

04 ΜΑΡ. 2015



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Αμαλίας 12
Τ.Κ.105 57 - Αθήνα
Πληροφορίες: Αθ. Κολοτούρα-
Κων. Σπυρόπουλος
Τηλ.: 210 3736306
FAX : 210 3229558
email: koinovouleytikos@mintour.gr

Αθήνα, 04.05.2015

Α.Π. Τ.Κ.Ε. : 20/01.04.2015

Προς: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών
Κοιν.: 1.Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιο
2. Βουλευτή κ. Α. Συρίγο
3. Βουλευτή κ. Ν. Μανιό
4. Υπουργείο Οικονομικών-
Γραφείο Υπουργού

Θέμα: «Θέσεις – Προτάσεις του «Συλλόγου Ιδιοκτητών Ενοικιαζομένων Δωματίων και Διαμερισμάτων Σίφνου» για τον Τουρισμό».

Σχετ.: Η με Α.Π. 86/27.03.2015 Αναφορά των βουλευτών κ.κ. Ν. Συρμαλένιου, Α. Συρίγου και Ν. Μανιού.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κ. Ν. Συρμαλένιος, Α. Συρίγος και Ν. Μανιός, σας ενημερώνουμε ότι το Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού είναι αρωγός στην προσπάθεια ανάπτυξης των τοπικών οικονομιών και στηρίζει τις μικρομεσαίες τουριστικές επιχειρήσεις για να διαμορφωθεί ένα σταθερό επιχειρηματικό περιβάλλον.

Οι βασικοί στόχοι του Υπουργείου για την ενίσχυση των τουριστικών επιχειρήσεων του κλάδου των Επιχειρηματιών Ενοικιαζόμενων Δωματίων και Διαμερισμάτων Ελλάδος έχουν τεθεί συγκεκριμένα. Σε αυτή ακριβώς τη στοχοθέτηση και τη στρατηγική αναφερθήκαμε και κατά το 18^ο ετήσιο συνέδριο της Συνομοσπονδίας των άνω Επιχειρηματιών.

Βασικές προτεραιότητές μας είναι η διασφάλιση δράσεων και προγραμμάτων με νέα πολιτική κινήτρων, η στήριξη των μικρομεσαίων τουριστικών επιχειρήσεων οι οποίες συμβάλλουν στην εξασφάλιση της βιώσιμης ανάπτυξης των τοπικών οικονομιών και η

ανάπτυξη των εναλλακτικών μορφών τουρισμού μέσω ενός πιο ευέλικτου θεσμικού πλαισίου.

Έχουν ήδη αναπτυχθεί σημαντικές και ουσιαστικές πρωτοβουλίες για την αгаστή συνεργασία με όλους τους συλλογικούς φορείς του κλάδου αλλά και τις αρμόδιες υπηρεσίες ώστε να επιτευχθούν ταχύτατα θετικά αποτελέσματα.

Επισημαίνουμε ότι στο πλαίσιο του νέου ΕΣΠΑ 2014-2020 το Υπουργείο σχεδιάζει και περιλαμβάνει προσκλήσεις και δράσεις ενίσχυσης της μικρής και μεσαίας επιχειρηματικότητας απευθυνόμενο στους επιχειρηματίες του τουρισμού.

Ως προς τον έλεγχο λειτουργίας των παράνομων καταλυμάτων, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με το π.δ. 112/2014 (ΦΕΚ Α'179/29.08.2014), αυτός γίνεται από τις εκάστοτε Περιφερειακές Υπηρεσίες Τουρισμού του Υπουργείου μας για τη διασφάλιση της ποιότητας του παρεχόμενου τουριστικού προϊόντος.

Αναφορικά με την πρακτική της έναρξης επιτηδεύματος χωρίς την εκ των προτέρων απόκτηση του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας, αρμόδιες να απαντήσουν είναι οι κατά τόπους Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (ΔΟΥ).

Σε ότι αφορά στα ζητήματα ακτοπλοΐας, σας επισυνάπτουμε αντίγραφο του υπ' αριθμ. 1500.1/66/2015 εγγράφου του τομέα ναυτιλίας του Υπουργείου .

