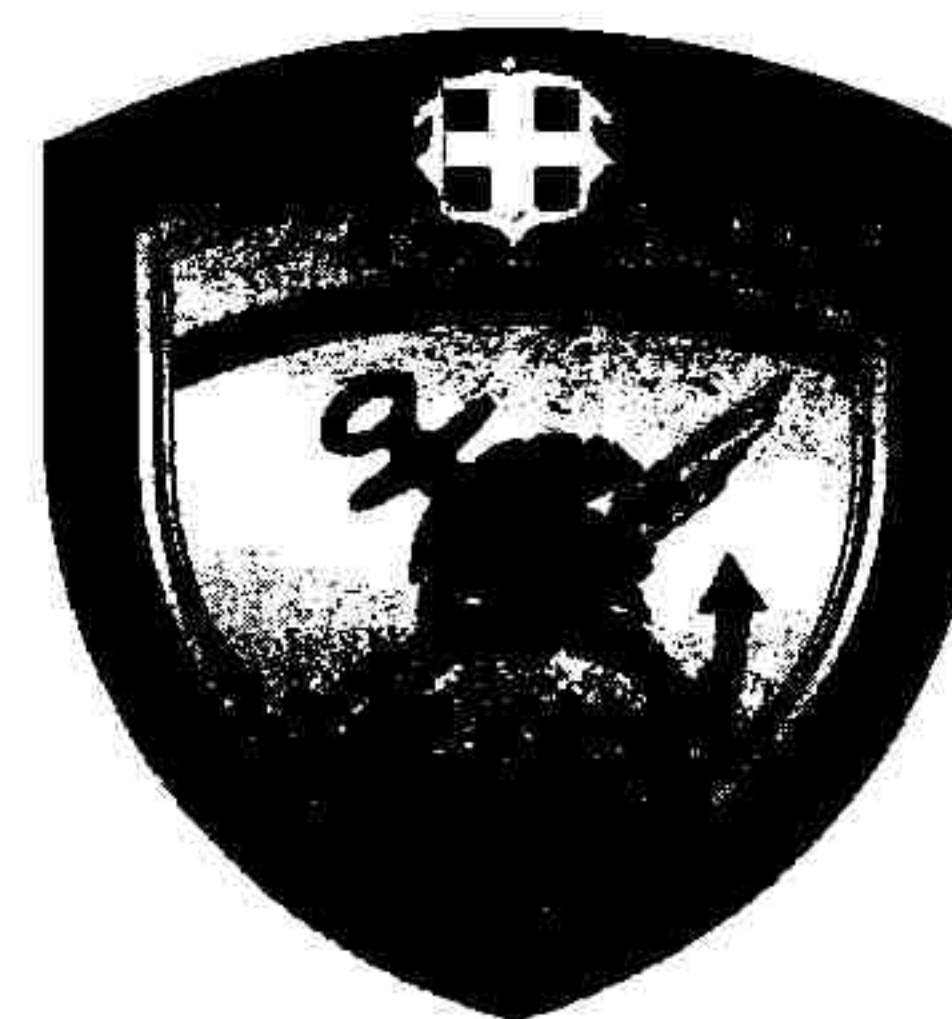


04 ΜΑΙ. 2015

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τηλέφωνο: 2106598282,5
FAX: 2106552035
e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr
Φ.900α/381/14299
Σελίδες: Πέντε (05)
Αθήνα, 4 Μαΐου 2015

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Κυριάκο Χαρακίδη
–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο Υ.ΕΘ.Α.
–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΑΝ.Υ.ΕΘ.Α.
–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΦ.ΕΘ.Α.
–ΥΠΕΘΑ / Νομικό Γραφείο/
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου .

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 1617/07-04-2015 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής ερώτησης που κατέθεσε ο βουλευτής κύριος Κυριάκος Χαρακίδης με θέμα «Διακρατική συμφωνία με Η.Π.Α για την αναβάθμιση 5 αεροσκαφών P-3B του Πολεμικού Ναυτικού» σας γνωρίζω, σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπόψη μου, τα ακόλουθα:

Ο εκσυγχρονισμός των αεροσκαφών ναυτικής συνεργασίας (ΑΦΝΣ) μέσω της διακρατικής συμφωνίας με την κυβέρνηση των Η.Π.Α., προκρίθηκε προκειμένου να επωφεληθεί η Ελλάδα τα κάτωθι πλεονεκτήματα των εξασφαλίσεων που προσφέρει η εν λόγω διαδικασία:

