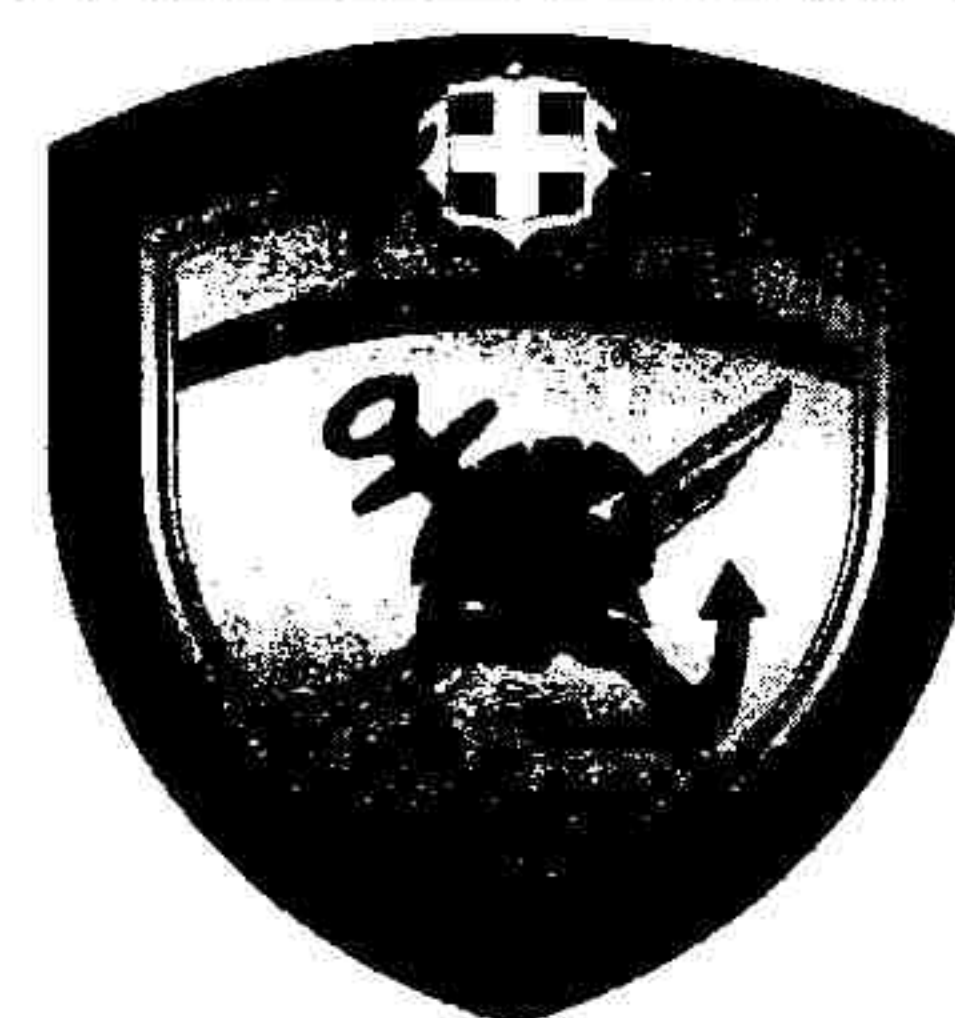


04 ΜΑΙ. 2015

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τηλέφωνο: 2106598282,5
FAX: 2106552035
e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr
Φ.900α/387/14307
Σελίδες: Δυο (02)
Αθήνα, 04 Μαΐου 2015

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Σπύρος Δανέλλης
–ΥΠ.ΕΘ.Α. /Γραφείο Υ.ΕΘ.Α.
–ΥΠ.ΕΘ.Α. /Γραφείο ΑΝ.Υ.ΕΘ.Α.
–ΥΠ.ΕΘ.Α. /Γραφείο ΥΦ.ΕΘ.Α.
–ΥΠ.ΕΘ.Α. / Νομικό Γραφείο/
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
-ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ/
Γραφείο Υπουργού

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 1797/17-04-2015 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής ερώτησης που κατέθεσε ο βουλευτής κύριος Σπύρος Δανέλλης με θέμα «Προβλήματα ελλιπούς μετεωρολογικής ενημέρωσης για συγκεκριμένες ακτοπλοϊκές συνδέσεις », σας γνωρίζω, σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπόψη μου, τα ακόλουθα:

