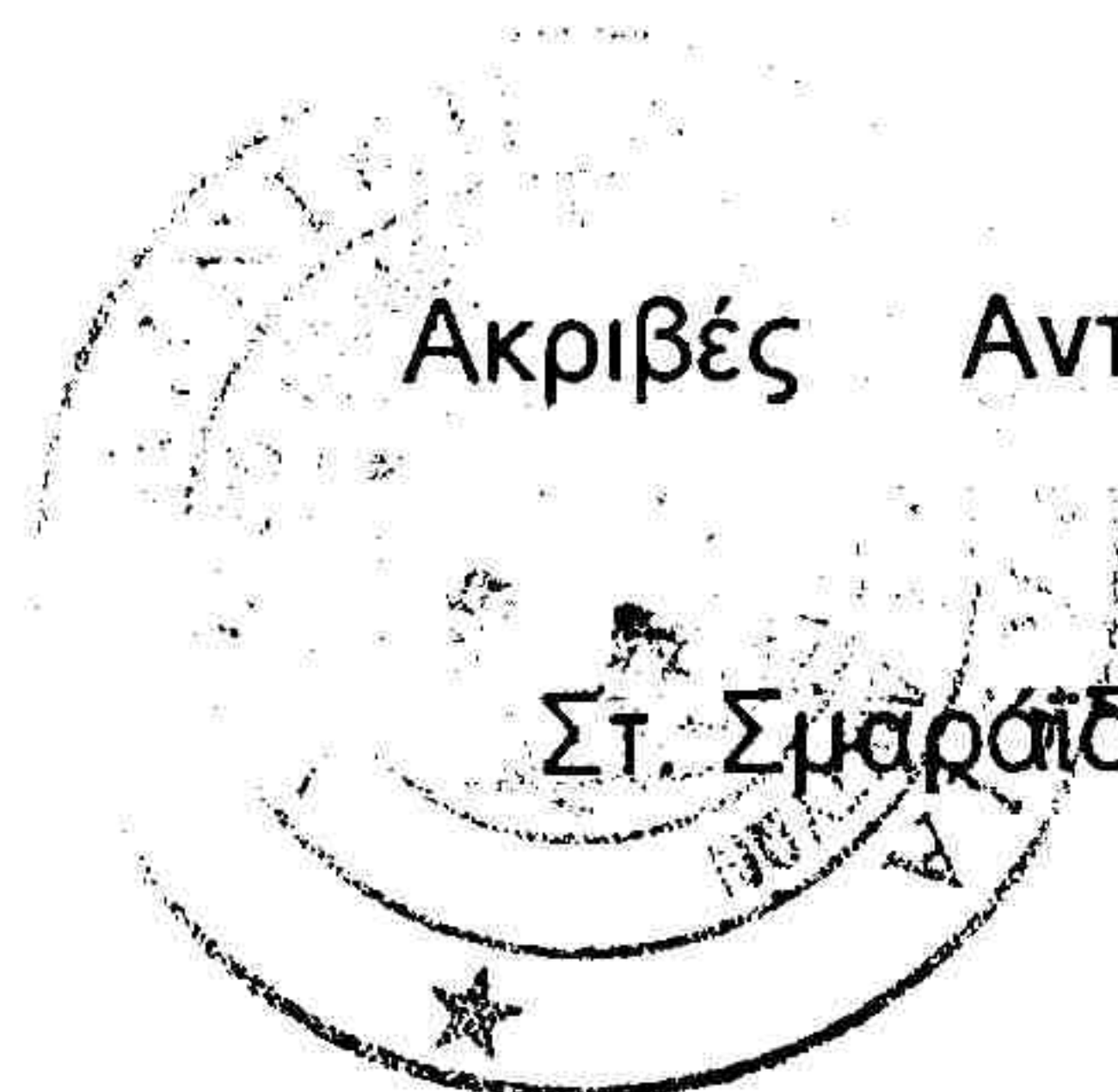
Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Κώστα Καραμανλή

Ακριβές Αντίγραφο

Στ. Σμαραΐδου



B-610



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 07 - 05 - 2015

Αριθ. Πρωτ. Βαθμός προτ/τας
1025772

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ : ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΘ

Ταχ. Δ/ση : Σταθμού 4, 546 27

Πληροφορίες : Χ. Μισερλής

Τηλέφωνο : ΟΤΕ 2310 598167

E-mail : miserlis@yahoo.gr

Θ Ε Μ Α : Διαβίβαση Αναφοράς της Βουλής
με αριθμό 419/24.04.2015.

