



18 ΜΑΙ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**  
**ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 15.05.2015

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 145

✓ Προς τη  
 Βουλή των Ελλήνων  
 Δ/ση Κοινοβουλευτικού  
 Ελέγχου  
 Τμήμα **Ερωτήσεων**

**ΘΕΜΑ:** Κατάληψη ζωτικού χώρου στο κέντρο της Θεσσαλονίκης από την  
 "Αττικό Μετρό Α.Ε."

**ΣΧΕΤ:** Η Ερώτηση 1498/03.04.2015 που κατέθεσε στη Βουλή,  
 ο Βουλευτής κύριος Θεόδωρος Καράογλου

**ΚΟΙΝ:** Βουλευτή κ.Θεόδωρο Καράογλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, ότι επισυνάπτουμε το με αρ. πρ. ΑΛΧ-54779/28.04.2012 σχετικό έγγραφο της «Αττικό Μετρό Α.Ε.», για ενημέρωση.

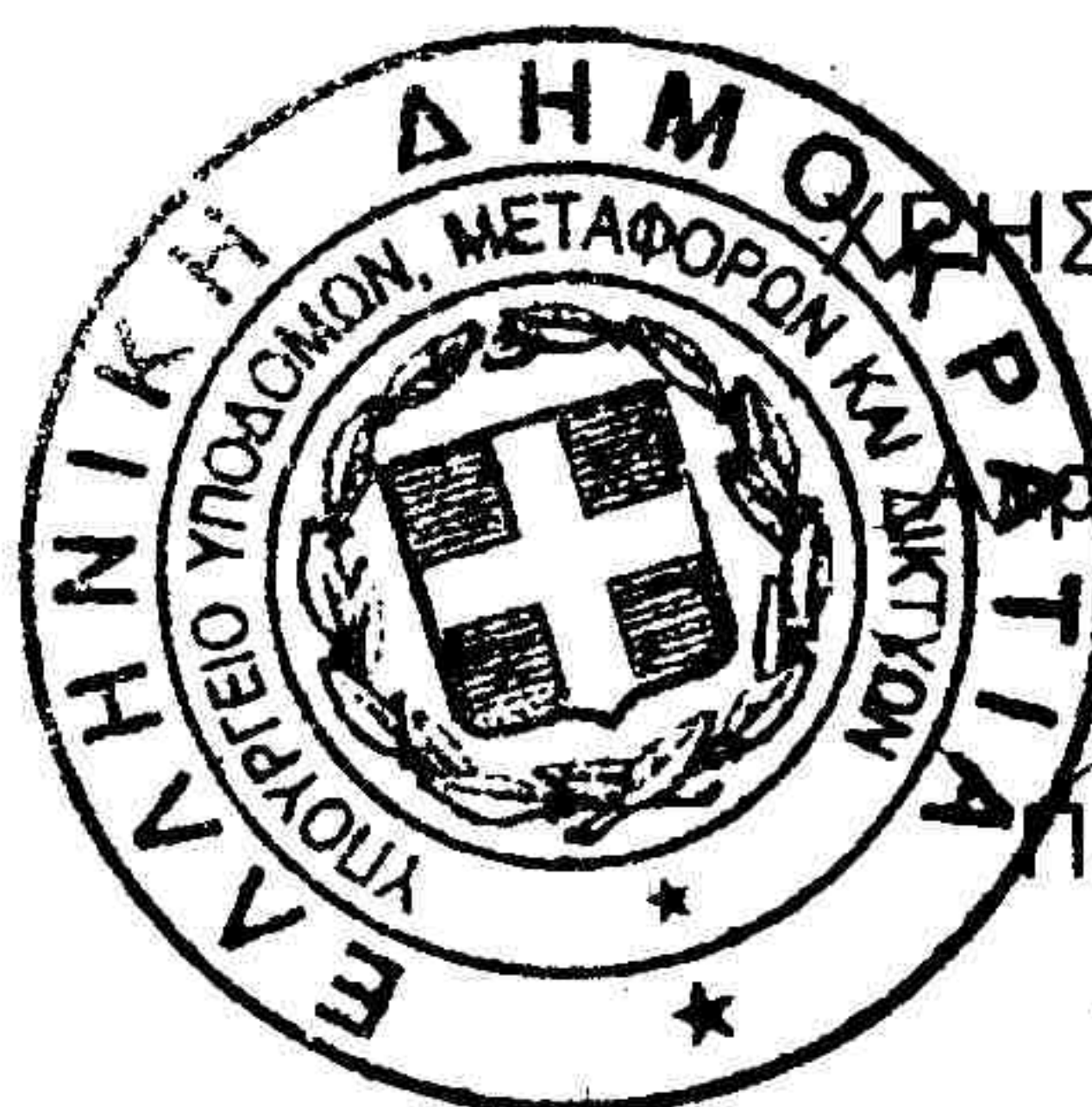
**Συνημμένα**

Το υπ'αρ.ΑΛΧ-54779/28.04.2012  
 έγγραφο

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**Εσωτ. Διανομή**

Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΚΩΣΤΑΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αρβές αντίγραφο

