



07 ΜΑΙ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
(ΤΟΜΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 06 Μαΐου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/64-90/2015

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

- Κοιν.: 1. Υπουργείο Πολιτισμού, Παιδείας και
Θρησκευμάτων (Γρ. κ. Υπουργού, με
αντίγραφο Αναφοράς)
2. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού,
με αντίγραφο Αναφοράς)
3. Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής
Αλληλεγγύης (Γρ. κ. Υπουργού)
4. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου
5. Βουλευτή κ. Χ. Κατσώτη
6. Βουλευτή κ. Μ. Συντυχάκη
7. Βουλευτή κ. Σ. Τάσσο**

**Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)**

**ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορές των Βουλευτών κας Δ. Μανωλάκου, κ. Χ. Κατσώτη, κ. Μ. Συντυχάκη και κ.
Σ. Τάσσου.**

Σχετ.: Αναφορές με αριθ. πρωτ. 36/27-3-2015 και 170/02-04-2015 της Βουλής των Ελλήνων.

Η αντιμετώπιση του φαινομένου της απλήρωτης ναυτικής εργασίας όντως αποτελεί επιτακτική ανάγκη. Πρόκειται για οξύ όσο και χρόνιο κοινωνικό πρόβλημα που καλείται η νέα Κυβέρνηση να επιλύσει αν και δεν ευθύνεται, γιατί δεν το δημιούργησε η ίδια.

Προς την κατεύθυνση αυτή το Υπουργείο,

- α) ολοκληρώνει τη φάση διαβούλευσης για νομοθετική ρύθμιση προκειμένου να ενισχυθεί το υπάρχον θεσμικό πλαίσιο για την καταβολή των νόμιμων απαιτήσεων των εργαζομένων κατά προτεραιότητα,
β) αναλαμβάνει πρωτοβουλίες πίεσης προς τους εργοδότες αλλά και προς άλλες κατευθύνσεις.

Πέραν των ανωτέρω σύμφωνα με τα στοιχεία των αρμοδίων Υπηρεσιών, η εφαρμογή των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας για το προσωπικό των πλοίων ελέγχεται από τις Λιμενικές Αρχές με βάση οδηγίες που έχουν παρασχεθεί από την αρμόδια Υπηρεσία σύμφωνα με τις οποίες, σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων, θα πρέπει να κινείται η διαδικασία για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων, για την αποκατάσταση των ελλείψεων – αντικανονικοτήτων που διαπιστώνονται και για την αποφυγή επανάληψής τους.

Ειδικά στην περίπτωση που η παράβαση ή η αντικανονικότητα αφορά στην τήρηση των απαιτήσεων για την καταβολή δεδουλευμένων αποδοχών ναυτικών μελών πληρώματος πλοίου έχουν αποσταλεί υπενθυμιστικές διαταγές περί:

- α) επισταμένης διερεύνησης από τις Λιμενικές Αρχές των περιστατικών που αφορούν σε παραβάσεις όρων των συλλογικών συμβάσεων, ιδιαιτέρως δε, όσων σχετίζονται με τη μη έγκαιρη εκπλήρωση συμβατικών οικονομικών υποχρεώσεων των πλοιοκτητών προς μέλη πληρώματος πλοίων τους, και
β) υποχρέωσής τους για ενημέρωση αρμοδίων Εισαγγελικών Αρχών.

Περαιτέρω και σε κάθε περίπτωση μη καταβολής δεδουλευμένων αποδοχών τόσο από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου μας όσο και από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές καταβάλλονται προσπάθειες για διευθέτηση της υπόθεσης με συνεχείς διοικητικές παρεμβάσεις προς τις εταιρείες των πλοίων.

Αναφορικά με την ακτοπλοϊκή σύνδεση Πειραιά – Ικαρίας - Σάμου κατά την τρέχουσα περίοδο είναι δρομολογημένα στη γραμμή τα:

- α) επιβατηγό-οχηματαγωγό “ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ” με εγκεκριμένα δύο δρομολόγια την εβδομάδα και

β) επιβατηγό-οχηματαγωγό "ΜΥΤΙΛΗΝΗ" με εγκεκριμένα τρία δρομολόγια την εβδομάδα με δύο προσεγγίσεις στους Φούρνους.

Ωστόσο, από την 05-02-2015 το επιβατηγό-οχηματαγωγό "ΜΥΤΙΛΗΝΗ" δεν εκτελεί τα εγκεκριμένα δρομολόγια του λόγω βλάβης, ενώ παράλληλα από 19-02-2015 μέλη του πληρώματός του έχουν προχωρήσει σε επίσχεση εργασίας.

Προκειμένου να καλυφθούν οι συγκοινωνιακές ανάγκες της Σάμου - Ικαρίας λόγω μη εκτελεσθέντων δρομολογίων του επιβατηγού-οχηματαγωγού "ΜΥΤΙΛΗΝΗ", έχουν εγκριθεί έκτακτα δρομολόγια στο επιβατηγό-οχηματαγωγό "ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ", ώστε το πλοίο να εκτελεί ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο προς Ικαρία - Σάμο (σύνολο τρία την εβδομάδα) με μία προσέγγιση σε Φούρνους, μέχρι συγκλήσεως του Σ.Α.Σ. και έκδοσης σχετικής απόφασης και όχι πέραν της 14-6-2015. Το ανωτέρω πλοίο εκτελεί και δύο δρομολόγια την εβδομάδα από Ικαρία - Σάμο προς Χίο - Μυτιλήνη - Λήμνο - Καβάλα, συνδέοντας με αυτόν τον τρόπο τη Σάμο με τα νησιά του Β. Αιγαίου και την Β. Ελλάδα, μέχρι 14-6-2015.

Επίσης, για τη θερινή περίοδο, έχει εγκριθεί η δρομολόγηση του επιβατηγού-οχηματαγωγού-ταχυπλόου "ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι" στη γραμμή Πειραιάς - Ικαρία - Σάμος, για την έναρξη δρομολογίων από 01-6-2015. Λαμβάνοντας υπόψη τα προβλήματα της γραμμής αλλά και τα σχετικά αιτήματα των πλοιοκτητών για κάλυψη μέρους ή του συνόλου του προβλήματος το θέμα θα εξεταστεί στο Σ.Α.Σ. στη συνεδρίαση του Μαΐου. Επιπλέον, για την περίοδο από 15-6 μέχρι 13-9-2015, το επιβατηγό - οχηματαγωγό "BLUE STAR Ι" θα εκτελεί ένα επιδοτούμενο δρομολόγιο στη γραμμή Καβάλα - Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος - Σάμος.

Για τα υπόλοιπα θέματα του ψηφίσματος του Εργατικού Κέντρου Σάμου (Αναφορά 170) θα σας απαντήσουν τα Υπουργεία Οικονομικών και Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων, στα οποία διαβιβάζεται η σχετική Αναφορά.

**Ο Αναπληρωτής Υπουργός
Ο.Υ.Ν.Τ**

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. ΓΡ. Κ. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. Γρ. κ. Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ
3. Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ ΔΘΣ-ΔΝΕΡ

