



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
& ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

18 ΜΑΙ. 2015

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 18 Μαΐου 2015

Αρ. Πρωτ.: 53456

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 5
Πλ. Συντάγματος
Ταχ. Κώδικας : 10180
Πληροφορίες : Θάλεια Παράσχη
Τηλέφωνο : 210 3332061

ΠΡΟΣ :

- Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ

ΚΟΙΝ:

- Βουλευτή:
κο Χαρίσιο Κάτανα
(διά της αρμόδιας Υπηρεσίας
της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην Ερώτηση με Α.Π. 2132/29-4-2015

Σχετικά με την ανωτέρω Ερώτηση, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κος Χαρίσιος Κάτανας και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας διαβιβάζουμε το με αριθμ. πρωτ. 2739/6-5-2015 έγγραφο της Επιτροπής Ανταγωνισμού και το με αριθμ. πρωτ. 49721/8-5-2015 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Προστασίας Καταναλωτή & Εμποτείας της Αγοράς.

Ο Υπουργός

Γιώργος Σταθάκης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

Γραφ. Υπουργού
Τμήμα Κοιν.Ελέγχου

Αρ. σελ. απάντησης (1)
Αρ. σελ. συνημμένων (6)
Συνολικός αρ. σελίδων (7)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Α ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΠΡΟΣΤΗΡΕΞΗΣ, ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
(ΤΟΜΕΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ)

Γεώργιος Μεσσαλάς



**ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΜΕ ΤΗΛΕΟΜΟΙΟΤΥΠΙΑ &
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ**

Αθήνα, 06 Μαΐου 2015
Αριθ. Πρωτ.:2739

**Γραμματεία Προέδρου, Αντιπροέδρου και
Εισηγητών**
Κότσικα 1Α
104.34 Αθήνα
Πληροφ.: Γ. Μυλωνάκης
Τηλεφ.: 210-88.09.226
Τηλεομ.: 210-88.09.132
Ηλ.Δ/ση: gmylon@epant.gr
Ιστοσελ.: www.epant.gr

Προς
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Υπόψη κας Θεοχάρη

Τηλ. : 210-3332061
Τηλεομ. : 210-3332097

Θέμα: «Κόστος υγρών καυσίμων»

**Σχετ.: Το από 4.5.2015 έγγραφο σας που αφορά την υπ' αριθ. 2132/29.4.2015
Ερώτηση του Βουλευτή κ. Χαρίσιου Κάτανα.**

Σχετικά με την ανωτέρω Ερώτηση του αξιότιμου Βουλευτή κ. Χαρίσιου Κάτανα, σας γνωρίζουμε ότι:

Η Επιτροπή Ανταγωνισμού (εφεξής Ε.Α.) έχει όπως γνωρίζετε ως αποκλειστική αρμοδιότητα την εφαρμογή των διατάξεων του ν. 3959/2011 «Προστασία του ελεύθερου ανταγωνισμού», καθώς και των διατάξεων των άρθρων 101 και 102 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ), οι οποίες εφαρμόζονται επί επιχειρήσεων ή ενώσεων επιχειρήσεων.

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της αυτών, η Επιτροπή Ανταγωνισμού έχει ασχοληθεί με τον τομέα των καυσίμων πολλές φορές, τόσο με κανονιστικές παρεμβάσεις της το 2007 και το 2008 όσο και με σειρά αποφάσεων της, όπως την απόφαση για την BP-Shell και τα αεροπορικά καύσιμα (ΕΛΠΕ-Motor Oil), με τις οποίες επέβαλλε υψηλές οικονομικές κυρώσεις, όσο και μέσα από τον έλεγχο συγκεντρώσεων επιχειρήσεων, όπως την εξαγορά της Shell από την Motor Oil, όπου της παραπέμφθηκε από τη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, προς εξέταση.

