



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ &
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΟΜΕΑ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**

28 ΑΠΡ. 2015

Ημ/νία: 28/04/2015

Α. Π.: ΥΠΟΠΑΙΘ/ΤΝΠΚΕ/89804/357

Απάντηση στο έγγραφο: ΥΠΟΠΑΙΘ/ΤΝΠΚΕ/89804/357

Ερ. Φ.: 51

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20-22
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.426
Email : tmnpke@culture.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Κων/νο Μπαρμπαρούση
2. Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής
Ανασυγκρότησης
3. Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών,
Ναυτιλίας και Τουρισμού

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 1358/31.3.2015 Ερώτηση με θέμα:
«Γεφύρια ορεινού Βάλτου (Τέμπλας και Αυλακίου) στην Αιτωλοακαρνανία»

Σε απάντηση της με αριθμό πρωτοκόλλου 1358/31.3.2015 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Μπαρμπαρούση και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες Υπηρεσίες μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Η γέφυρα Τέμπλας που βρίσκεται στον Αχελώο ποταμό, στην επαρχιακή οδό Εμπεσού – Ραυτόπουλου, κοντά στον οικισμό Βρουβιανά του Δήμου Αμφιλοχίας της Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, έχει χαρακτηριστεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1469/1950, με την Υπουργική Απόφαση ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/2245/36843/01.10.1987 (ΦΕΚ 576/Β/04-11-1987) ως «ιστορικό διατηρητέο μνημείο, που χρειάζεται ειδική κρατική προστασία, γιατί αποτελεί αξιόλογο και αντιπροσωπευτικό δείγμα στο είδος του, απαραίτητο για την μελέτη της εξέλιξης της αρχιτεκτονικής και επιπλέον έχει επιβλητικό όγκο, απόλυτα εναρμονισμένο στο περιβάλλον του και αξιόλογες κατασκευαστικές και διακοσμητικές λεπτομέρειες, οι οποίες συνθέτουν ένα αρμονικό σύνολο άξιο να διατηρηθεί και να προστατευθεί».

2. Το πετρόκτιστο γεφύρι στην Κοινότητα Αυλάκι της Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας (γεφύρι Καταφυλλίου) έχει χαρακτηριστεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1469/1950, με την Υπουργική Απόφαση ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/3480/4572/26.01.1993 (ΦΕΚ 88/Β/23.02.1993) ως «ιστορικό διατηρητέο μνημείο, διότι αφενός αποτελεί αξιόλογο και αντιπροσωπευτικό δείγμα τεχνικού έργου υποδομής των αρχών του αιώνα μας και αφετέρου είναι συνδεδεμένο με τις μνήμες των κατοίκων της περιοχής, επειδή βοήθησε και διευκόλυνε τις αγροτικές, εμπορικές και κοινωνικές δραστηριότητες».

3. Η Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων Δυτικής Ελλάδος, Πελοποννήσου και Νοτίου Ιονίου έχει πραγματοποιήσει αυτοψίες και στα δύο ανωτέρω γεφύρια – μνημεία, έχει καταγράψει τις ζημιές και τα προβλήματα που παρουσιάζουν και έχει υποβάλει έκθεση αυτοψίας με τις προτάσεις της στη Διεύθυνση Προστασίας & Αναστήλωσης Νεωτέρων & Σύγχρονων Μνημείων του ΥΠΟ. ΠΑΙ.Θ, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. πρωτ. ΥΠΟΠΑΙΘ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΠΑΝΣΜ/47135/4926/646 έγγραφο.

4. Υπεύθυνοι για την λειτουργία, τον έλεγχο και τη συντήρηση του οδικού δικτύου συμπεριλαμβανομένων των γεφυριών είναι οι Τεχνικές Υπηρεσίες των Δήμων και των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος. Ειδικότερα για τα προαναφερθέντα γεφύρια – μνημεία, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του Ν. 3028/2002 «ο κύριος ή νομέας μνημείου υποχρεούται να μεριμνά για την άμεση εκτέλεση των εργασιών συντήρησης, στερέωσης ή προστασίας ετοιμόρροπου μνημείου χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, με δική του δαπάνη και υπό την εποπτεία και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας σύμφωνα και με τις διατάξεις των άρθρων 40 και 41».

5. Σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 1 του Ν. 3028/2002 «απαγορεύεται κάθε ενέργεια σε ακίνητο μνημείο, η οποία είναι δυνατόν να επιφέρει με άμεσο ή έμμεσο τρόπο καταστροφή, βλάβη, ρύπανση ή αλλοίωση της μορφής του». Σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 4 του ιδίου Νόμου «για κάθε εργασία, επέμβαση ή αλλαγή χρήσης σε ακίνητα μνημεία, απαιτείται έγκριση που χορηγείται με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού ύστερα από γνώμη του Συμβουλίου».

6. Τα ερωτήματα σχετικά με την χρηματοδότηση μιας νέας γέφυρας που να ενώνει τους τέσσερις νομούς, την απόδοση ευθυνών για την καταστροφή που επέφερε το νέο φράγμα στην περιοχή του Αυλακίου, αλλά και την κατασκευή της σήραγγας μήκους 335 μ. για το ανωτέρω φράγμα δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες των Υπηρεσιών του Υ.ΠΟ.ΠΑΙ.Θ.

7. Σχετικά με την διέλευση τετραξονικών φορτηγών αυτοκινήτων από την γέφυρα της Τέμπλας, η ΥΝΜΤΕ Δυτικής Ελλάδος, Πελοποννήσου και Νοτίου Ιονίου είχε ήδη ζητήσει με έγγραφά της από το 2008 (ΥΠΠΟ/ΥΝΜΤΕΔΕ/Φ10-β/7416/30.09.2008) την απαγόρευση της διέλευσης βαρέων και υπερβαρέων οχημάτων από τη γέφυρα, για την αποφυγή ατυχημάτων και κατάρρευσης, εξαιτίας σοβαρών βλαβών που παρουσίαζε.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός
Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων
ΝΙΚΟΣ ΞΥΔΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Υ.ΠΟ.ΠΑΙ.Θ –
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τομέα Παιδείας και Θρησκευμάτων
2. ΔΠΑΝΣΜ
3. ΥΝΜΤΕ Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου
και νοτίου Ιονίου-Πάτρα

