



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
(ΤΟΜΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

30 ΑΠΡ. 2015

Πειραιάς, 30 Απριλίου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/76/2015

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

Κοιν.: Βουλευτή κ. Ι. Βρούτση

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά του Βουλευτή κ. Ι. Βρούτση.

Σχετ.: Αναφορά με αριθ. πρωτ. 77/27-3-2015 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής και σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου, σας γνωρίζουμε ότι κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, ήτοι από 01-11-2014 μέχρι 31-10-2015 και σύμφωνα με τα μέχρι σήμερα εγκεκριμένα δρομολόγια, τα νησιά των Κυκλάδων εξυπηρετούνται συγκοινωνιακά με τακτική δρομολόγηση (ελεύθερα δρομολόγια) από τα κάτωθι πλοία:

- Με το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ» για τις χρονικές περιόδους από 01-11-2014 έως 02-7-2015 και από 07-9 έως 31-10-2015 με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα τις ημέρες Δευτέρα – Τετάρτη – Παρασκευή, για την περίοδο από 03-7 έως 30-8-2015 με καθημερινά δρομολόγια και για την περίοδο από 31-8 έως 06-9-2015 με πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα τις ημέρες Δευτέρα – Τρίτη – Παρασκευή – Σάββατο – Κυριακή στη γραμμή Πειραιάς – Κύθνος – Σέριφος – Σίφνος – Κίμωλος – Μήλος και επιστροφή.
- Με το επιβατηγό-ταχύπλοο «SEA JET 2» για τη χρονική περίοδο από 01-5 έως 31-10-2015 με καθημερινά δρομολόγια στη γραμμή Πειραιάς – Σίφνος – Μήλος – Φολέγανδρος – Ίος – Θήρα.
- Με το επιβατηγό-καταμαράν «FLYING CAT 3» για τις χρονικές περιόδους από 24-5 έως 21-6-2015 και από 07-9 έως 24-9-2015 με πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα τις ημέρες Δευτέρα – Πέμπτη – Παρασκευή – Σάββατο – Κυριακή και για τη χρονική περίοδο από 22-6 έως 06-9-2015 με καθημερινά δρομολόγια στη γραμμή Πειραιάς – Σέριφος – Σίφνος – Κίμωλος – Μήλος.
- Με το επιβατηγό-οχηματαγωγό-ταχύπλοο «SPEEDRUNNER IV» για τη χρονική περίοδο από 03-4 έως 31-10-2015 με δύο έως επτά (02-07) δρομολόγια την εβδομάδα στη γραμμή Πειραιάς – Σέριφος – Σίφνος – Μήλος.
- Με το επιβατηγό-οχηματαγωγό-ταχύπλοο «MASTER JET» για τη χρονική περίοδο από 01-6 έως 30-9-2015 με καθημερινά δρομολόγια στη γραμμή Θήρα – Ίος – Φολέγανδρος – Μήλος – Σίφνος – Πειραιάς.

Δεδομένου ότι, δεν υπήρξε το απαραίτητο επιχειρηματικό ενδιαφέρον από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών των νήσων Φολέγανδρος και Σίκινος, από το πρώην Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., εκδόθηκε η υπ' αριθμ.3327.1/33/114/16-06-2014 απόφαση (ΑΔΑ: ΒΛΛΠΟΠ-2ΓΘ), όπου μεταξύ άλλων γραμμών, προκηρύχθηκε και η δρομολογιακή γραμμή Πειραιάς – Σίφνος – Φολέγανδρος – Σίκινος – Ίος – Θήρα και επιστροφή, με μισθούμενο τμήμα: Σίφνος – Φολέγανδρος – Σίκινος – Ίος – Θήρα και επιστροφή (η επιδότηση ξεκινά από το λιμένα Σίφνου), με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα, έναντι μισθώματος 24.273,00€ για τα πλοία κατηγορίας 1, 22.475,00€ για τα πλοία κατηγορίας 2 και 17.980,00€ για τα πλοία κατηγορίας 3.

Στο διαγωνισμό που διενεργήθηκε την 25^η Αυγούστου 2014 δεν κατατέθηκε προσφορά από ακτοπλοϊκή εταιρεία και κατόπιν τούτου με την υπ' αριθ. 3327.1/103/114/19-12-2014 απόφαση του πρώην Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (ΑΔΑ: 6ΒΝ5ΟΠ-Χ33), η ως άνω δρομολογιακή γραμμή επαναπροκηρύχθηκε, κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., με τους ίδιους όρους.