Ως προς την αντιμετώπιση των στρεβλώσεων του ανταγωνισμού στη διύλιση και στην εμπορία υγρών καυσίμων, η Επιτροπή Ανταγωνισμού έχει εκδώσει αποφάσεις με τις οποίες διαπίστωσε εναρμονισμένες πρακτικές, τόσο στον κλάδο της διύλισης όσο και σε αυτόν της εμπορίας υγρών καυσίμων. Ειδικότερα, εξέδωσε την απόφαση 327/V/2007 που επικυρώθηκε από το Διοικητικό Εφετείο Αθηνών με την απόφαση 3696/2008 με την οποία καταδικάστηκαν δύο εταιρίες διύλισης για εναρμονισμένη πρακτική στην εθνική αγορά αεροπορικού καυσίμου, καθώς και την απόφαση 263/IV/2004, που, επίσης, επικυρώθηκε από το Διοικητικό Εφετείο Αθηνών με την απόφαση 2094/2007 με την οποία καταδικάστηκαν πρατήρια υγρών καυσίμων για εναρμονισμένη πρακτική λόγω ταυτόχρονης διαμόρφωσης ενιαίων τιμών πώλησης υγρών καυσίμων στην τοπική αγορά του νομού Άρτας.

Επιπροσθέτως, όπως ήδη αναφέρθηκε, η Επιτροπή Ανταγωνισμού στο πλαίσιο κανονιστικής παρέμβασής της βάσει του άρθρου 5 του ν. 703/77, όπως ίσχυε (νυν άρθρο 11 του ν. 3959/2011), διερεύνησε πλήρως τον κλάδο των πετρελαιοειδών σε όλα του τα στάδια (διύλιση, χονδρική εμπορία, λιανική διάθεση) και πρότεινε με τις αποφάσεις της 334/V/2007 και 418/V/2008 την υιοθέτηση συγκεκριμένων μέτρων από την Πολιτεία για την αντιμετώπιση των δομικών αδυναμιών και χρόνιων προβλημάτων που δυσχεραίνουν το επίπεδο του ανταγωνισμού και δρουν αυξητικά στο επίπεδο των τιμών των καυσίμων. Μέρος των προτάσεων αυτών σταδιακά υιοθετήθηκαν από την πολιτική ηγεσία (βλ. υποχρεωτική χορήγηση αποδείξεων λιανικής πώλησης, πρόσβαση Ανεξάρτητων Πρατηρίων στα διυλιστήρια, αναλυτική αναγραφή εκπτώσεων επί των τιμολογίων, σήμανση στους κλειστούς οδικούς άξονες Αττικής Οδού κλπ).

Επίσης, η Επιτροπή Ανταγωνισμού στην προσπάθειά της να ελέγξει και να εντοπίσει τις ακολουθούμενες πρακτικές έχει διενεργήσει προσφάτως πληθώρα επιτόπιων ελέγχων για το εν λόγω ζήτημα σε συγκεκριμένες περιοχές της χώρας. Παράλληλα λόγω της παρατηρούμενης αύξησης της τιμής των καυσίμων κινήθηκε εκ νέου αυτεπαγγέλτως προς την κατεύθυνση της επανεξέτασης των ρυθμιστικών εμποδίων και την επαναδιατύπωση προτάσεων της και λήψη σειρά μέτρων που κατά της δικές της εκτιμήσεις θα μπορούν να αποβούν εξαιρετικά χρήσιμες αλλά και αποτελεσματικές για την ομαλοποίηση στην αγορά καυσίμων και τον περιορισμό της φοροδιαφυγής και εξέδωσε σχετική Γνωμοδότηση το 2012, με την οποία επικαιροποιήθηκαν οι προηγούμενες προτάσεις της.

Στη γνωμοδότηση αυτή, περιλαμβάνονται 31 συνολικά προτάσεις από τις οποίες οι 24 ήταν νέες και τις διαβίβασε στα συναρμόδια Υπουργεία Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Υπουργείο Οικονομικών, Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, που ήδη έχουν κινηθεί για την υιοθέτηση της πλειοψηφίας των προτάσεων.

Για την καλύτερη δυνατή ενημέρωσή σας, επισυνάπτεται η σχετική ανακοίνωση της Επιτροπής, η οποία φιλοξενείται στον διαδικτυακό της τόπο. (http://www.epant.gr/news_details.php?Lang=gr&id=19&nid=472).

Από τα ανωτέρω γίνεται αντιληπτό ότι τα θέματα τα οποία θίγει ο αξιότιμος κ. Βουλευτής και αφορούν τις τιμές των καυσίμων, δεν εμπίπτουν στον τομέα αρμοδιότητας μας υπό την έννοια ότι η Επιτροπή Ανταγωνισμού δεν είναι αρμόδια για τις τιμές των αγαθών και των υπηρεσιών, αλλά εγγυάται την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς και διασφαλίζει ότι ο τρόπος διαμόρφωσης των τιμών δεν είναι αποτέλεσμα παράνομων συμφωνιών ή καταχρηστικών συμπεριφορών δεσποζουσών επιχειρήσεων.

