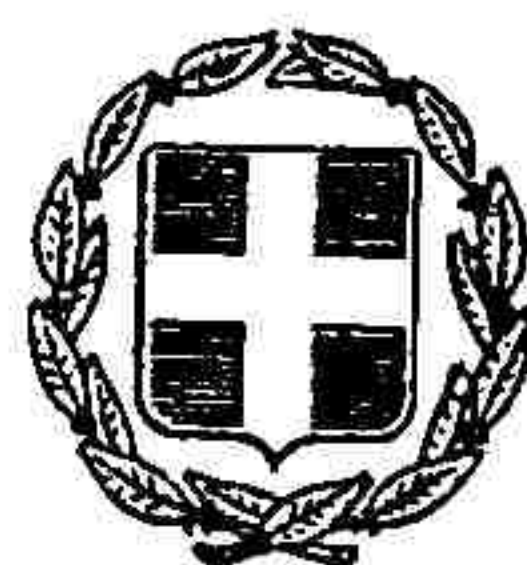




29 ΑΠΡ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 29-4- 2015

Αριθ. Πρωτ. Β-315

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγελία Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση .

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 1323/30-3-2015

Σε απάντηση της παραπάνω Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ευάγγελος Μπασιάκος , σας αποστέλλουμε το με αριθμό πρωτ. 21866/3087/8-4-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικής Κυκλοφορίας & Ασφάλειας του Υπουργείου μας, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο σε αυτήν θέμα .

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ευάγγελο Μπασιάκο
2. Υπουργείο Εσωτερικών
και Διοικητικής Ανασυγκρότησης
Γραφείο Υπουργού



J



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα 08/4/2015

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αριθ. Πρωτ. 21866/3087

ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΚΑΝΟΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

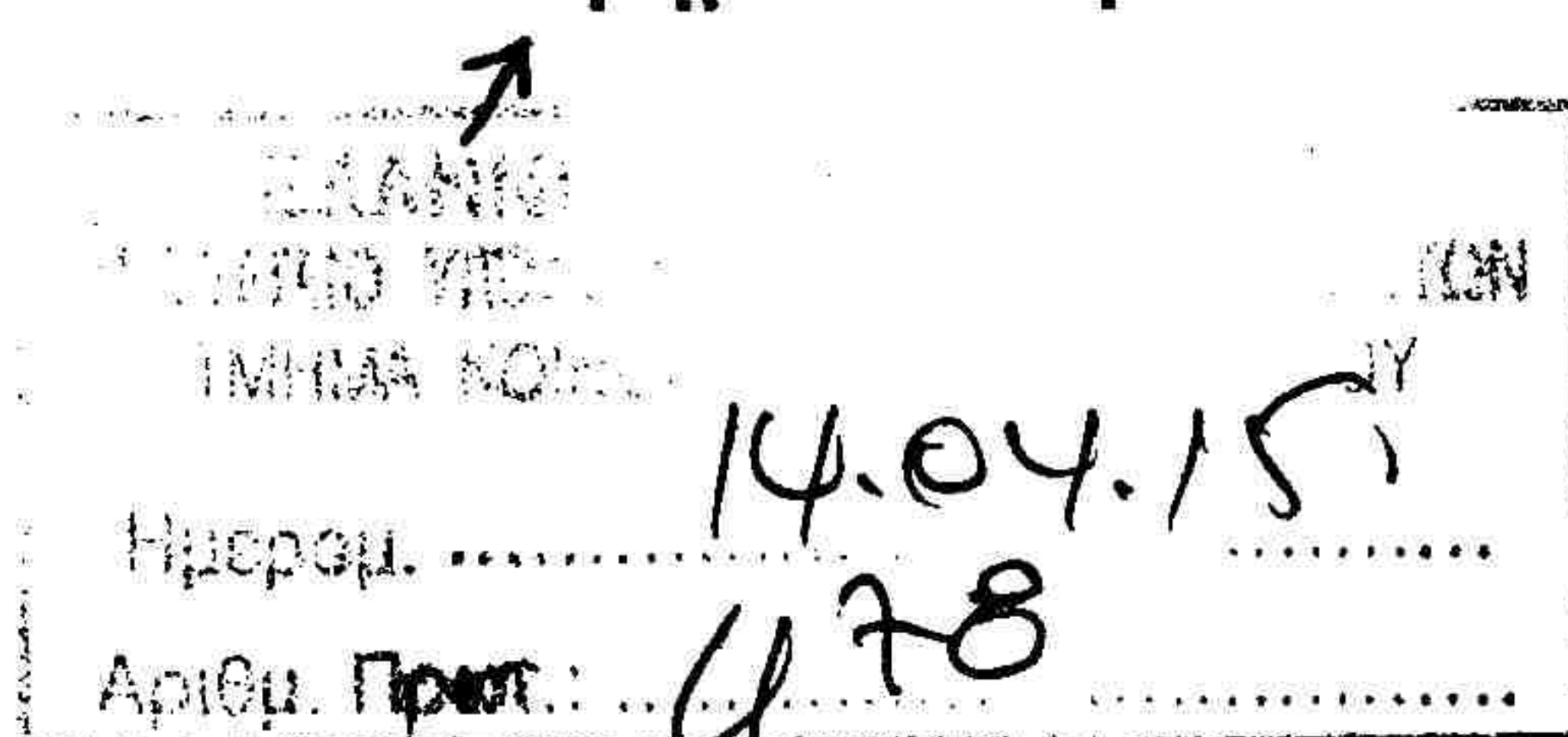
Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