Στο διαγωνισμό που διενεργήθηκε την 30^η Ιανουαρίου 2015, συμμετείχε καταθέτοντας σχετική προσφορά μόνον η εταιρεία με την επωνυμία «ΑΝΜΕΖ Α.Ε.» με το επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο

«ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ», ως πλοίο κατηγορίας 3, η οποία αναδείχθηκε και προσωρινός μειοδότης της γραμμής. Σημειώνεται ότι, οι διαδικασίες του διαγωνισμού βρίσκονται στο στάδιο έκδοσης των κατακυρωτικών αποφάσεων.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω την 27-02-2015 υπεγράφη με την ανωτέρω εταιρεία η υπ' αριθ. 3328.1.12.26/01/2015/27-02-2015 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής Πειραιάς – Σίφνος – Φολέγανδρος – Σίκινος – Ίος – Θήρα και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα, έναντι μισθώματος 17.980,00 €, για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού της υπ' αριθ. 3327.1/103/114/19-12-2014 προκήρυξης και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 31-10-2015.

Πέραν των ανωτέρω, δεδομένου ότι για την εξυπηρέτηση των Κυκλάδων με ενδονησιακά δρομολόγια δεν υπήρξε το απαραίτητο επιχειρηματικό ενδιαφέρον από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών, το πρώην Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής προς εξυπηρέτηση των υπόψη νήσων, υπέγραψε την 01-9-2009, κατόπιν ανοικτού διεθνή, μειοδοτικού διαγωνισμού, με την εταιρεία «ΝΕΛ Α.Ε.», την υπ' αριθ. 83/01-9-2009 πολυετή σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών,

ι) Σύρος – Κύθνος – Κέα - Λαύριο και επιστροφή με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα,

ιι) Σύρος – Πάρος – Νάξος - Ίος – Σίκινος – Φολέγανδρος - Κίμωλος- Μήλος με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα,

ιιι) Σύρος – Πάρος – Σέριφος – Σίφνος - Κίμωλος- Μήλος και επιστροφή με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα, και

ιιι) Σύρος – Τήνος - Άνδρος και επιστροφή με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, αρχικώς με το επιβατηγό-οχηματαγωγό-ταχύπλοο «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ».

Με τις υπ' αριθ. ΔΜ/Φ.231.09/2932/01-04-2010 και ΔΜ/Φ.231.09/3400/16-04-2010 αποφάσεις της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου του πρώην Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων το υπόψη πλοίο αντικαταστάθηκε από το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΑΚΟΥΑ ΤΖΟΥΕΛ» μέχρι την 31-10-2017.

Δεδομένου ότι, το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΑΚΟΥΑ ΤΖΟΥΕΛ» βρίσκεται σε βλάβη, το Υπουργείο υπέγραψε συμβάσεις αναθέσεων δημόσιας υπηρεσίας με την εταιρεία «ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε.» πλοιοκτήτρια του επιβατηγού-οχηματαγωγού «ΑΡΤΕΜΙΣ», προκειμένου να καλυφθούν οι συγκοινωνιακές ανάγκες των υπόψη νήσων. Σημειώνεται ότι δυνάμει της τελευταίας υπ' αριθ. 3328.1.12.41/01/15/21-4-2015 (ΑΔΑ: ΨΣΚ465ΦΘΘ-6Φ7), καταρτισθείσας με την εταιρεία ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε., σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΑΡΤΕΜΙΣ» θα εξυπηρετεί τις προαναφερόμενες δρομολογιακές γραμμές μέχρι την 31-5-2015.

Σε περίπτωση που έως την 31-5-2015 το πλοίο «ΑΚΟΥΑ ΤΖΟΥΕΛ» δεν είναι έτοιμο να αναλάβει τις δρομολογιακές του υποχρεώσεις, το Υπουργείο θα προχωρήσει στις νόμιμες διαδικασίες για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών, σύμφωνα με τις προβλέψεις του ν. 2932/2001 για τις μισθωμένες από το δημόσιο ακτοπλοϊκές γραμμές.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΓΡ. κ. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. Γρ. κ. Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ
3. Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ



30-04-15

ΣΤΑΥΡΙΑΝΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΟΣ Α.Σ.