Π. Καμπύλα

J



**Πρόεδρος Δ.Σ & Διευθύνων Σύμβουλος**

Προς  
Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού  
Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων  
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Χαρ. Τρικούπη 182 Αθήνα  
Fax: 210-6442940  
Email: gke@ggde.gr

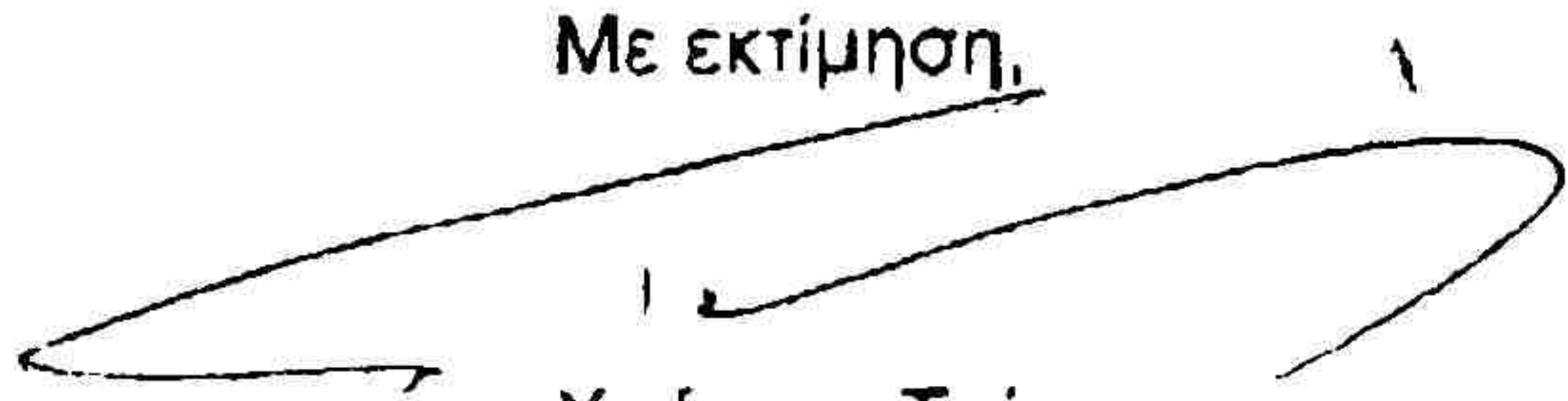
ΑΠ : ALX - 54779

28 Απριλίου 2015

**Θέμα : Απάντηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε Ερώτηση με Α.Π 1498/03.04.2015  
του βουλευτή κ. Θ. Καράογλου**

**Σχετ. : Επιστολή με Α.Π. 145/17.04.15 του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**

Σας αποστέλλουμε συνημμένα σχέδιο απάντησης που αφορά στο ανωτέρω θέμα.

Με εκτίμηση,  
  
Χρήστος Τσίτουρας  
Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος

Συνημμένα : Σχέδιο απάντησης, ( 2 ) σελίδες

Σε απάντηση της : CCN - 517900  
Χρειάζεται γραπτή απάντηση : Όχι

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΠΑΝΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.****ΣΤΗΝ ΕΡΩΤΗΣΗ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1498/03.04.2015 ΤΟΥ ΒΟΥΛΕΥΤΗ Θ. ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ**

Σε απάντηση της Ερώτησης 1498/03.04.2015 του βουλευτή Θεόδωρου Καραόγλου προς τον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού με θέμα «Κατάληψη ζωτικού χώρου στο κέντρο της Θεσσαλονίκης από την Αττικό Μετρό» και σε όσα αναφέρονται στο εισαγωγικό μέρος της, κρίνεται κατ' αρχήν σκόπιμο να επισημανθούν ορισμένα σημεία πάνω στο συγκεκριμένο θέμα.