Σ Χ Ε Τ. : Το υπ'αριθμ. B-610 / 29.04.2015 δικό
σας

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
& ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ
Αναστάσεως & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου

ΚΟΙΝ : 1. Γρ. Δντος Συμβούλου
2. ΔΙΣΣΑ
3. ΔΙΣΥΓ
4. ΔΙΣΗΣΗΚ
4. ΔΙΣΥΓ/ΥΓΜΘ/ΤΔΡ
5. Κ.Φ.

Σε απάντηση δικού σας ανωτέρω σχετικού εγγράφου, σας ενημερώνουμε αναφορικά με την Αναφορά του Βουλευτή κ^{ων} Κ. Καραμανλή σχετικά με την τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη και προστατευτικών στηθαίων (δρύφακτα) στη σιδηροδρομική γραμμή παραπλεύρως του Σπηλαίου Αλιστράτης για τα παρακάτω :

- Στην περιοχή του Σπηλαίου Αλιστράτης, δηλαδή στην περιοχή από Χ.Σ. 177+800 έως Χ.Σ. 178+000 γρ. Θ - Α μπΚ, δεν υπάρχει εγκεκριμένη από τον Ο.Σ.Ε. Α.Ε. Ισόπεδη Διάβαση (Ι.Δ.).
- Σύμφωνα με τον κανονισμό Ισόπεδων Διαβάσεων (Ι.Δ.) του Ο.Σ.Ε. Α.Ε. (ΦΕΚ 868 Β / 07.09.1974, άρθρο 4), η ίδρυση νέων Ι.Δ. αποφεύγεται για λόγους ασφάλειας τόσο των αμαξοστοιχιών όσο και των κινούμενων τροχοφόρων ή πεζών και επιδιώκεται κατά κανόνα η κατασκευή ανισόπεδων διαβάσεων.
- Η ίδρυση μιας Ι.Δ., γίνεται όταν πληρούνται κάποιες προϋποθέσεις που περιγράφονται στον Κανονισμό Ισόπεδων Διαβάσεων, αναφορικά με την κατηγορία της κύριας γραμμής, τις ανάγκες εξυπηρέτησης, την υφιστάμενη ορατότητα, τη ροπή κυκλοφορίας κ.α., αποφασίζεται μετά από εισήγηση του αρμόδιου Τμήματος Συντήρησης Γραμμής στο Διοικητικό Συμβούλιο του Ο.Σ.Ε. Α.Ε και καταγράφεται, αφού εγκριθεί, στα Μητρώα του Οργανισμού.
- Η εξασφάλιση μιας Ι.Δ. με ηχοφωτεινά σήματα (οδικά και σιδηροδρομικά) και αυτόματα δρύφακτα (χωρίς φύλακα), προϋποθέτει να πληρούνται τα κριτήρια που περιγράφονται στον πίνακα του άρθρου 10 του Κανονισμού Ι.Δ., κριτήρια που δεν υφίστανται στην περίπτωση του Σπηλαίου Αλιστράτης. Στην

περίπτωση που η Δημοτική Εταιρεία του Σπηλαίου αιτηθεί την ίδρυση Ι.Δ. και την τοποθέτηση Αυτόματου Συστήματος Ισόπεδης Διάβασης (ΑΣΙΔ), επειδή βάσει του Κανονισμού Ι.Δ. του Ο.Σ.Ε. Α.Ε. δεν προβλέπεται η τοποθέτηση ΑΣΙΔ στη συγκεκριμένη περιοχή, προϋπόθεση για την εξέτασή της θα πρέπει να είναι η εξασφάλιση από την αιτούσα Δημοτική Εταιρεία της χρηματοδότησης του κόστους προμήθειας (διενέργεια σχετικού διαγωνισμού) και τοποθέτησης του ΑΣΙΔ, από την αρμόδια Διεύθυνση του Ο.Σ.Ε. Α.Ε. (ΔΙΣΗΣΗΚ), ποσό που ανέρχεται στις 150.000 € περίπου, εφόσον η συγκεκριμένη διάβαση θα εξυπηρετεί αποκλειστικά και μόνο επισκέπτες του Σπηλαίου Αλιστράτης.

Βάσει όλων των παραπάνω, γίνεται αντιληπτό, πως η ασφαλής διέλευση των επισκεπτών μπορεί να εξασφαλιστεί είτε με την κατασκευή μεταλλικής πεζογέφυρας, είτε με τα όσα αναφέρθηκαν στην με αρ. πρωτ. 1026105/26.06.2014 απάντηση της Υπηρεσίας μας σε παλαιότερη ερώτηση της Βουλής (αρ. 13/18.06.2014) προς το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και αφορούσε το ίδιο θέμα.