Η Ε.Μ.Υ. εκδίδει καθημερινά «Δελτία Καιρού και Θαλασσών για τη Ναυτιλία (ΑΝΑΓΓΕΛΙΕΣ – ΠΡΟΓΝΩΣΕΙΣ)», που καλύπτουν την Αν. Μεσόγειο και τη Μαύρη Θάλασσα και αναφέρονται ειδικά σε 36 επί μέρους υποπεριοχές που τις απαρτίζουν. Η εν λόγω υποδιαίρεση καθιερώθηκε τη δεκαετία του '80 από την Ε.Μ.Υ. και έγινε διεθνώς αποδεκτή μέσω του Παγκόσμιου Ναυτιλιακού Συστήματος Κινδύνου και Ασφάλειας (OM055). Ο αριθμός των υποπεριοχών, που είναι διεθνώς ο μεγαλύτερος αναφορικά με την έκταση, έχει σαν αποκλειστικό στόχο την καλύτερη κατά το δυνατόν εξυπηρέτηση της ελληνικής ακτοπλοΐας.

Το περιεχόμενο των δελτίων της ΕΜΥ είναι πλήρως εναρμονισμένο με τους διεθνείς κανόνες, ως οφείλει να είναι, καθώς η Ελλάδα ανάμεσα σε 18 ακόμη κράτη έχει αναλάβει απέναντι των διεθνών οργανισμών IMO - WMO - IHO (Ναυτιλιακού -Μετεωρολογικού - Υδρογραφίας) την υποχρέωση της μετεωρολογικής υποστήριξης της παγκόσμιας ναυτιλίας. Η υποχρέωση όσον αφορά στην πρόγνωση του ανέμου έγκειται στην εκτίμηση της μέγιστης έντασης για κάθε υποπεριοχή.

Η Ε.Μ.Υ κατανοώντας την πολυπλοκότητα της ελληνικής ακτογραμμής αλλά και το ανάγλυφο της χώρας, με γνώμονα την άριστη λειτουργία της ακτοπλοΐας της χώρας, θέσπισε από το 1994,

σε συνεργασία με το τότε Υ.Ε.Ν, τη διαδικασία έκδοσης ειδικών δελτίων για συγκεκριμένες θαλάσσιες διαδρομές, τα οποία εκδίδονται ύστερα από αίτημα ενδιαφερομένων ναυπλιακών εταιρειών ή ιδιωτών, με μικρό, σε σχέση με το όφελος, κόστος (4,4€ ανά δελτίο) ανάλογα με τις κατά περίπτωση δυνατότητες της Ε.Μ.Υ, με στόχο την πρόγνωση στη συγκεκριμένη θαλάσσια διαδρομή.

Το μέτρο αυτό αποσκοπεί στην επίλυση των προβλημάτων που ανακύπτουν κατά την εφαρμογή κριτηρίων αναστολής απόπλου από τις λιμενικές αρχές, έχει αποδειχθεί επιτυχές και αυτό φαίνεται από τον συνεχώς αυξανόμενο, χρόνο με το χρόνο, αριθμό εκδιδόμενων δελτίων, που σήμερα ανέρχονται σε 60 ημερησίως και γίνονται πολύ περισσότερα κατά την τουριστική περίοδο.

Για τις αναφερόμενες στην ερώτησή σας, θαλάσσιες διαδρομές Μύτικας-Καστός-Κάλαμος, Ύδρα-Μετόχι και Πάρος-Αντίπαρος, η Ε.Μ.Υ. στο παρελθόν και ύστερα από αίτημα ενδιαφερομένων, εξέδιδε ειδικά δελτία για μεγάλο διάστημα, κάτι το οποίο έπαυσε να κάνει πλέον, καθόσον δεν υφίσταται κανένα τέτοιο αίτημα. Συναφώς σημειώνεται ότι δεν έχει νόημα έκδοσης ειδικών δελτίων σε περιπτώσεις διαδρομών, όπως π.χ. Λαύριο-Κέα, καθώς ο άνεμος που επικρατεί στον συγκεκριμένο δίαυλο συνήθως είναι ο μέγιστος και ταυτίζεται με αυτόν που περιγράφεται στο τακτικό δελτίο της ΕΜΥ για το Κεντρικό Αιγαίο.

Σε κάθε περίπτωση σας διαβεβαιώνω ότι η Ε.Μ.Υ παρίσταται για να συνδράμει με όλα τα μέσα της για την εξυπηρέτηση της ακτοπλοΐας και εν γένει του νησιωτικού πληθυσμού και σε συνεργασία με το συναρμόδιο Υπουργείο αποσκοπεί στην επίλυση των αναφευόμενων προβλημάτων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ – ΗΡΑΚΛΗΣ ΗΣΥΧΟΣ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Υπουργείο Εθνικής Άμυνας /

Νομικό Γραφείο ΥΕΘΑ/

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



Βασιλική Μπολτσή