



30 ΑΠΡ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

Πειραιάς, 30 Απριλίου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/98-127/2015

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
(ΤΟΜΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

**Κοιν.: 1. Βουλευτή κ. Σ. Δανέλλη
2. Βουλευτή κ. Ι. Κεφαλογιάννη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορές των Βουλευτών κ. Σ. Δανέλλη και κ. Ι. Κεφαλογιάννη.

Σχετ.: Αναφορές με αριθ. πρωτ. 216/03-4-2015 και 359/23-4-2015 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωρίζουμε ότι την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, από 01-11-2014 μέχρι 31-10-2015, η σύνδεση της νήσου Θήρας με την Κρήτη εξυπηρετείται συγκοινωνιακά με τακτική δρομολόγηση (ελεύθερα δρομολόγια) από τα κάτωθι πλοία,

- Με το επιβατηγό-ταχύπλοο «MASTER JET» για τη χρονική περίοδο από 01-5 έως 31-5-2015 με καθημερινά δρομολόγια στη γραμμή Ηράκλειο – Θήρα – Ίο – Νάξο – Μύκονο.
- Με το επιβατηγό-οχηματαγωγό-ταχύπλοο «HIGHSPEED 4» για τη χρονική περίοδο από 01-5 έως 05-10-2015 με καθημερινά δρομολόγια στη γραμμή Ηράκλειο – Θήρα – Ίο – Πάρο – Μύκονο.
- Με το επιβατηγό-οχηματαγωγό-ταχύπλοο «FLYING CAT 4» για τις χρονικές περιόδους από 08-4 έως 30-4-2015 και από 05-10 έως 11-10-2015 με καθημερινά δρομολόγια στη γραμμή Ηράκλειο – Θήρα – Ίο – Πάρο – Μύκονο.
- Με το επιβατηγό-οχηματαγωγό-ταχύπλοο «TERA JET» για τη χρονική περίοδο από 18-5 έως 02-10-2015 με τέσσερα έως επτά δρομολόγια την εβδομάδα στη γραμμή Ηράκλειο – Θήρα – Ίο – Νάξο – Πάρο – Μύκονο.
- Με το επιβατηγό-οχηματαγωγό-καταμαράν «MEGA JET» για τη χρονική περίοδο από 15-4 έως 25-10-2015 με τέσσερα δρομολόγια την εβδομάδα στη γραμμή Ηράκλειο – Θήρα και τρία δρομολόγια την εβδομάδα στη γραμμή Ρέθυμνο – Θήρα.

Για την εξυπηρέτηση της σύνδεσης της Θήρας με τη Κρήτη, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., εκδόθηκε η υπ' αριθμ.3327.1/33/114/16-06-2014 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (ΑΔΑ:ΒΛΛΠΟΠ-2ΓΘ), όπου μεταξύ άλλων γραμμών, προκηρύχθηκαν και οι κάτωθι δρομολογιακές γραμμές:

- Θήρα – Ανάφη – Κάσος - Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι – Χάλκη - Ρόδος και επιστροφή με την εκτέλεση ενός δρομολογίου την εβδομάδα σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά,
- Ηράκλειο- Σητεία- Κάσος- Πηγάδια Καρπάθου- Διαφάνι - Χάλκη - Ρόδος και επιστροφή με την εκτέλεση ενός δρομολογίου την εβδομάδα σε συνέχεια δρομολογίων Πειραιά - Μήλου – Θήρας, και
- Ηράκλειο – Σητεία – Κάσος - Πηγάδια Καρπάθου - Διαφάνι – Χάλκη - Ρόδος και επιστροφή με την εκτέλεση ενός δρομολογίου την εβδομάδα για τη χρονική περίοδο από 15-6 έως 15-9-2015 (13 εβδομάδες).

Λεδομένου ότι, στο διαγωνισμό που διενεργήθηκε την 25-8-2014 δεν κατατέθηκε προσφορά από ακτοπλοϊκή εταιρεία, με την υπ' αριθμ.3327.1/103/114/19-12-2014 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (ΑΔΑ: 6ΒΝ5ΟΠ-Χ33), οι ως άνω δρομολογιακές γραμμές επαναπροκηρύχθηκαν ως κάτωθι:

- Θήρα – Ανάφη – Κάσος - Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι – Χάλκη - Ρόδος και επιστροφή με την εκτέλεση ενός δρομολογίου την εβδομάδα σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά,
- Θήρα – Ανάφη – Σητεία – Κάσος - Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι – Χάλκη - Ρόδος και επιστροφή με την εκτέλεση ενός δρομολογίου την εβδομάδα σε συνέχεια δρομολογίων Πειραιά – Μήλου,

- Ηράκλειο – Σητεία – Κάσος - Πηγάδια Καρπάθου - Διαφάνι – Χάλκη - Ρόδος και επιστροφή με την εκτέλεση ενός δρομολογίου την εβδομάδα για τη χρονική περίοδο από 15-6 έως 15-9-2015 (13 εβδομάδες).

Στο διαγωνισμό που διενεργήθηκε την 30-01-2015 συμμετείχε καταθέτοντας σχετική προσφορά μόνον η εταιρεία «ΑΙΓΑΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΠΡΕΒΕΛΗΣ», η οποία και αναδείχθηκε προσωρινός μειοδότης των γραμμών. Σημειώνεται ότι, οι διαδικασίες του διαγωνισμού βρίσκονται στο στάδιο έκδοσης των κατακυρωτικών αποφάσεων.

Επιπροσθέτως, λόγω της ετήσιας ακινησίας του επιβατηγού-οχηματαγωγού «ΠΡΕΒΕΛΗΣ» την 06-3-2015 και δυνάμει των διατάξεων της παρ. 9 του άρθρου 220 του ν. 4072/2012, συνήφθη με την εταιρεία «ΛΑΝΕ», πλοιοκτήτρια του επιβατηγού-οχηματαγωγού «ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ», η υπ' αριθμ. 3328.1.12.30/01/06-03-2015 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής Θήρα – Ανάφη – Κάσος - Πηγάδια Καρπάθου - Διαφάνι – Χάλκη - Ρόδος και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός δρομολογίου την εβδομάδα σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά, με δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσους λιμένες, έναντι μισθώματος 67.000€, για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού της υπ' αριθ. 3327.1/103/114/19-12-2014 προκήρυξης και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 31-10-2015.

Πέραν των ανωτέρω το Υπουργείο στο πλαίσιο του νέου σχεδιασμού περιόδου 2015-2016 θα μελετήσει την δυνατότητα αύξησης των δρομολογιακών συνδέσεων της Θήρας με την Κρήτη για όλο το χρόνο με κριτήρια την εξυπηρέτηση των αναγκών και τη βιωσιμότητα των δρομολογίων.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γρ. κ. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. Γρ. κ. Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ
3. Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 30-04-2015

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