Όπως προαναφέρθηκε, στις περιπτώσεις όπου έχουν παρατηρηθεί τέτοιες συμπεριφορές η Επιτροπή έχει κινηθεί αρμοδίως και έχει επιβάλλει κυρώσεις και μέτρα συμπεριφοράς, ενώ παράλληλα έχει προχωρήσει σε ενδελεχή μελέτη για την καλύτερη λειτουργία της αγοράς των πετρελαιοειδών και της ενέργειας.

Ο Πρόεδρος



Ακριβές αντίγραφο
Ο Προϊστάμενος


Γ. Μυλωνάκης

Δημήτριος Κυριτσάκης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
& ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ
& ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ & ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ
ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΤΙΜΩΝ & ΤΙΜΟΛΗΨΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Κάνιγγος 20

Τ.Κ.: 101 81

Πληροφορίες : Χρονά Παναγιώτα
Φώτου Ευθαλία

Τηλέφωνο : 213 15 14 284

Fax : 210 3815317

Email : info3@e-prices.gr
info2@e-prices.gr

Αθήνα, 08-05-2015

Αρ. πρωτ. 49721

ΠΡΟΣ:

Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας
& Τουρισμού

Τηλ.: 210 3332061

Fax : 210 3332097

E-mail: gstathouli@mnec.gr

Υπ' όψιν κ. Θ. Παράσχη

ΘΕΜΑ: Η υπ' αριθμ. πρωτ. (Βουλής) 2132/29.04.2015 Ερώτηση του Βουλευτή ΚΑΤΑΝΑ Χαρίσιου για τις αυξημένες τιμές υγρών καυσίμων στο Νομό Χίου.

ΣΧΕΤ.: Το υπ' αριθμ. πρωτ. 66/04-05-2015 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του με αρ. πρωτ. 66/04-05-2015 εγγράφου σας που αφορά ερώτηση με αριθμ. πρωτ. 2132/29-04-2015 του Βουλευτή κου Κάτανα, σχετικά με την εξέλιξη των τιμών καυσίμων λόγω της μείωσης της τιμής του αργού πετρελαίου από τον Απρίλιο του 2014 και εντεύθεν, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Η τιμή λιανικής των καυσίμων διαμορφώνεται από:

- Την ex-factory τιμή διυλιστηρίου.
- Τους φόρους οι οποίοι είναι σταθεροί ανά λίτρο καυσίμων.
- Την ειδική εισφορά σε ποσοστό 1,2% επί της ex-factory τιμής διυλιστηρίου.
- Την ΔΕΤΕ σε ποσοστό 0,5% επί του αθροίσματος της ex-factory τιμής διυλιστηρίου και των σταθερών φόρων ανά λίτρο (Ε.Φ.Κ και Τέλος ΡΑΕ).
- Το χονδρεμπορικό και λιανικό περιθώριο κέρδους και
- Το Φ.Π.Α. 23% επί του συνολικού αθροίσματος των ανωτέρω i έως v περιπτώσεων.

2. Από τα στοιχεία που τηρούνται στην υπηρεσία μας προκύπτει ότι οι μέσες λιανικές τιμές πώλησης καυσίμων στις 25-04-2014 και στις 17-04-2015 διαμορφώθηκαν αντίστοιχα όπως εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:

ΠΡΟΪΟΝ	ΜΕΣΗ ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΙΜΗ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ		ΠΟΣΟΣΤΟ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ
	25/4/2014	17/4/2015	
Αμόλυβδη 95 οκτ.	1,684	1,524	-9,50%
Αμόλυβδη 100 οκτ.	1,870	1,710	-8,56%
Super	1,806	1,655	-8,36%
Diesel κίνησης	1,364	1,218	-10,70%
Diesel θέρμανσης κατ' οίκον	1,259	0,950	-24,54%
Υγραέριο κίνησης (Autogas)	0,874	0,796	-8,92%

Η διαμόρφωση των μέσων τιμών λιανικής για τις ημερομηνίες 25/04/2014 και 17/04/2015 σύμφωνα με τα προαναφερθέντα, αναλύεται στους ακόλουθους πίνακες:

25/4/2014						
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕΣΩΝ ΤΙΜΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ	Αμόλυβδη 95 οκτ.	Αμόλυβδη 100 οκτ.	Super	Diesel κίνησης	Diesel θέρμανσης κατ' οίκον	Υγραέριο κίνησης (Autogas)
Ex-factory Τιμή Διυλιστηρίου	0,600	0,658	0,584*	0,656	0,598	0,376
Σταθεροί φόροι ανά λίτρο						
Ε.Φ.Κ	0,670	0,670	0,670	0,330	0,330	0,185
ΤΕΛΟΣ ΡΑΕ	0,00021	0,00021	0,00021	0,00021	0,00021	0,00021
<u>Φόροι σε ποσοστό</u>						
Εισφορά 1,2% επί της ex- factory τιμής διυλιστηρίου	0,0072	0,0079	0,0070	0,0079	0,0072	0,0045
ΔΕΤΕ 0,5% επί του αθροίσματος της ex- factory τιμής διυλιστηρίου και των σταθερών φόρων	0,0064	0,0066	0,0063	0,0049	0,0046	0,0028
Περιθώριο κέρδους	0,085	0,177	0,199	0,110	0,084	0,142
Φ.Π.Α. 23%	0,315	0,350	0,338	0,255	0,235	0,163
ΤΙΜΗ ΑΝΤΛΙΑΣ	1,684	1,870	1,806	1,364	1,259	0,874

*Η τιμή διυλιστηρίου για τη βενζίνη Super είναι αυτή που ίσχυε στις 15/5/2014, καθώς δεν υπάρχουν προηγούμενα διαθέσιμα στοιχεία στην υπηρεσία μας.

17/4/2015						
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕΣΩΝ ΤΙΜΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ	Αμόλυβδη 95 οκτ.	Αμόλυβδη 100 οκτ.	Super	Diesel κίνησης	Diesel θέρμανσης κατ' οίκον	Υγραέριο κίνησης (Autogas)
Ex-factory Τιμή Διυλιστηρίου	0,477	0,549	0,4802	0,541	0,459	0,279
Σταθεροί φόροι ανά λίτρο						
ΕΦΚ	0,670	0,670	0,670	0,330	0,230*	0,185
ΤΕΛΟΣ ΡΑΕ	0,00021	0,00021	0,00021	0,00021	0,00021	0,00021
<u>Φόροι σε ποσοστό</u>						
Εισφορά 1,2% επί της ex- factory τιμής διυλιστηρίου	0,0057	0,0066	0,0058	0,0065	0,0055	0,0034
ΔΕΤΕ 0,5% επί του αθροίσματος της ex- factory τιμής διυλιστηρίου και των σταθερών φόρων	0,0057	0,0061	0,0058	0,0044	0,0034	0,0023
Περιθώριο κέρδους	0,080	0,159	0,184	0,101	0,074	0,177
Φ.Π.Α. 23%	0,285	0,320	0,309	0,226	0,178	0,149
ΤΙΜΗ ΑΝΤΛΙΑΣ	1,524	1,710	1,655	1,209	0,950	0,796