Η Αναπληρώτρια Υπουργός

Έλενα Κουντουρά



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1.Γραφείο Υπουργού

Σελίδες απάντησης: (2)

Σελίδες συνημμένων: (2)

Σύνολο Σελίδων: (4)

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
(ΤΟΜΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας &
Τουρισμού/ Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(τομέας Τουρισμού)

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά των Βουλευτών κ. Ν. Συρμαλένιου, κ. Α. Συρίγου και κ. Ν. Μανιού.
Σχετ.: Αναφορά με αριθ. πρωτ. 86/27-3-2015 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής επιστολής σας και σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου, σας γνωρίζουμε ότι κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, ήτοι από 01-11-2014 μέχρι 31-10-2015 και σύμφωνα με τα μέχρι σήμερα εγκεκριμένα δρομολόγια, η νήσος Σίφνος εξυπηρετείται συγκοινωνιακά με τακτική δρομολόγηση (ελεύθερα δρομολόγια) από τα κάτωθι πλοία:

- Με το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ» για τις χρονικές περιόδους από 01-11-2014 έως 02-7-2015 και από 07-9 έως 31-10-2015 με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα τις ημέρες Δευτέρα – Τετάρτη – Παρασκευή, για την περίοδο από 03-7 έως 30-8-2015 με καθημερινά δρομολόγια και για την περίοδο από 31-8 έως 06-9-2015 με πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα τις ημέρες Δευτέρα – Τρίτη – Παρασκευή – Σάββατο – Κυριακή στη γραμμή Πειραιάς – Κύθνος – Σέριφος – Σίφνος – Κίμωλος -Μήλος και επιστροφή.
- Με το επιβατηγό-ταχύπλοο «SEA JET 2» για τη χρονική περίοδο από 01-5 έως 31-10-2015 με καθημερινά δρομολόγια στη γραμμή Πειραιάς – Σίφνος – Μήλος – Φολέγανδρος – Ίος – Θήρα.
- Με το επιβατηγό-καταμαράν «FLYING CAT 3» για τις χρονικές περιόδους από 24-5 έως 21-6-2015 και από 07-9 έως 24-9-2015 με πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα τις ημέρες Δευτέρα – Πέμπτη – Παρασκευή – Σάββατο – Κυριακή και για τη χρονική περίοδο από 22-6 έως 06-9-2015 με καθημερινά δρομολόγια στη γραμμή Πειραιάς – Σέριφος – Σίφνος – Κίμωλος – Μήλος.
- Με το επιβατηγό-οχηματαγωγό-ταχύπλοο «SPEEDRUNNER IV» για τη χρονική περίοδο από 03-4 έως 31-10-2015 με δύο έως επτά (02-07) δρομολόγια την εβδομάδα στη γραμμή Πειραιάς – Σέριφος – Σίφνος – Μήλος.
- Με το επιβατηγό-οχηματαγωγό-ταχύπλοο «MASTER JET» για τη χρονική περίοδο από 01-6 έως 30-9-2015 με καθημερινά δρομολόγια στη γραμμή Θήρα – Ίος – Φολέγανδρος – Μήλος – Σίφνος – Πειραιάς.

Τα ανωτέρω δρομολόγια έχουν ανακοινωθεί από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου στις πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Δεδομένου ότι, δεν υπήρξε το απαραίτητο επιχειρηματικό ενδιαφέρον από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών των νήσων Φολέγανδρος και Σίκινος, από το πρώην Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., εκδόθηκε η υπ' αριθμ.3327.1/33/114/16-06-2014 απόφαση (ΑΔΑ: ΒΛΛΠΟΠ-2ΓΘ), όπου μεταξύ άλλων γραμμών, προκηρύχθηκε και η δρομολογιακή γραμμή Πειραιάς – Σίφνος – Φολέγανδρος – Σίκινος – Ίος – Θήρα και επιστροφή, με μισθούμενο τμήμα: Σίφνος – Φολέγανδρος – Σίκινος – Ίος – Θήρα και επιστροφή (η επιδότηση ξεκινά από το λιμένα Σίφνου), με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα, έναντι μισθώματος 24.273,00€ για τα πλοία κατηγορίας 1, 22.475,00€ για τα πλοία κατηγορίας 2 και 17.980,00€ για τα πλοία κατηγορίας 3.

Στο διαγωνισμό που διενεργήθηκε την 25^η Αυγούστου 2014 δεν κατατέθηκε προσφορά από ακτοπλοϊκή εταιρεία και κατόπιν τούτου με την υπ' αριθ. 3327.1/103/114/19-12-2014 απόφαση του πρώην Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (ΑΔΑ: 6ΒΝ5ΟΠ-Χ33), η ως άνω δρομολογιακή γραμμή επαναπροκηρύχθηκε, κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., με τους ίδιους όρους.

Στο διαγωνισμό που διενεργήθηκε την 30^η Ιανουαρίου 2015, συμμετείχε καταθέτοντας σχετική προσφορά μόνον η εταιρεία με την επωνυμία «ΑΝΜΕΖ Α.Ε.» με το επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο «ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ», ως πλοίο κατηγορίας 3, η οποία αναδείχθηκε και προσωρινός μειοδότης της γραμμής. Σημειώνεται ότι, οι διαδικασίες του διαγωνισμού βρίσκονται στο στάδιο έκδοσης των κατακυρωτικών αποφάσεων.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω την 27-02-2015, δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου 9 του άρθρου 220 του ν. 4072/2012, υπεγράφη, με την ανωτέρω εταιρεία η υπ' αριθ. 3328.1.12.26/01/2015/27-02-2015 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής Πειραιάς - Σίφνος - Φολέγανδρος - Σίκινος - Ίος - Θήρα και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα, έναντι μισθώματος 17.980,00 €, για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού της υπ' αριθ. 3327.1/103/114/19-12-2014 προκήρυξης και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 31-10-2015.

