



18 ΜΑΙ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 15 -5- 2015

Αριθ. Πρωτ. Β-593

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγελία Λαμπαδαρίου  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315  
FAX : 6508299  
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά. Αναβάθμιση του αεροδρομίου Ιωαννίνων

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 358/23/4/2015.

Σε απάντηση της παραπάνω Αναφοράς την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Κ.Τασούλας,σαςαποστέλλουμε τα με αριθμό πρωτ. ΚΓ/ΠΡ016.00/ΑΡ/ΑΛ/3180/30.4.2015 και ΥΠΑ/Δ13/Α/12819/589/11.5.2015/8-4-2015 έγγραφα της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (Ε.Υ.Δ.Ε Κ.Σ.Σ.Υ.) και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο σε αυτή θέμα .

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

**Κοινοποίηση**

Βουλή των Ελλήνων  
Βουλευτή κ. Κ.Τασούλα

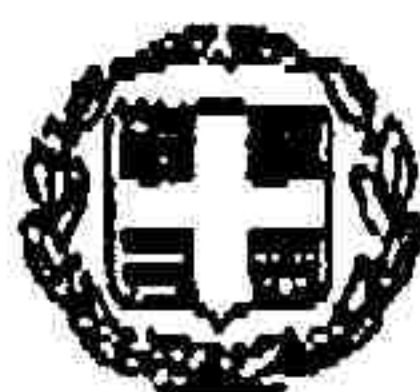


1/ 2015-04-30 13:26

eyde-kssy1 2106417603 &gt;&gt; 2106442940

P 1/2

32



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

**Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.**

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και  
Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

**ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΪΤΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Λεωφόρος Αλεξάνδρας 205  
Τ.Κ. : 115 23 ΑΘΗΝΑ  
Πληροφορίες : Δ. Κωστόπουλος  
Τηλέφωνο : 210-6417580  
FAX : 210-6417530  
e-mail : eyde.kssy@ggde.gr

ΕΠΕΙΓΟΝ



FAX



Αθήνα, 30 Απριλίου 2015

Αριθ. Πρωτ. : ΚΓ/ΠΡ016.00/ΑΡ/ΑΛ/3180

Προς : Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
δια του Γρ. Γεν. Δ/ντη Σ.Υ.  
Χαρ. Τρικούπη 182  
101 78 ΑΘΗΝΑ

Θέμα: Απάντηση στην αναφορά του Βουλευτή του κ. Κων/νου Τασούλα, σχετικά με τον εξοπλισμό  
και τα όργανα προσέγγισης του Αερολιμένα Ιωαννίνων "ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΠΥΡΡΟΣ"

Σχετ.: Το με αρ. πρωτ. 32 / 28-04-2015 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 358/23-04-2015 Αναφοράς του Βουλευτή του κ. Κων/νου Τασούλα που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας κοινοποιήθηκε με το σχετικό έγγραφο του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, με θέμα την αναβάθμιση του Αεροδρομίου Ιωαννίνων και τον εξοπλισμό του με κατάλληλα όργανα προσέγγισης σας γνωρίζουμε τα εξής :

1. Το Υπουργείο μας δημοπράτησε και ανέθεσε στις 20/11/2006 την κατασκευή του έργου « Επέκταση του κτιρίου αερόσταθμού, επέκταση δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών, νέου συνδεδηρίου τροχόδρομου, νέου οδικού δικτύου πρόσβασης στον αερολιμένα και επέκταση διαμόρφωσης χώρων στάθμευσης οχημάτων στον Κρατικό Αερολιμένα Ιωαννίνων "ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΠΥΡΡΟΣ (Κ.Α.ΙΩ. Π.)» προϋπολογισμού μελέτης 52.000.000,00€ (με ΦΠΑ).
2. Η χρηματοδότηση του έργου γίνεται από εθνικούς πόρους και προκειμένου να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα χρηματοδότησης του , αποφασίστηκε να γίνει μείωση του συμβατικού αντικείμενου με στόχο την κατασκευή ενός ολοκληρωμένου έργου, σύμφωνα με το άρθρο 45 παρ.2 του Ν.3669/2008. Με την νέα μελέτη το συμβατικό αντικείμενο του έργου ανέρχεται στα 22.122.237,98€ με ΦΠΑ (5<sup>ος</sup> ΑΠΕ), έναντι της συμβατικής αξίας 30.977.642,48 με ΦΠΑ (4<sup>ος</sup> ΑΠΕ) με προθεσμία περαίωσης μέχρι 12.02.2016. Η εν λόγω διαδικασία τροποποίησης της μελέτης ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2014 και για την επανεκκίνηση των εργασιών απαιτείται η έκδοση της οικοδομικής άδειας που αποτελεί αποκλειστική ευθύνη και αρμοδιότητα της Υ.Π.Α. και η ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων.

2015-04-30 13:27

eyde-kssy1 2106417603 &gt;&gt; 2106442940

P 2/2

3. Τα όσα αναφέρονται στην σχετική αναφορά για τον εξοπλισμό και τα όργανα προσέγγισης στο αεροδρόμιο δεν περιλαμβάνονται στο συμβατικό αντικείμενο της εργολαβίας ούτε ανήκουν στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας και αποτελούν αρμοδιότητα της Υ.Π.Α.

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. Φ. Δ/ντή
2. Τμ. Εποπτείας Κατασκευών
3. Φ. Έργου
4. Χ.Α.

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.**

α/α

**Σ. Μπασσιούκας****Πολ. Μηχανικός με Β' β****ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**

Η εξουσιοδοτημένη Υπάλληλος

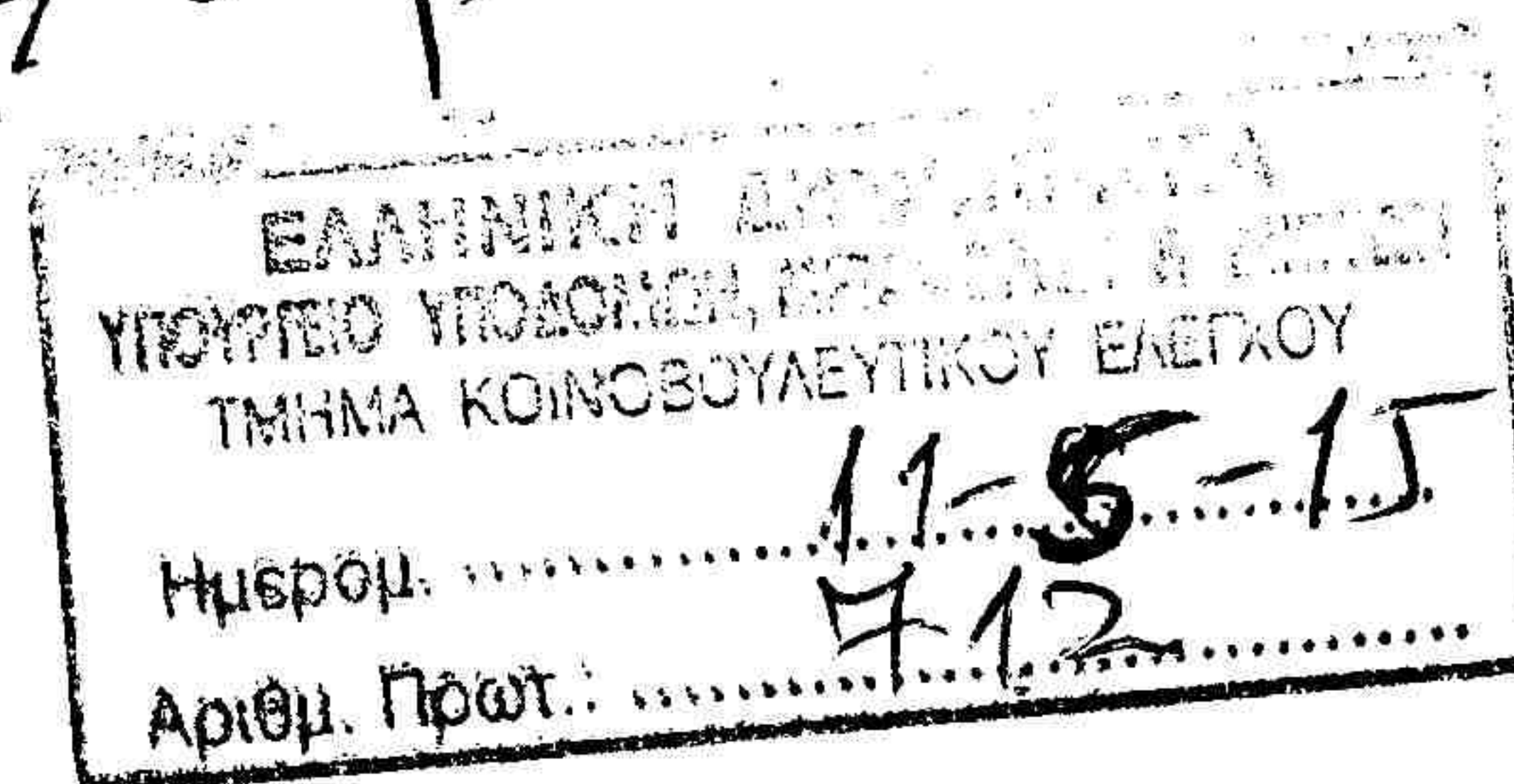
**Μ. ΦΩΚΑ**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ  
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360  
166 10 Γλυφάδα  
Πληροφορίες : Ι. Δ. Καρνεσιώτης  
Τηλ. : 210 8916 129  
Fax : 210 8916 281  
E-mail address : d13a@hcaa.gr

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά Βουλευτή**  
**ΣΧΕΤ. : ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ/Β/593/27-4-15**



Αθήνα, 11/5/2015

ΥΠΑ/Δ13/Α/12819/589

ΠΡΟΣ :  
Τμήμα Κοινοβουλευτικού  
Ελέγχου  
ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικού σας πληροφορούμε τα παρακάτω

1. Η Υπηρεσία μας έχει από μακρού υποστηρίξει υφιστάμενες δυνατότητες εγκατάστασης εναλλακτικών του ILS συστημάτων προσέγγισης και προσγείωσης (GBAS), ή/και εκπόνησης διαδικασιών GNSS PBN στον συγκεκριμένο Αερολιμένα.

2. Με βάση τα συμφωνηθέντα στην σύσκεψη εργασίας η οποία διενεργήθηκε την 14<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2014 μεταξύ του Υπουργού κ. Μ. Χρυσοχοΐδη – Υφυπουργού κ. Μ. Παπαδόπουλου - της Δημοτικής Αρχής και εκπροσώπων της ΥΠΑ, η Υπηρεσία μας έχει εκκινήσει τη διερεύνηση όλων των τεχνικών δυνατοτήτων βελτίωσης από πλευράς συστημάτων, υποδομών για την υποστήριξη ή τον σχεδιασμό νέων διαδικασιών, σε συνεργασία με το EUROCONTROL, προκειμένου να εκτιμηθούν τα πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα της κάθε πρόσφορης λύσης και να αναδειχθεί μια προκαταρκτική εκτίμηση της τελικής επιλογής. Η επιλογή αυτή θα πρέπει να ικανοποιεί την αναμενόμενη ή επιδιωκόμενη αεροπορική κίνηση, εντός των πλαισίων της στρατηγικής του EUROCONTROL και του Τοπικού Προγράμματος Υλοποίησης του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (SES - LSSIP).

Συγκεκριμένα :

α) Η υπηρεσία μας ήδη προβαίνει σε αναθεώρηση υφιστάμενων προδιαγραφών για την εγκατάσταση συστήματος GBAS CAT I (GAST C) στον Αερολιμένα Ιωαννίνων, με παράλληλη εξέταση της δυνατότητας προδιαγραφής συστήματος GBAS CAT II (GAST D).

β) Το πρόγραμμα SESAR Joint undertaking, WP 15, P15.3.3.7 – MC/MF CATII/III GBAS, προβλέπεται να ολοκληρωθεί περί το τέλος 2015 και ως εκ τούτου, τα πορίσματα του προγράμματος θα αποτελέσουν σημαντική για την Υπηρεσία πηγή

καρτοποίησης και προτυποεση καθορισμού του, που θα οριζεί τις ρεαλιστικές ως προς τα πλάνια, διαδικασίες.

γ) Είναι αξιο να μνημονευτεί ότι οι εναλλακτικές (PBN, SBAS, GBAS), ως προς τις συμβατικές διαδικασίες (VOR/DME/ILS), απαιτούν νέες χρονοβόρες διαχειρίσεις και εδραίωση νέων αντιλήψεων για την υλοποίησή τους, τις οποίες ήδη διαχειριζόμαστε στα πλαίσια ανάπτυξης παράλληλων προγραμμάτων και σε συνεργασία με Διεθνείς Οργανισμούς και Οίκους του εξωτερικού (AIRBUS – PROSKY – EUROCONTROL κλπ).

δ) Ο καθορισμός της τάξης μεγέθους του κόστους της μελέτης «διαδικασιών και εμποδίων» για την υλοποίηση νέων διαδικασιών προβλέπουμε ότι θα κατατεθεί μετά την ολοκλήρωση της διαχείρισης από το EUROCONTROL.

Εκτιμάται ότι αυτό θα ολοκληρωθεί εντός 2015.

ε) Πέραν των αναφερομένων και προκειμένου η Υπηρεσία μας να διασφαλίσει με κάθε τρόπο επιπρόσθετες ή/και εναλλακτικές του GBAS διαδικασίες RNP ARCH για τον Αερολιμένα, έχει ήδη συμμετάσχει στο Ευρωπαϊκό πρόγραμμα Horizon 2020, στο οποίο ρητά προβλέπεται η ανάπτυξη των διαδικασιών αυτών για τους Αερολιμένες Κω, Θεσσαλονίκης, Μυτιλήνης και Ιωαννίνων με χρονικό ορίζοντα υλοποίησης το 2017. Το πρόγραμμα αυτό είναι συγχρηματοδοτούμενο από την ΕΕ κατά 70%.

3. Σε κάθε περίπτωση οφείλουμε να αναφέρουμε ότι η αναμενόμενη αύξηση ή η επιδιωκόμενη αεροπορική κίνηση στον Αερολιμένα, η οποία αποτελεί και τον κύριο λόγο εξέτασης της βελτίωσης των διαδικασιών προσέγγισης και προσγείωσης αεροσκαφών, θα πρέπει να στοιχειοθετηθεί στα πλαίσια ειδικής μελέτης ανάλυσης κόστους / οφέλους. Για το σκοπό αυτό θεωρείται αναγκαία η συνδρομή της Δημοτικής Αρχής σε συνεργασία με τους Τουριστικούς Φορείς και επιχειρηματικούς παράγοντες της περιοχής, με την υποβολή σχετικών στοιχείων αναφορικά με την δηλούμενη και αναμενόμενη τουριστική αύξηση.

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ**

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΚΟΥΚΗΣ**

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

