



18 ΜΑΙ. 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 15.05.2015

Αρ. Πρωτ 177
Προς τη
✓ Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Αλλαγή χάραξης του δρόμου Παραμυθιάς - Μεσοποτάμου

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 1999/23.04.2015 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

Για την Ερώτηση του Βουλευτή κ. Νικολάου Νικολόπουλου, με αρ. πρ. 1999/23.04.2015, σας γνωρίζουμε ότι το θιγόμενο θέμα δεν εμπίπτει στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, καθόσον αποτελεί αντικείμενο των Υπηρεσιών της αρμόδιας Περιφέρειας Ηπείρου το έγγραφο της οποίας επισυνάπτουμε.

Συνημμένα

το με αρ.πρ. 46283/354/30-04-2015 έγγραφο
της Περιφέρειας Ηπείρου

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη

177



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ

Ιωάννινα 30-4-2015

Αρ. Πρ. 46283/354

Ταχ. Δ/ση: Πλ. Γέρρου 1

Διοικητήριο

Ταχ. Κωδ.: 45221

Τηλέφωνο: 26510 26230

:26513 64209

Fax : 26510 77637

Email : Periferiarchis@phpr.gov.gr

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Οικονομίας,
Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ. αριθμ. 1999/23.4.2015 ερώτηση του βουλευτή Ν. Νικολόπουλου για τη χάραξη της Ε.Ο. Παραμυθιά - Μεσοπόταμος.
ΣΧΕΤ: Το με αριθμ. 177/27-4-2015 έγγραφο σας

Σε απάντηση των ανωτέρω σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η μελέτη για τη σύνδεση Ε.Ο. Ηγουμενίτσας- Πρέβεζας με Εγνατία Οδό (τμήμα Παραμυθιά- Μεσοπόταμος) έχει ανατεθεί από την πρώην Κρατική Περιφέρεια, η οποία είχε υπογράψει τη σύμβαση με τον ανάδοχο στις 21-10-2010 έναντι ποσού 1.398.984 ευρώ πλέον ΦΠΑ, που καλύπτεται από τη ΣΑΜΠ 018/3 Ηπείρου. Η αιρετή Περιφέρεια, ως διάδοχος της Κρατικής στα ζητήματα επενδύσεων κλπ. έχει αναλάβει πλέον την ευθύνη παρακολούθησης και ολοκλήρωσής της, προβαίνοντας σε όλες τις δέουσες ενέργειες.

Μέχρι σήμερα η Μελέτη έχει περάσει όλα τα προβλεπόμενα στάδια και έχει λάβει τις απαραίτητες εγκρίσεις, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται και η θετική γνωμοδότηση επί της Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης του έργου από την Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ, με όρους και προϋποθέσεις και ακολουθώντας εκδόθηκε εντολή από τη Διευθύνουσα Αρχή να εκπονηθεί το επόμενο στάδιο των μελετών της Γ' φάσης δηλαδή του σταδίου των προμελετών και της ΜΠΕ, που είναι και η τρέχουσα φάση της υλοποίησης της μελέτης.

Έχουν γίνει ήδη δύο αναθεωρημένες χαράξεις, οι οποίες τέθηκαν υπόψη στους αρμόδιους Δήμους και τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες, προς διαβούλευση στα πλαίσια προσπάθειας βελτιστοποίησης του έργου, έχοντας υπόψη:

- Αποφάσεις του ΥΠΑΙΘΠΑ και ΥΠΕΚΑ
- Τις απόψεις της τοπικής κοινωνίας και των εκπροσώπων των Δημοτικών Φορέων
- Τους συμβατικούς περιορισμούς της διακήρυξης και της σύμβασης της μελέτης και τις τεχνικές προδιαγραφές της, σε συνδυασμό με τα προαναφερόμενα και το γεωμορφολογικό ανάγλυφο.

- Οικονομικοτεχνικά, κοινοκοπαραγωγικά και περιβαλλοντικά κριτήρια.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και τις επιμέρους προτάσεις, το Ανάδοχο σχήμα από τον Δεκέμβριο του 2014 μέχρι και τον Φεβρουάριο του 2015, υπέβαλε στην Υπηρεσία φακέλους των προμελετών Οδοποιίας, Υδραυλικών, Η/Μ, Προκαταρκτική Στατικών και Οριστική Γεωλογική, για την οριστικοποίηση της ΜΠΕ του έργου.

Στο πλαίσιο διερεύνησης αιτημάτων που διατυπώθηκαν από την τοπική κοινωνία, μετά την παράδοση των προμελετών, παρουσιάστηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφέρειας σε σύσκεψη φορέων και πολιτών που έγινε στο Δημαρχείο Σουλίου, σε πρώιμο στάδιο εναλλακτική παραλλαγή χάραξης για τμήμα περίπου 3-4 χιλιομέτρων που διέρχεται πλησίον του τέλους του οικισμού Καριώτι μέχρι το τέλος τους οικισμού Δαφνούλας. Η ανωτέρω τροποποίηση έτυχε της αποδοχής των παρευρισκομένων και σε συνεννόηση με τον Ανάδοχο θα διερευνηθεί στα πλαίσια διαβούλευσης της ΜΠΕ από το ΥΠΕΚΑ και τους αρμόδιους φορείς, βάση της οποίας θα συνταχθούν οι οριστικές μελέτες του έργου.

Στην παρούσα φάση πραγματοποιείται διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς για την εξέταση ένταξης τυχόν τροποποιήσεων που είναι εφικτές στην παρούσα σύμβαση, ώστε να οριστικοποιηθεί η μορφή της ΜΠΕ.

Σχετικά με τα αιτήματα τροποποίησης της μελέτης και τη μεταφορά της χωροθέτησης από τον κάμπο στην αντίπερα όχθη του Κοκκυτού, εκτιμάται ότι απαιτείται ανασχεδιασμός τριών τμημάτων μήκους περίπου 50-53 χιλιομέτρων. Τέτοιου είδους μεταβολές διαφοροποιούνται από την εγκεκριμένη χάραξη, ενώ απαιτούν διαφοροποίηση του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της εξελισσόμενης σύμβασης.

Όπως γίνεται αντιληπτό δεν είναι δυνατόν με τις παρούσες συνθήκες να γίνουν εκτεταμένες τροποποιήσεις χάραξης, που δεν περιλαμβάνονται στη σύμβαση.

Η Περιφέρεια Ηπείρου, δεν έχει την οικονομική δυνατότητα να καλύψει το κόστος αναθεώρησης ή και εκπόνησης νέας μελέτης για το συγκεκριμένο οδικό άξονα και ως εκ τούτου εναπόκειται στο Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Υποδομών, να κρίνει αν πρέπει να συνεχιστεί και να ολοκληρωθεί η διαδικασία για τη Μελέτη, ή να διακοπεί μέχρι να αντιμετωπιστούν τα ζητήματα που θέτουν οι κάτοικοι.

Επισημαίνουμε ότι το συγκεκριμένο έργο εντάσσεται στο σχεδιασμό της Περιφέρειας για τη βελτίωση των οδικών υποδομών του παράκτιου μετώπου της, που σε πρώτο στάδιο περιλαμβάνει τον εκσυγχρονισμό του τμήματος της Ε.Ο. Ηγουμενίτσα- Πρέβεζα, από κόμβο Πάργας μέχρι Μεσοπόταμο.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Α.Α.Α.
ΜΕΛΙΣΣΟΒΑ ΛΑΜΠΡΙΝΗ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