



29 Απρ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 29- 4- 2015

Αριθ. Πρωτ. Β-314

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. Σχετικά με την εξέλιξη των Σιδηροδρομικών
Ατυχημάτων στη χώρα μας.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 1309/30-3-2015.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 1309/30-3-2015 την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ευάγγελος Μπασιάκος , σας αποστέλλουμε τα με αριθμό 3285/8-4-2015 και 112.716/8-4-2015 έγγραφα, της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων και του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε., αντίστοιχα, με τα οποία παρέχονται στοιχεία και πληροφορίες σχετικές με το θιγόμενο σε αυτή θέμα .

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

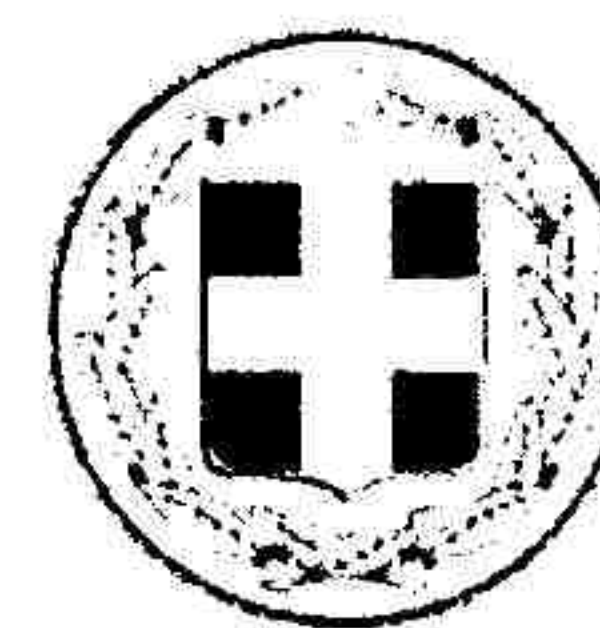
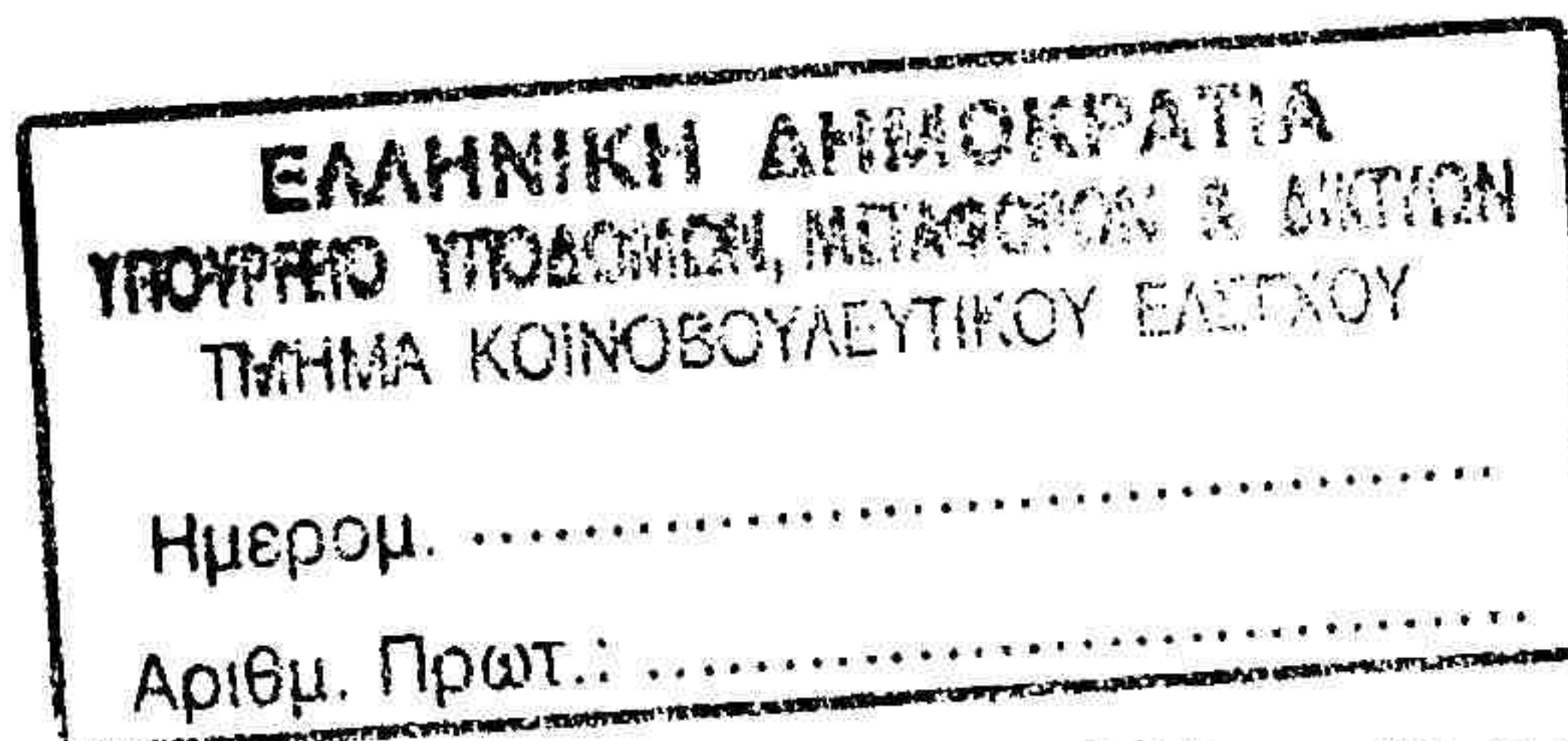
1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ευάγγελο Μπασιάκο
2. Υπουργείο Εσωτερικών Διοικητικής
Ανασυγκρότησης
Γραφείο Υπουργού



