



07 ΜΑΙ. 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
(ΤΟΜΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)

Πειραιάς, 06 Μαΐου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/105/2015

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Η. Παναγιώταρο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Σύνολο (01)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Η. Παναγιώταρου.
Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 1640/08-04-2015 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με σκοπό την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών της νήσου Σαμοθράκης, δεδομένης της μη εκδήλωσης του απαραίτητου επιχειρηματικού ενδιαφέροντος, το Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (τότε Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας) είχε συνάψει πολυετή σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, χρονικής διάρκειας μέχρι την 31-10-2019 για τη δρομολογιακή γραμμή: «Αλεξανδρούπολη – Σαμοθράκη» και επιστροφή με την ανάδοχο εταιρεία «ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ Ναυτική Εταιρεία», πλοιοκτήτρια του επιβατηγού-οχηματαγωγού «ΣΑΟΣ II». Σύμφωνα με την εν λόγω σύμβαση η ανάδοχος εταιρεία έχει αναλάβει την υποχρέωση εκτέλεσης τεσσάρων (04) επιδοτούμενων δρομολογίων την εβδομάδα, καθώς και δύο (02) επιπλέον ελεύθερων δρομολογίων με επιστροφή, εκτός του διαστήματος εννέα (09) εβδομάδων κατά την περίοδο του θέρους, όπου η εταιρεία έχει την υποχρέωση εκτέλεσης έξι (06) ελεύθερων δρομολογίων την εβδομάδα. Πέραν των ανωτέρω δρομολογίων η ανάδοχος εταιρεία αιτείται την εκτέλεση επιπρόσθετων ελεύθερων δρομολογίων προς κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών της νήσου Σαμοθράκης από και προς Αλεξανδρούπολη.

Σύμφωνα με την αρ.πρωτ.3323.1/02/15 Απόφαση του Υπουργείου ορίζονται μειωμένες τιμές στα ακτοπλοϊκά δρομολόγια με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενες γραμμές). Η μείωση είναι της τάξης του 2,6% και ισχύει από την 1 Μαΐου.

Οι μειώσεις αυτές αφορούν τις επιδοτούμενες γραμμές καθώς και ελεύθερες γραμμές μεταξύ λιμένων που η διακίνηση επιβατών δεν υπερβαίνει κατά περίπτωση τους 150.000 ή τους 300.000 επιβάτες. Για τις ελεύθερες γραμμές οι τιμές αυτές δεν είναι δεσμευτικές, αλλά είναι ενδεικτικές όταν το υπουργείο παρεμβαίνει σε ειδικές περιπτώσεις ενεργοποίησης διαδικασίας διερεύνησης εναρμονισμένων πρακτικών (καρτέλ).

Αποφάσεις που αφορούν στις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως κάθε χρόνο, με βάση τον ετήσιο δείκτη τιμών καταναλωτή. Είναι χαρακτηριστικό ότι, ενώ και πέρυσι ο ετήσιος δείκτης τιμών καταναλωτή ήταν μειωμένος κατά 1,7%, με απόφαση του πρώην υπουργού δεν πραγματοποιήθηκε καμία μείωση.

Πέραν των ανωτέρω, το Υπουργείο μελετά παρεμβάσεις για περαιτέρω μείωση των τιμών των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, οι οποίες ιδιαίτερα σε ορισμένες γραμμές είναι δυσανάλογα υψηλές, επιβαρύνοντας κυρίως τις οικογένειες με χαμηλά εισοδήματα.

Επίσης το Υπουργείο σχεδιάζει την έναρξη διαλόγου μεταξύ όλων όσων άμεσα ή έμμεσα εμπλέκονται με την ακτοπλοΐα, οι οποίοι σύντομα θα κληθούν για να καταθέσουν απόψεις – προτάσεις, με στόχο τη διαμόρφωση νέου θεσμικού πλαισίου, με βάση το οποίο θα αντιμετωπιστούν και θα αρθούν στρεβλώσεις και παθογένειες που αναπαράγονται και διατηρούνται επί πολλά χρόνια.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός
Ο.Υ.Ν.Τ

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. Γρ. κ. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. Γρ. κ. Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ
3. Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ



ΣΤΑΥΡΙΑΝΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΟΣ Λ.Σ.