Τ.Κ. : 101 91 ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες : Ε. Γεωργιόπουλος

Τηλέφωνο : 2106508633

Fax : 2106508493



ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 1323/30-3-2015 Ερώτηση του βουλευτή κ. Ευάγγελου Μπασιάκου

ΣΧΕΤ: Το με αρ. πρωτ. Β-315/2-4-2015 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού που αφορά στην εξέλιξη των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων στη Χώρα μας σας γνωρίζουμε ότι αρμόδια υπηρεσία για τη συλλογή πρωτογενών στοιχείων τροχαίων ατυχημάτων είναι η Ελληνική Αστυνομία. Τα στοιχεία αυτά διαβιβάζονται στην Ελληνική Στατιστική Αρχή η οποία τα επεξεργάζεται και τα δημοσιοποιεί.

Η Υπηρεσία μας στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της και με στόχο την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας παρακολουθεί τους στατιστικούς δείκτες τροχαίων ατυχημάτων για την εισήγηση πολιτικών και την υιοθέτηση κατάλληλων μέτρων που θα καταστήσουν εφικτή τη μείωση των θυμάτων από τα τροχαία ατυχήματα. Επιπρόσθετα, στο πλαίσιο παρακολούθησης του Στρατηγικού Σχεδίου για τη Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα 2011-2020 σας γνωρίζουμε ότι η Χώρα μας έχει συνταχθεί με τον Ευρωπαϊκό στόχο για μείωση του αριθμού των νεκρών από τα τροχαία ατυχήματα το 2020 κατά 50% σε σχέση με το 2010.

Σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα στατιστικά στοιχεία για το έτος 2014 ο αριθμός των νεκρών ανήλθε στους 801, όταν το 2010 ο αριθμός των νεκρών ανέρχονταν στους 1258. Στον Πίνακα που ακολουθεί απεικονίζεται η εξέλιξη του αριθμού των νεκρών από οδικά τροχαία ατυχήματα στην Ελλάδα και στην Ευρώπη.

Έτος	2010	2011	2012	2013	2014	% Μεταβολή 2014-2010
Ελλάδα	1258	1141	988	874	801	- 36%
Ευρώπη-27	31500	30700	28100	25900	-	- 18% (2013-2010)

Πηγή: CARE (EU road accidents database) or national publications

Ιδιαίτερα σημαντικός είναι και ο δείκτης του αριθμού των νεκρών ανά εκατομμύριο κατοίκων. Στον Πίνακα που ακολουθεί εμφανίζεται η εξέλιξη του δείκτη αυτού στην Ελλάδα και την Ευρώπη.

Έτος	2010	2011	2012	2013	2014
Ελλάδα	112	103	89	79	72
Ευρώπη-27	63	61	56	51	51

Πηγή: CARE (EU road accidents database) or national publications

Είναι σαφές και από τους δύο ανωτέρω Πίνακες ότι η Χώρα μας καταγράφει σημαντικές μειώσεις τα τελευταία χρόνια στους στατιστικούς δείκτες των τροχαίων ατυχημάτων. Οι μειώσεις αυτές μπορούν να αποδοθούν τόσο στις πρωτοβουλίες της Πολιτείας και στην προώθηση δράσεων στο πλαίσιο υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδιασμού, όσο και στην ευαισθητοποίηση των πολιτών. Σημαντικό ρόλο όμως στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων στη Χώρα μας φαίνεται να καταλαμβάνει και η μείωση στον αριθμό των μετακινήσεων και η αλλαγή της οδηγικής συμπεριφοράς που παρατηρείται τα τελευταία χρόνια λόγω της οικονομικής κρίσης. Η διεθνής βιβλιογραφία αποτυπώνει σημαντική μείωση των τροχαίων ατυχημάτων σε περιόδους οικονομικής κρίσης.

Ωστόσο, παρά την παρατηρούμενη μείωση στους δείκτες Οδικής Ασφάλειας, η προσπάθεια πρέπει να συνεχιστεί. Το Υπουργείο μας στο πλαίσιο αυτό έχει ήδη προχωρήσει στην επικαιροποίηση του Στρατηγικού Σχεδιασμού για την αξιολόγηση των δράσεων που έχουν ήδη αναληφθεί και την υιοθέτηση νέων που θα καταστήσουν το στόχο της μείωσης κατά 50% του αριθμού των νεκρών από τα τροχαία υλοποιήσιμο. Για το λόγο αυτό και καθόσον βρισκόμαστε στο μέσον της δεκαετίας, η Υπηρεσία μας παρακολουθεί διαρκώς τους δείκτες τροχαίων ατυχημάτων και αναλόγως επανασχεδιάζει δράσεις και πρωτοβουλίες που θα συνεισφέρουν στην επίτευξη του Εθνικού μας στόχου.

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Δ. ΔΑΓΛΑ

Εσωτερική διανομή:
ΔΟΚΑ – Τμήμα Α'(2)

Ακριβές Αντίγραφο
Για τη Γραμματεία της Δ/σης
Ανθή Καρκαλέτση