↓



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 08-04-2015

Αριθ. Πρωτ.: 3285

Πληροφορίες : Κ.Καπετανίδης / Σ. Αυδής
Τηλέφωνο : 210-3860183 210-3860182
fax : 210 - 3860149
email : kkapetanidis@ras-el.gr

Προς : Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών,
Μεταφορών, Ναυτιλίας & Τουρισμού
Κοιν : Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΥΠΥΜΕΔΙ
Τηλ. 210-6508320
E-mail:tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση επί της υπ' αριθμ.1309/30-3-2015 Ερώτησης Βουλευτή κ. Ευάγγελου Μπασιάκου.

ΣΧΕΤ : Το υπ' αριθμ. Β-314/08.04.2015 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού – Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠΥΜΕΔΙ

Σε απάντηση του σχετικού εγγράφου, σας γνωστοποιούμε ότι σύμφωνα με την Έκθεση σχετικά με τις Επιδόσεις Ασφάλειας στην Ευρωπαϊκή Ένωση έτους 2014 η οποία εκδόθηκε και δημοσιεύθηκε από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων (ERA) (βλ. σχετικό σύνδεσμο <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/Railway-Safety-Performance-Rep-2014.aspx>) προκύπτει από το Διάγραμμα 2 ότι για τα έτη 2007 - 2012, ο αριθμός θανάτων & σοβαρών τραυματισμών ανά εκατομμύριο τρένο χιλιόμετρα στην Ελλάδα ήταν 0,7 ενώ ο μέσος όρος για την Ευρωπαϊκή Ένωση ήταν 0,3 ανά εκατομμύριο τρένο χιλιόμετρα.

Η ΡΑΣ στο πλαίσιο της άσκησης των καθηκόντων της ως Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών, δημοσιεύει σύμφωνα με το άρθρο 17 του ΠΔ 160/2007 (ΦΕΚ Α' 201), ετήσια έκθεση ασφαλείας και την αποστέλλει στον ERA μέχρι την 30ή Σεπτεμβρίου εκάστου έτους.

Σύμφωνα με την πλέον πρόσφατη έκθεση ασφαλείας του έτους 2013 που δημοσίευσε η ΡΑΣ (http://www.ras-el.gr/uploads/file/RAS%20Annual%20Safety%20Report%202013_EN%20-Final.pdf), ο αριθμός των σιδηροδρομικών ατυχημάτων, θανάτων και σοβαρών τραυματισμών σε απόλυτο αριθμό εμφανίζει μείωση κατά την τελευταία 5-ετία, και επιβεβαιώνει την τάση βελτίωσης των επιδόσεων ασφαλείας στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο.

Στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση.