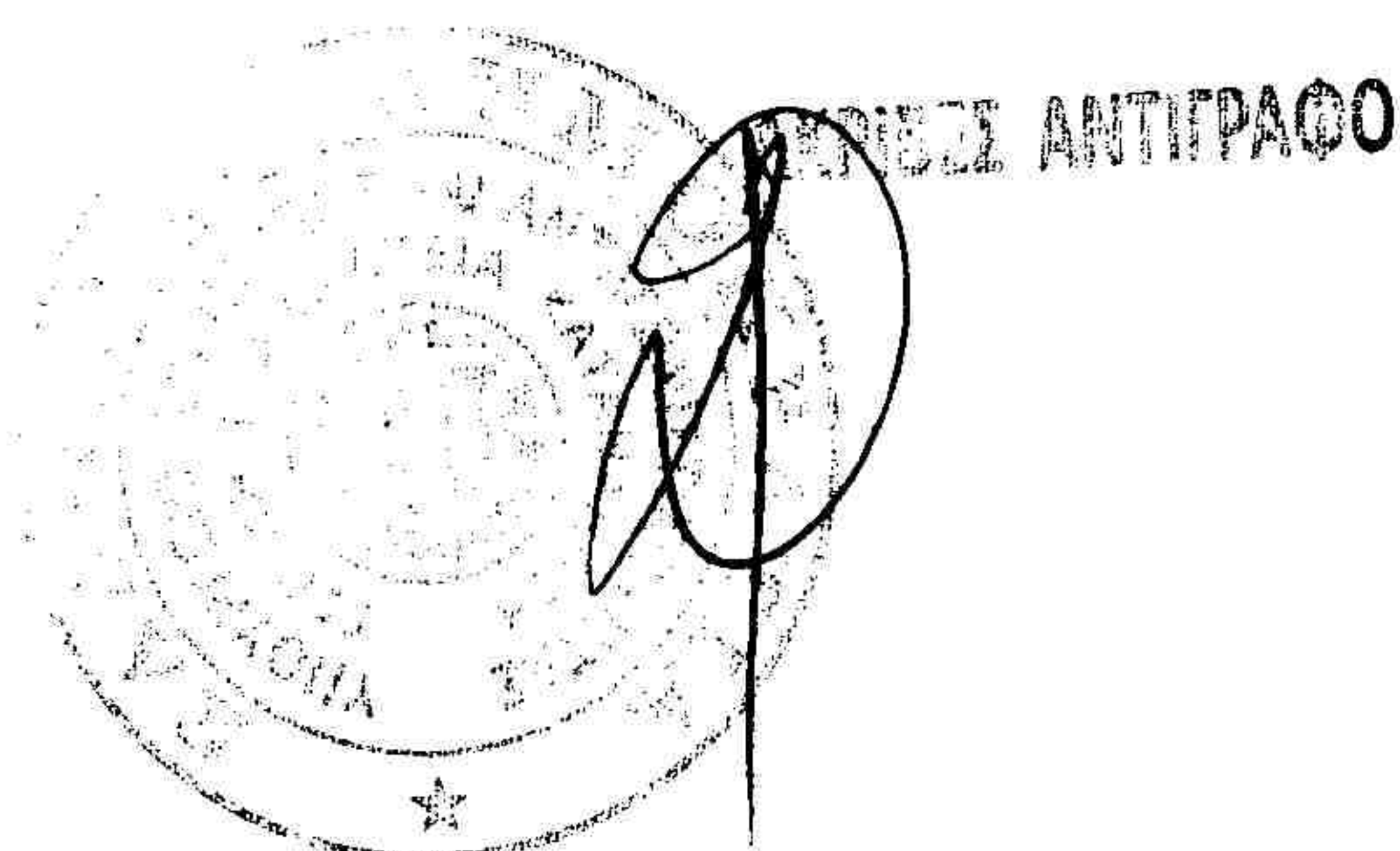
* Ο Ε.Φ.Κ. για το πετρέλαιο θέρμανσης μειώθηκε από 0,330 σε 0,230€ ανά λίτρο τον Οκτώβριο του 2014.

Από τα προεκτεθέντα συνάγεται ότι η οποιαδήποτε μείωση των διεθνών τιμών αργού πετρελαίου (Α' ύλη για τα διυλιστήρια), δεν αντανakλάται ανάλογα και στην τελική διαμόρφωση των λιανικών τιμών των καυσίμων καθόσον αυτές επιβαρύνονται και με φόρους ανά λίτρο (Ε.Φ.Κ. και Τέλος ΡΑΕ) που είναι σταθεροί και δεν επηρεάζονται από τις αντίστοιχες μειώσεις των διεθνών τιμών πετρελαίου.

Τα λοιπά θέματα της ερώτησης για ενδεχόμενη λειτουργία καρτέλ και παράνομου καθορισμού τιμών μέσω κρυφών συμφωνιών στον τομέα των καυσίμων δεν είναι αντικείμενο της υπηρεσίας μας.

Εσωτ. Διανομή:

- Γραφείο του Γενικού Γραμματέα (1)
- Γραφείο κας Γενικής Διευθύντριας (1)
- Σε μας (2)



**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΕΜΠΟΡΙΟΥ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ**

Α. ΠΑΠΑΔΕΡΑΚΗΣ