**A. ΓΕΝΙΚΑ**

- Οι επιπτώσεις κατά τη διάρκεια κατασκευής ενός τόσο μεγάλου έργου, όπως είναι το Μετρό Θεσ/νίκης, που έχει ως στόχο την άμβλυνση των κυκλοφοριακών προβλημάτων της πόλης, είναι παρόμοιες σε όλες τις περιοχές του κόσμου, όπου κατασκευάζονται αντίστοιχα έργα. Ανάλογα είναι βέβαια και τα πλεονεκτήματα που επιφέρει στη συνέχεια η λειτουργία των σταθμών του μετρό στους επιχειρηματίες και τους ιδιοκτήτες ακινήτων πέριξ αυτών. Το έργο αυτό, αν και εκτελείται με τις πλέον σύγχρονες προδιαγραφές ποιότητας και λειτουργικότητας, είναι ταυτόχρονα εξαιρετικά πολύπλοκο, καθώς εκτελείται μέσα σε πυκνό αστικό περιβάλλον, με πολύ περιορισμένη διαθεσιμότητα εργοταξιακών χώρων, απολύτως όμως αναγκαίες για τη αποθήκευση των υλικών και του εξοπλισμού του έργου και την εγκατάσταση γραφείων για το προσωπικό του αναδόχου, της Αττικό Μετρό και των αρχαιολόγων.
- Τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι επαγγελματίες, δεν εντοπίζονται μόνο στις περιοχές των εργοταξίων του Μετρό, αλλά στο σύνολο της πόλης και της επικράτειας, με κυρίαρχη αιτία την οικονομική κρίση της τελευταίας πενταετίας, που είχε αρνητικές επιπτώσεις στο σύνολο των επιχειρήσεων. Είναι γεγονός όμως ότι οι χρονοβόρες αρχαιολογικές εργασίες, την επιτάχυνση των οποίων, όπως γνωρίζετε, δεν μπορούμε να επιβάλουμε, καθώς και η νέα διακοπή των εργασιών από τον Ανάδοχο, έχουν παρατείνει την παραμονή των περιφράξεων στις περιοχές των εργοταξίων και οι διαμαρτυρίες των επαγγελματιών είναι σεβαστές και ως ένα βαθμό δικαιολογημένες.
- Σας υπενθυμίζουμε όμως ότι η Αττικό Μετρό καταβάλει διαρκώς κάθε δυνατή προσπάθεια, στο μέτρο του εφικτού, για να μειωθούν οι όποιες αρνητικές επιπτώσεις, με μέτρα προσωρινά ή για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, με δική της πρωτοβουλία ή μετά από σχετικά αιτήματα επαγγελματιών, για τον περιορισμό των καταληφθεισών εκτάσεων και την αντικατάσταση - αισθητική βελτίωση των περιφράξεων. Ενδεικτικά αναφέρονται οι επανειλημμένες παρεμβάσεις που έγιναν στα εργοτάξια του σταθμού - διακλάδωσης «Δημοκρατία» και στο Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό επί της οδού Μοναστηρίου, στο νότιο τμήμα των εργοταξίων των σταθμών «Βενιζέλου» και «Αγ. Σοφία» επί της οδού Εγνατία,

στην οδό Δελφών κατά την κατασκευή του σταθμού «Ανάληψη» και στην περιοχή του σταθμού «Πατρίκιος»

- Επίσης, με τη συνδρομή της ΑΜ, ελήφθησαν μέτρα, ίσως όχι τόσο επαρκή, για την άμβλυνση των οικονομικών επιπτώσεων στις επιχειρήσεις πλησίον των εργοταξίων του Μετρό, σχετικά με τα δημοτικά τέλη από το Δήμο Θεσσαλονίκης και τις εργοδοτικές εισφορές από προγράμματα του ΟΑΕΔ.

## Β. ΕΙΔΙΚΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ

Σε απάντηση των συγκεκριμένων ερωτημάτων που τίθενται από τον κ. Θεόδωρο Καράογλου επισημαίνονται τα εξής:

- Στην παρούσα φάση και μετά τη διαφαινόμενη λύση του προβλήματος της διαχείρισης των αρχαιοτήτων στο σταθμό «Βενιζέλου», το σύνολο των τεχνικών προβλημάτων του έργου έχει αντιμετωπιστεί και δεν υφίσταται καμιά εκκρεμότητα για την ομαλή συνέχιση των εργασιών. Το μείζον όμως θέμα, που θα καθορίσει και τον ακριβή χρόνο ολοκλήρωσης του έργου, μετά τη γνωστή απόφαση της διαιτησίας για την οριακή προθεσμία του έργου, είναι αν θα υπάρξει συνέχιση της υφιστάμενης εργολαβίας ή θα αποχωρήσει ο ανάδοχος και θα γίνει επαναδημοπράτηση των υπολειπομένων εργασιών. Είναι αυτονόητο ότι την πρώτη περίπτωση δεν μπορεί να υπάρξουν σημαντικές αλλαγές στους δεσμευμένους χώρους. Στην περίπτωση όμως διάλυσης της υφιστάμενης σύμβασης και επαναδημοπράτησης του έργου, θα μπορούσε να εξεταστεί αυτό το ενδεχόμενο, για το ενδιάμεσο χρονικό διάστημα, λαμβάνοντας υπόψη όμως και τον παράγοντα της αποκατάστασης των περιοχών αυτών, για να αποδοθούν σε δημόσια χρήση προσωρινά.
- Σας γνωρίζουμε ότι στην παρούσα φάση και αφού ενημερώθηκε η νέα πολιτική ηγεσία του αρμόδιου Υπουργείου για τα προβλήματα του έργου, αναμένονται πρωτοβουλίες για τη ριζική αντιμετώπισή τους, ώστε να συνεχιστούν και να ολοκληρωθούν ανεμπόδια οι εργασίες το συντομότερο δυνατόν, με απόλυτη τήρηση της νομιμότητας και με αποκλειστικό γνώμονα τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος.