



11 ΜΑΙ. 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
& ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 8 Μαΐου 2015

Αρ. Πρωτ.: 49801

Ταχ. Δ/ση: Νίκης 5
Πλ. Συντάγματος
Ταχ. Κώδικας: 10180
Πληροφορίες: Στρ. Τσιμπίδη
Τηλέφωνο: 210 3332432

ΠΡΟΣ : - Π/η Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ
ΚΟΙΝ: - Βουλευτή:
κο. Νικόλαο Κούζηλο
(διά της αρμόδιας Υπηρεσίας
της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με Α.Π. 1754/16-4-2015

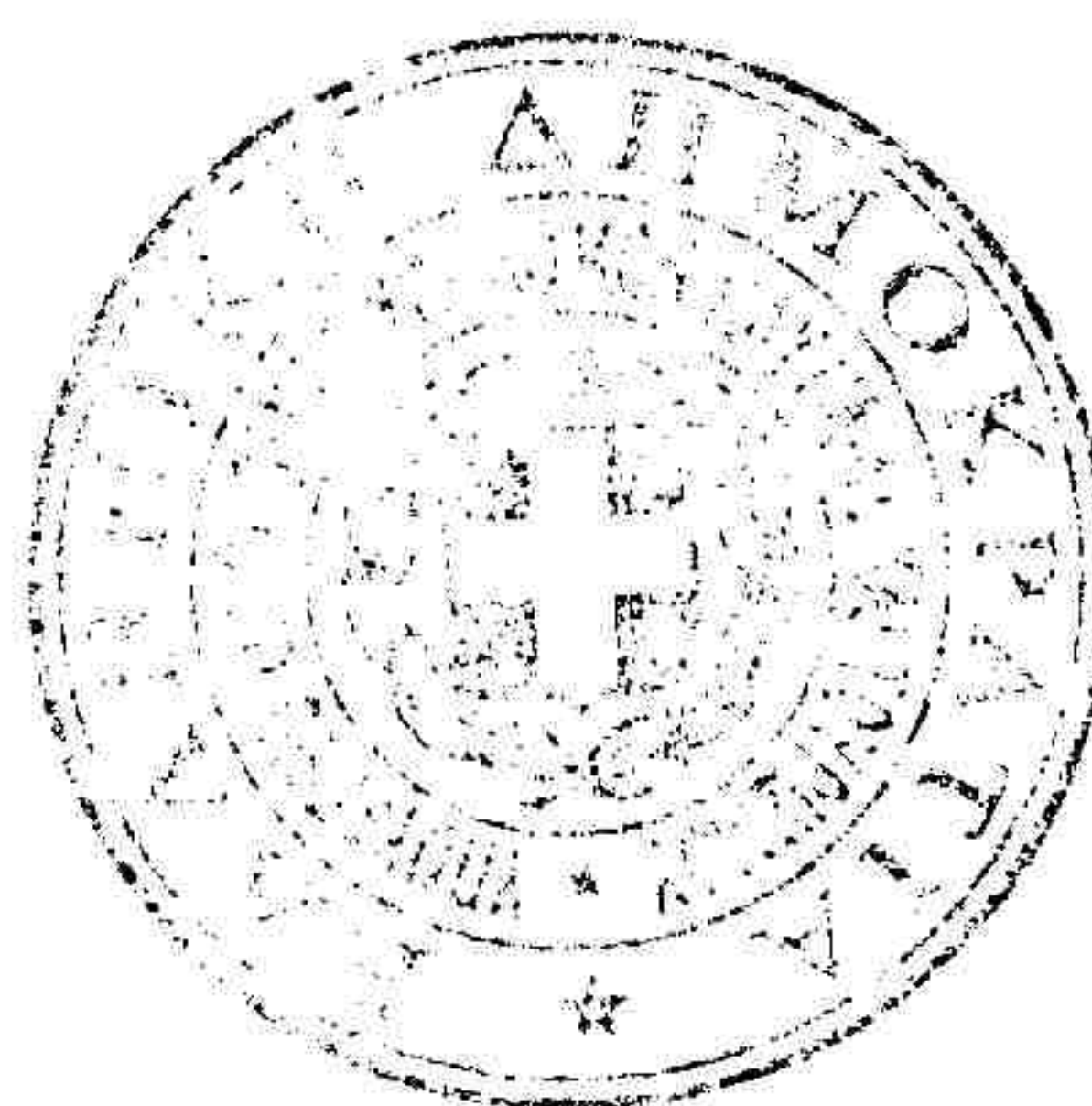
Σχετικά με την ανωτέρω Ερώτηση, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κος Νικόλαος Κούζηλος, και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθ. πρωτ. 1500.1/113/2015 έγγραφο του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Τομέα Ναυτιλίας του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού.

Ο Υπουργός

Γιώργος Σταθάκης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ
Γραφ. Υπουργού
Τμήμα. Κοιν. Ελέγχου

Αρ. σελ. απάντησης (1)
Αρ. σελ. συνημμένων (1)
Συνολικός αρ. σελίδων (2)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Α ΠΡΟΤΟΤΥΠΟΣ ΤΟΥ ΜΑΙΟΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ
ΚΑΤΑΣΤΑΤΟΣ
(ΤΟΜΕΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ)

Γεώργιος Μεσσαλάς



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

Πειραιάς, 06 Μαΐου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/113/2015

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
(ΤΟΜΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)**

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας &
Τουρισμού/ Αυτοτελές Γραφείο Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου (Οικονομίας)**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Σύνολο (01)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 1754/16-04-2015 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η Κυβέρνηση θεωρεί ότι το λιμάνι της Θεσσαλονίκης όπως και άλλα λιμάνια της χώρας ως στρατηγικής σημασίας παραγωγικές δομές είναι ικανές να πρωτοστατήσουν στην οικονομική ανασυγκρότηση της χώρας.

Ο δρόμος της "ιδιωτικοποίησης" με βάση τους σχεδιασμούς της προηγούμενης μνημονιακής Κυβέρνησης δεν ήταν παρά δρόμος εκποίησης δημοσίου πλούτου και καμία γενικευμένη αναπτυξιακή κοινωνική ωφέλεια δεν μπορούσε να προσδοκά κανείς από αυτή.

Σε αντίθεση με τον καταστροφικό μονόδρομο της εκποίησης των προηγούμενων Κυβερνήσεων, η Κυβέρνησή μας μελετά και επεξεργάζεται σχέδια αξιοποίησης των συγκριτικών πλεονεκτημάτων του λιμένα της Θεσσαλονίκης, με γνώμονα τις γενικότερες αναπτυξιακές και παραγωγικές προτεραιότητες της τοπικής οικονομίας και των ευρύτερων προοπτικών βιώσιμης ανάπτυξης της Β. Ελλάδας.

Για τα υπόλοιπα θέματα της Ερώτησης αρμόδιο να απαντήσει είναι το Υπουργείο Οικονομικών.

**Ο Αναπληρωτής Υπουργός
Ο.Υ.Ν.Τ.**

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

Γρ. κ. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