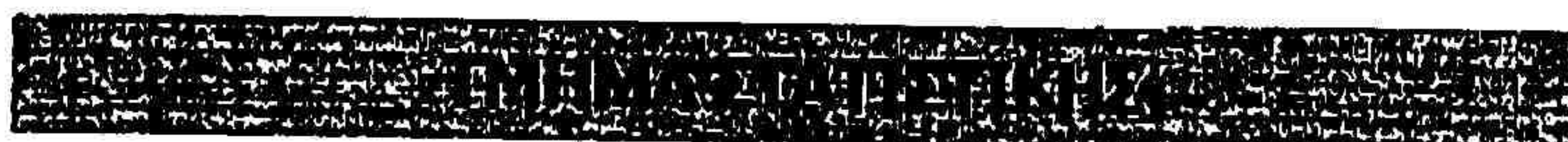
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΣΙΑΜΑΝΤΗΣ

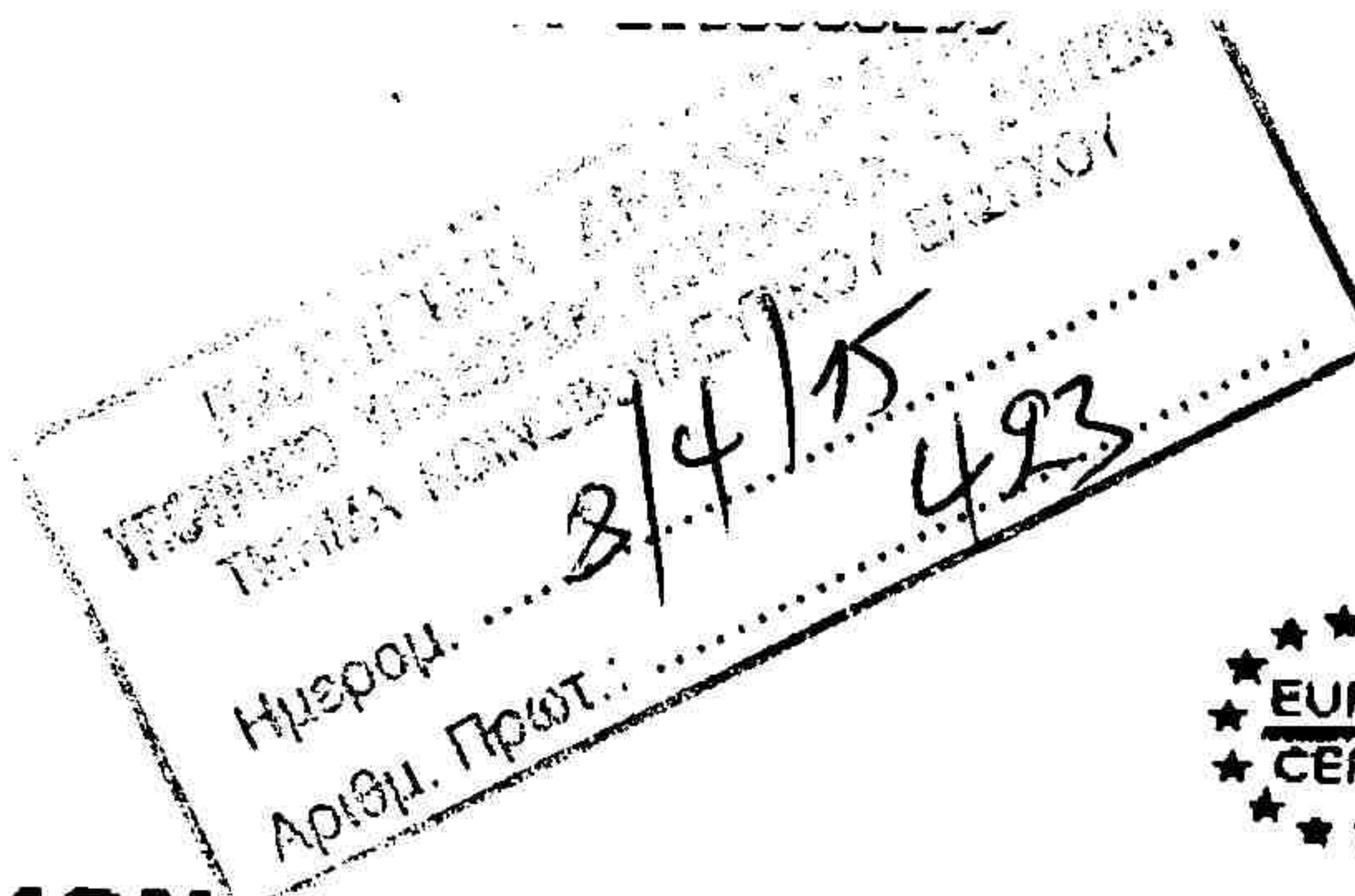


ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Τ. Βέλτσιν
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297738 (1738)
FAX : 210 5244430
e-mail : t.veltsin@osenet.gr



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008 1554/Δ
ISO 14001:2004 252/Π

Αθήνα, 8 Απριλίου 2015
Αρ. Πρωτ. : 112.716

ΠΡΟΣ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

Λ. Αναστάσεως 2 και Τσιγόντε
101 91 Παπάγου
Fax: 65.08.299
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ :

1. Γρ. Προέδρου Δ.Σ. & Διευθύνοντος
Συμβούλου ΟΣΕ
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής
με αρ. 1309/30-3-2015

ΣΧΕΤ : Β-314/02-4-2015 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 1309/30-3-2015 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Ευάγγελο Μπασιάκο, σας γνωρίζουμε ότι ο αριθμός των σημαντικών ατυχημάτων έχει μειωθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια όπως καταγράφεται στον ακόλουθο πίνακα :

Αριθμός σημαντικών* Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων

	2011	2012	2013
Προσκρούσεις τρένων (συμπεριλαμβάνονται οι προσκρούσεις σε εμπόδια στην ανοικτή γραμμή)	1	2	2
Εκτροχιασμοί τρένων	0	2	0
Ατυχήματα σε Ισόπεδες Διαβάσεις	8	6	5
Ατυχήματα σε πρόσωπα από τροχαίο υλικό σε κίνηση (εκτός αυτοκτονιών)	15	8	6
Ατυχήματα που δεν περιλαμβάνονται στις παραπάνω κατηγορίες	0	0	1
ΣΥΝΟΛΟ	24	18	14

* Σύμφωνα με τον Κανονισμό 1192/2003 της EUROSTAT ένα ατύχημα θεωρείται σημαντικό όταν υπάρχει τουλάχιστον ένας νεκρός, ή/και ένας σοβαρά τραυματισμένος (παραμονή για νοσηλεία για περισσότερες από 24 ώρες), ή/και όταν έχουν προκληθεί υλικές ζημιές άνω των 150.000 €, ή/και όταν προκληθεί καθυστέρηση στην αμαξοστοιχία άνω των 6 ωρών.

Ένας από τους δείκτες που παρακολουθείται από τα σιδηροδρομικά δίκτυα αφορά τον αριθμό των επιβατών που έχασαν την ζωή τους κατά τη διάρκεια σιδηροδρομικού ατυχήματος ανά δισεκατομμύριο τρινοχιλιομέτρων (μεταφορικό έργο) :

	2011	2012	2013
Δείκτης ΟΣΕ	0	0	0
Μέσος Όρος Δείκτη στην Ευρωπαϊκή Ένωση	7,65 ¹	10,18 ²	4,07 ³

¹ Αφορά τις χώρες της ΕΕ πλην Ιταλίας, Γαλλίας, Γερμανίας λόγω μη υποβολής στοιχείων τους στην βάση δεδομένων EUROSTAT

² Αφορά τις χώρες της ΕΕ πλην Βελγίου, Γερμανίας, Ολλανδίας λόγω μη υποβολής στοιχείων τους στην βάση δεδομένων EUROSTAT

³ Αφορά τις χώρες της ΕΕ πλην Βελγίου, Λουξεμβούργου, Ουγγαρίας, Γαλλίας, Ολλανδίας λόγω μη υποβολής στοιχείων τους στην βάση δεδομένων EUROSTAT – και έχει επίσης αφαιρεθεί ο δείκτης της Ισπανίας (394,51) λόγω της εξαιρετικά μεγάλης τιμής του εξαιτίας του πολύνεκρου ατυχήματος που σημειώθηκε τον Ιούλιο του 2013 (εκτροχιασμός επιβατικού τρένου στο Σαντιάγο ντε Κομποστέλα της Γαλικίας).

Από τον πίνακα παρατηρούμε ότι ο δείκτης αυτός για τον ΟΣΕ είναι **μηδενικός**.



Ο Πρόεδρος Δ.Σ & Δ/νων Σύμβουλος ΟΣΕ

Π. Θεοφανόπουλος