Πέραν των ανωτέρω, δεδομένου ότι για την εξυπηρέτηση των Κυκλάδων με ενδονησιακά δρομολόγια δεν υπήρξε το απαραίτητο επιχειρηματικό ενδιαφέρον από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών, το πρώην Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής προς εξυπηρέτηση των υπόψη νήσων, υπέγραψε την 01-9-2009, κατόπιν ανοικτού διεθνής, μειοδοτικού διαγωνισμού, με την εταιρεία «ΝΕΛ Α.Ε.», την υπ' αριθ. 83/01-9-2009 πολυετή σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών,

- ι) Σύρος - Κύθνος - Κέα - Λαύριο και επιστροφή με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα,
- ιι) Σύρος - Πάρος - Νάξος - Ίος - Σίκινος - Φολέγανδρος - Κίμωλος - Μήλος με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα,
- ιιι) Σύρος - Πάρος - Σέριφος - Σίφνος - Κίμωλος - Μήλος και επιστροφή με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα, και
- ιiv) Σύρος - Τήνος - Άνδρος και επιστροφή με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, αρχικώς με το επιβατηγό-οχηματαγωγό-ταχύπλοο «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ».

Με τις υπ' αριθ. ΔΜ/Φ.231.09/2932/01-04-2010 και ΔΜ/Φ.231.09/3400/16-04-2010 αποφάσεις της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου του πρώην Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων το υπόψη πλοίο αντικαταστάθηκε από το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΑΚΟΥΑ ΤΖΟΥΕΛ» μέχρι την 31-10-2017.

Δεδομένου ότι, το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΑΚΟΥΑ ΤΖΟΥΕΛ» βρίσκεται σε βλάβη, το Υπουργείο υπέγραψε συμβάσεις αναθέσεων δημόσιας υπηρεσίας με την εταιρεία «ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε.» πλοιοκτήτρια του επιβατηγού-οχηματαγωγού «ΑΡΤΕΜΙΣ», προκειμένου να καλυφθούν οι συγκοινωνιακές ανάγκες των υπόψη νήσων. Σημειώνεται ότι δυνάμει της τελευταίας υπ' αριθ. 3328.1.12.41/01/15/21-4-2015 (ΑΔΑ: ΨΣΚ465ΦΘΘ-6Φ7), καταρτισθείσας με την εταιρεία ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε., σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΑΡΤΕΜΙΣ» θα εξυπηρετεί τις προαναφερόμενες δρομολογιακές γραμμές μέχρι την 31-5-2015.

Σε περίπτωση που έως την 31-5-2015 το πλοίο «ΑΚΟΥΑ ΤΖΟΥΕΛ» δεν είναι έτοιμο να αναλάβει τις δρομολογιακές του υποχρεώσεις, το Υπουργείο θα προχωρήσει στις νόμιμες διαδικασίες για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών, σύμφωνα με τις προβλέψεις του ν. 2932/2001 για τις μισθωμένες από το δημόσιο ακτοπλοϊκές γραμμές.

Όσον αφορά τη διευκόλυνση στην αδειοδότηση έργων υποδομής αναφέρεται ότι, η απλούστευση της γραφειοκρατίας αποτελεί πάγια επιδίωξη της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου με σκοπό, μεταξύ άλλων, τη διευκόλυνση και ενίσχυση της τοπικής αυτοδιοίκησης και εν γένει των τοπικών κοινωνιών.

Τέλος, η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων του τέως Υπουργείου Ανάπτυξης έχει συστήσει με το αριθ. πρωτ. 48631/ΕΥΘΥ 986/2/10/2014 έγγραφό της (ΑΔΑ: 6ΩΜΧΦ-Σ7Θ) ομάδα έργου με αντικείμενο την αναθεώρηση της «διαδρομής υλοποίησης» και τη χαρτογράφηση των αρμοδιοτήτων των εμπλεκόμενων φορέων με στόχο να απαλειφθούν τα περιττά βήματα και να απλοποιηθούν οι διαδικασίες υλοποίησης των συγχρηματοδοτούμενων λιμενικών και θαλάσσιων έργων. Στην εν λόγω ομάδα έργου συμμετέχει και εκπρόσωπος της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γρ. κ. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. Γρ. κ. Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ
3. Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ
4. ΓΓΠΝΕ/ΔΙΔΙΚΥΠ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Της από 27-04-2015
Προς το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΒΡΟΓΛ ΜΑΡΙΑ
ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Α.Σ.