- Τελική ευθύνη παράδοσης των αεροσκαφών από το κράτος των Η.Π.Α, συγκεκριμένα δε από το Αμερικανικό Ναυτικό (U.S.N), και κατ' επέκταση εγγύηση στον μέγιστο δυνατό βαθμό της υλοποιησιμότητας και της επιτυχής έκβασης του προγράμματος.
- Διασφάλιση μη υπέρβασης προϋπολογισθέντος κόστους προγράμματος (NTE Prices), καθώς αξιοποιείται το ιστορικό αρχείο τιμών που διαθέτει το U.S.N από αντίστοιχα προγράμματα με έτερους διεθνείς πελάτες του.
- Μεγάλη εμπειρία επιτυχής υλοποίησης ανάλογων προγραμμάτων
- Εκμετάλλευση των υποδομών του U.S.N (προσωπικό, εργαστήρια) για την εκτέλεση δοκιμών / ελέγχων της ολοκληρωμένης ηλεκτρονικής σουίτας.
- Η μόνη διαδικασία μέσω της οποίας δύναται να πιστοποιηθεί η ολοκληρωμένη πλατφόρμα.

- Διατήρηση των ποιοτικών προτύπων της πλατφόρμας που τηρούσε στο παρελθόν η Μοίρα 353.

Πέραν των ανωτέρω στο πρόγραμμα προβλέπεται η ενεργοποίηση ενός αεροσκάφους «ενδιάμεσης λύσης» για πλέον των 2000 ωρών πτήσεως, προκειμένου να επανακτηθεί η αεροπορική επιχειρησιακή παρουσία του Π.Ν στην Ανατολική Μεσόγειο το συντομότερο δυνατό.

Επίσης, εξετάσθηκε από επιχειρησιακή και οικονομοτεχνική πλευρά η πρόσκτηση νέων ΑΦΝΣ και απορρίφθηκε, καθώς οι αντίστοιχες δυνατότητες του P-3 (ανθυποβρυχιακή δυνατότητα, η δυνατότητα βολής όπλων και η μεγάλη ταχύτητα περιπολίας και μεγάλη αυτονομία σε πτήση) ανεβάζουν σημαντικά το κόστος εφόσον ενσωματωθούν σε έτερα αεροσκάφη αυτής της κατηγορίας. Εάν επιλέγονταν αεροσκάφος αυτής της κατηγορίας, θα απαιτείτο μεγαλύτερος αριθμός αεροσκαφών για το ίδιο επιχειρησιακό αποτέλεσμα λόγω των υποδεέστερων επιδόσεων των ανταγωνιστικών επιλογών, αλλά και σημαντικό κόστος για την πρόσκτηση των νέων υποδομών/ανταλλακτικών, της αρχικής εκπαίδευσης, καθώς και της ενσωμάτωσης των δυνατοτήτων βολής όπλων και ανθυποβρυχιακών, ήτοι τελικά, συνολικά υψηλότερο κόστος προγράμματος.

Περαιτέρω, η ανάθεση του έργου έχει δοθεί στο U.S.N. Η υλοποίηση του προγράμματος θα εκτελεσθεί από την κατασκευάστρια εταιρεία (Original Equipment Manufacturer and Design Authority – OEM&DA) των αεροσκαφών P-3 Lockheed Martin Aeronautics η οποία θα επιλέξει τις κατάλληλες πιστοποιημένες Ελληνικές εταιρείες που θα συμμετάσχουν στο πρόγραμμα ως υποκατασκευαστές υπό τον συντονισμό και ευθύνη της. Ειδικότερα θα ανατεθεί στην ΕΑΒ Α.Ε. η εκτέλεση του συνόλου των εργασιών αναπτερύγωσης καθώς και η συντήρηση/επισκευή κυριών συστημάτων/υποσυστημάτων του αεροσκάφους. Η προμήθεια και ολοκλήρωση του τακτικού συστήματος θα ανατεθεί από τον Ο.Ε.Μ (Original Equipment Manufacturer) σε κατάλληλα πιστοποιημένη εγχώρια εταιρεία με προγενέστερη ανάλογη τεχνική εμπειρία.

Σας τονίζω ότι, με βάση τις προβλέψεις του υφιστάμενου νομικού πλαισίου του Ν.3433/2006 (ΦΕΚ Α' 20/7.2.2006) «Προμήθειες Αμυντικού Υλικού των Ενόπλων Δυνάμεων» και του ν.3978/11 (ΦΕΚ Α' 137/16-6-11) «Δημόσιες συμβάσεις Έργων, Υπηρεσιών και Προμηθειών στους τομείς της Άμυνας και της Ασφάλειας - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2009/81/EK – Ρύθμιση θεμάτων του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας» η επιλογή του P-3B ως προσφορότερης λύσης ΑΦΝΣ για το Π.Ν επικυρώθηκε σύμφωνα με τις αποφάσεις των θεσμικών οργάνων και αναλήφθηκαν οι προβλεπόμενες ενέργειες όπως αναλύονται παρακάτω:

- Απόφαση υπ. αριθ. 33/13 της 27^{ης}/27-2-2013 του Ανωτάτου Ναυτικού Συμβουλίου (Α.Ν.Σ), (γνωμοδότησε υπέρ της επικαιροποίησης/ επιβεβαίωσης της αναγκαιότητας/ σκοπιμότητας πρόσκτησης έως πέντε (5) ΑΦΝΣ για το Π.Ν).
- Απόφαση υπ. αριθ. 3 της 6^{ης}/4-3-2013 του Συμβουλίου Άμυνας (ΣΑΜ) (ενέκρινε την αναγκαιότητα / σκοπιμότητα πρόσκτησης έως πέντε (5) ΑΦΝΣ για το Π.Ν).
- Απόφαση υπ. αριθ. 1 της 5^{ης}/30-5-2013 του ΚΥΣΕΑ (ενέκρινε την Δομή Δυνάμεων των Ε.Δ 2013 – 2027, στην οποία προβλέπεται μεταξύ άλλων και η ύπαρξη πέντε (5) ΑΦΝΣ στις μονάδες κρούσεως του ΠΝ από το 2013).
- Απόφαση υπ' αριθ. 167 /13 της 38ης/ 20-12-13 του Α.Ν.Σ (ενέκρινε την Μελέτη Επιχειρησιακών Απαιτήσεων και Προδιαγραφών Επιδόσεων (ΜΕΑ-ΠΕ) με τίτλο «Εκσυγχρονισμός Μέσης Ζωής (ΕΜΖ) των Αεροσκαφών Ναυτικής Συνεργασίας (ΑΦΝΣ) P-3B του ΠΝ» και την Τεχνική Προδιαγραφή (ΤΠ) ως Παράρτημα «Ε» αυτής).
- Απόφαση υπ' αριθ. 3 της 34ης/ 24-12-13 του Σ.Α.Γ.Ε (γνωμοδότησε υπέρ της μεμονωμένης ενεργοποίησης υποπρογράμματος «Εκσυγχρονισμός Μέσης Ζωής – ΕΜΖ και αναβάθμιση/ ολοκλήρωση νέων επιχειρησιακών συστημάτων για την επιχειρησιακή εκμετάλλευση έως πέντε (5) αεροσκαφών P-3B του ΠΝ»).
- Έκθεση από 30 Ιουλίου 2014 της Ειδικής Διαρκής Επιτροπής Εξοπλιστικών Προγραμμάτων και συμβάσεων της Βουλής των Ελλήνων (γνωμοδότησε υπέρ της ενεργοποίηση του υποπρογράμματος).
- Απόφαση υπ. αριθμ.6 της 8^{ης}/ 13-10-2014 του ΚΥΣΕΑ (ενέκρινε την ενεργοποίηση του υποπρογράμματος και ανέθεσε στον τότε Υ.ΕΘ.Α την ανάληψη ενεργειών αρμοδιότητας του).
- Απόφαση Ενεργοποίησης Υποπρογράμματος (ΑΕΥ) την 27^η Οκτωβρίου 2014 από τον τότε Υ.ΕΘ.Α (αποφάσισε και ενέκρινε την έναρξη διενέργειας διαπραγματεύσεων, δίνοντας εντολή στην ΓΔΑΕΕ να διενεργήσει τις διαδικασίες που απαιτούνται για τη σύναψη της σύμβασης σύμφωνα με του όρους και τις Τεχνικές Προδιαγραφές, και της προτεινόμενης «Draft LOA»).
- Συγκρότηση Επιτροπή Διαπραγματεύσεων της ΓΔΑΕΕ 27/10/2014 για την διαπραγμάτευση του προτεινόμενου σχεδίου της διακρατικής συμφωνίας που διαβίβασε η αμερικανική πλευρά στις 22/10/2014.

- Αποδοχή και έγκριση την 31 Οκτωβρίου 2014 από τον τότε ΥΕΘΑ της εισήγησης της ΚΓΕΠ/ΓΔΑΕΕ για την τροποποίηση των όρων του υποπρογράμματος σε 7,5 έτη και το τελικό κόστος του σε 499,8 εκ. \$ και έδωσε εντολή στον Γενικό Διευθυντή της ΓΔΑΕΕ για την υπογραφή και αποστολή επιστολής προς την αρμόδια αρχή της Κυβέρνησης των ΗΠΑ με τις τελικές θέσεις του ΥΠΕΘΑ στο πλαίσιο εκπόνησης της τελικής διακρατικής συμφωνίας.
- Απόφαση υπ. Αριθμ.1 της 5^{ης}/ 15-3-2015 του ΚΥΣΕΑ (ενέκρινε το σχέδιο Διακρατικής Συμφωνίας που είχε απεσταλή από τις αμερικανικές αρχές την 11 Δεκεμβρίου 2014.
- Υπογραφή εκ μέρους της Ελληνικής πλευράς από τον Διευθυντή ΓΔΑΕΕ και αποστολή της Διακρατικής Συμφωνίας στις Αμερικανικές αρχές.
- Στο σύνολο των παραπάνω θεσμικών οργάνων, συμμετείχαν κατά περίπτωση τα μέλη αυτών, ως ήταν τοποθετημένα ή εντεταλμένα την περίοδο που ελήφθησαν οι αντίστοιχες αποφάσεις.

Σε ό,τι αφορά στα Αντισταθμιστικά Ωφελήματα (Α/Ω), σας ενημερώνω ο όρος αυτός έχει καταργηθεί από το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο όπως αυτό τροποποιήθηκε με την εναρμόνιση του εσωτερικού δικαίου με την Οδηγία 2009/81/ΕΚ. Ανεξαρτήτως αυτού, σας επισημαίνω ότι η Ε.Α.Β Α.Ε, δηλαδή εθνική μας αμυντική βιομηχανία, αποκτά μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος δυνατότητες αεροναυπηγικών αναβαθμίσεων και εκσυγχρονισμού που παρόμοιες δεν υφίστανται στην Ευρώπη γεγονός που θεωρώ ότι σκόπιμα αποσιωπείται.

Αναφορικά με τις επιχειρησιακές απαιτήσεις του Π.Ν σε ΑΦΝΣ, τα οποία μέχρι σήμερα φυσικά δεν είχε στη διάθεσή του με ότι αυτό συνεπάγεται, περιλαμβάνουν την από αέρος επιτήρηση τριών περιοχών ενδιαφέροντος ήτοι Ιόνιο Πέλαγος, Αιγαίο Πέλαγος και Θαλάσσιο χώρο μεταξύ ν. Κρήτης και ν. Κύπρου, καθώς και για την παροχή μακράς ανθυποβρυχιακής προστασίας μίας δύναμης μεταφοράς ενισχύσεων. Ως εκ τούτου το Π.Ν επέλεξε το πτητικό μέσο με τις υψηλότερες επιχειρησιακές δυνατότητες που να δύναται να καλύψει το σύνολο των περιοχών ενδιαφέροντος του.

Τέλος θέλω να σας επισημάνω ότι στις διακριτικές συμφωνίες δεν υπάρχουν ούτε μεσάζοντες ούτε μίζες. Φαίνεται όμως ότι κάποιοι επειδή απώλεσαν τον προνομιακό, μέχρι πρότινος, για εκείνους επαγγελματικό τους χώρο που αφορούσε τους εξοπλισμούς, οι ίδιοι ή οι πρώην εργοδότες τους, στενοχωρήθηκαν. Η παρούσα πολιτική ηγεσία του ΥΠ.ΕΘ.Α αδιαφορεί για εκείνους και δια-

βεβαιώνει τον ελληνικό λαό, στον οποίο λογοδοτεί, ότι η παρούσα κυβέρνηση θα κάνει τα πάντα προκειμένου η προβολή ισχύος των Ενόπλων Δυνάμεων να αυξηθεί κατακόρυφα. Σε αυτό όπως και σε ζητήματα ηθικής και διαφάνειας θα είμαστε ανυποχώρητοι.

ΠΑΝΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Υπουργείο Εθνικής Άμυνας /

Νομικό Γραφείο ΥΕΘΑ/

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

~~Ακριβές Αντίγραφο~~



Υπολοχαγός (ΣΣΝΣ)

Βασιλική Μπολτσή