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. &
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Β-956
Βαθμός Ασφαλείας



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/Δ
ISO 14001:2004
252/Π



ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 27 - 06 - 2014

Αριθ. Πρωτ. Βαθμός πρωτ/τας
1026105

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ : ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΘ

Ταχ. Δ/ση : Σταθμού 4, 546 27

Πληροφορίες : Χ. Μισερλής

Τηλέφωνο : ΟΤΕ 2310 599338

ΟΣΕ 670 1338

E-mail : miserlis@yahoo.gr

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως & Τσιγάντε
15510 Παπάγου

Θ Ε Μ Α : Διαβίβαση Ερώτησης της Βουλής
με αριθμό 13/18.06.2014.

ΚΟΙΝ : 1. Γρ. Δ/ντος Συμβούλου
2. ΔΙΣΣΑ
3. ΔΙΣΥΓ
4. Κ.Φ.

Σ Χ Ε Τ. : Το υπ'αριθμ. Β-956 / 24.06.2014 δικό
σας

Σε απάντηση δικού σας ανωτέρω σχετικού εγγράφου, σας ενημερώνουμε αναφορικά με την ερώτηση των Βουλευτών κ^{ας} Α. Σταμπουλή και Ε. Ουζουνίδου σχετικά με την ασφαλή διέλευση των επισκεπτών του Σπηλαίου της Αλιστράτης από τη σιδηροδρομική γραμμή με κατεύθυνση το φαράγγι του ποταμού Αγγίτη, υπάρχει σχετική αλληλογραφία από το Τμήμα Συντήρησης Γραμμής Δράμας του ΟΣΕ με πρόταση προς τους εμπλεκόμενους φορείς για την κατασκευή ανισόπεδης μεταλλικής πεζογέφυρας, πρόταση η οποία όμως δεν έχει υλοποιηθεί μέχρι σήμερα. Ο ΟΣΕ, βάσει του Κανονισμού Ισόπεδων Διαβάσεων, δεν υποχρεούται να τοποθετήσει σύστημα αυτόματων δρυφάκτων σε σημείο το οποίο δεν είναι χαρακτηρισμένο ως Ισόπεδη Διάβαση. Επίσης, επισημαίνουμε πως στόχος του ΟΣΕ, είναι να καταργούνται όπου είναι εφικτό οι Ισόπεδες Διαβάσεις και όχι να ιδρύονται νέες, με σκοπό τόσο την ασφάλεια των αμαξοστοιχιών όσο και την ασφάλεια πεζών και τροχοφόρων.

Κατόπιν των ανωτέρω, έγινε πρόταση από τον Προϊστάμενο του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Δράμας του ΟΣΕ προς τον Διευθυντή του Σπηλαίου, κάθε φορά που επισκέπτες του μουσείου θέλουν να διέλθουν τη σιδηροδρομική γραμμή, να υπάρχει τηλεφωνική επικοινωνία αρμόδιου υπαλλήλου του μουσείου με τους εκατέρωθεν σιδηροδρομικούς σταθμούς Σερρών και Δράμας ώστε να γίνεται ενημέρωση από τους Σταθμάρχες για τα δρομολόγια των αμαξοστοιχιών από και προς Θεσσαλονίκη, πρόταση που θεωρούμε πως θα εξασφαλίσει προσωρινά την ασφάλεια των πεζών.

Τέλος, σας ενημερώνουμε πως μέχρι σήμερα γίνεται καθημερινή αναφορά από το Τμήμα Συντήρησης Γραμμής Δράμας του ΟΣΕ στο πρόγραμμα κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών για την διέλευση πεζών στην περιοχή του Σπηλαίου Αλιστράτης, με αποτέλεσμα η διέλευση των αμαξοστοιχιών στην περιοχή να γίνεται με συνεχή σφυρίγματα από τους μηχανοδηγούς.

Στο δεύτερο ερώτημα γίνεται αναφορά για τη δυνατότητα δημιουργίας σιδηροδρομικής στάσης στο εν λόγω σημείο για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών του μουσείου και της περιοχής γενικότερα.

Σήμερα, οι αμαξοστοιχίες που διέρχονται από την περιοχή, εκτελούν στάση εφόσον υπάρχει ομάδα ανθρώπων που προορίζεται για το Σπήλαιο της Αλιστράτης.

Το πρόβλημα που υπάρχει είναι πώς το υπάρχον κρηπίδωμα για την αποβίβαση των επιβατών είναι μικρό σε μήκος με αποτέλεσμα η αποβίβαση να γίνεται αναγκαστικά μόνο από ένα βαγόνι. Εξετάζεται όμως η δυνατότητα να γίνει επέκταση του υπάρχοντος κρηπιδώματος για αρκετά μέτρα καθώς και να κατασκευασθεί μία στάση από σκυρόδεμα για να προφυλάσσονται οι επιβάτες από τις καιρικές συνθήκες.



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. &
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