



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
(ΤΟΜΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

27 ΑΠΡ. 2015

Πειραιάς, 27 Απριλίου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/55/2015

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Βουλευτή κ. Ν. Καραθανασόπουλο
2. Βουλευτή κ. Ν. Μωραΐτη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Ν. Καραθανασόπουλου και Ν. Μωραΐτη.
Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 1016/20-03-2015 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας σας γνωρίζουμε ότι οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθοριστεί με τις διατάξεις του Ν. 2932/2001 (Φ.Ε.Κ. 145 Α'), όπως ισχύει, σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ η Πολιτεία ελέγχει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει για λόγους δημοσίου συμφέροντος και στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Η ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της νήσου Ιθάκης από την Ηπειρωτική Ελλάδα την περίοδο αυτή και με τα μέχρι σήμερα εγκεκριμένα δρομολόγια καλύπτεται μέσω των λιμένων Κυλλήνης και Αστακού Αιτωλοακαρνανίας καθώς και με τη νήσο Κεφαλονιά και τη νήσο Λευκάδα. Πιο συγκεκριμένα: στη γραμμή ΚΥΛΛΗΝΗ-ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ-ΙΘΑΚΗ δραστηριοποιείται το Ε/Γ-Ο/Γ "ΝΗΣΟΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ" της εταιρείας "ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΝ ΛΑΙΝΣ" με

- τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα από ΚΥΛΛΗΝΗ για ΙΘΑΚΗ έως την 02-04-2015 και
- έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα από 03-04-2015

Στην γραμμή ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ-ΙΘΑΚΗ-ΑΣΤΑΚΟΣ δραστηριοποιείται το Ε/Γ-Ο/Γ "ΙΟΝΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ" της εταιρείας ΙΟΝΙΟΝ Π.Ν.Ε. με:

- επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα από Ιθάκη για Αστακό,
- πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα από Αστακό για Ιθάκη, καθόσον κάθε Δευτέρα και Πέμπτη το δρομολόγιο της επιστροφής είναι για μεταφορά καυσίμων,
- τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα από Σάμη για Πισαετό με επιστροφή,
- ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα (κάθε Παρασκευή) από ΠΙΣΑΕΤΟ-ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΛΕΥΚΑΔΟΣ.

Η πλοιοκτήτρια εταιρεία του Ε/Γ-Ο/Γ «ΝΗΣΟΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ» αιτήθηκε διακοπή δρομολογίων του εν λόγω πλοίου από 10/03/2015 έως 02/04/15 προκειμένου να διενεργηθούν εργασίες ετήσιας επιθεώρησης και δεξαμενισμού. Σημειώνεται ότι το προαναφερόμενο πλοίο δεν έχει διακόψει τα δρομολόγια του από τον Απρίλιο του 2013 παρόλο που οι διατάξεις της νομοθεσίας παρέχουν δικαίωμα διακοπής δρομολογίων εξήντα ημέρες (60) ανά δρομολογιακή περίοδο. Κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, και ενώ το πλοίο δικαιούται διακοπή δρομολογίων εξήντα ημερών, η εταιρεία ζήτησε διακοπή μόνο είκοσι τέσσερα (24) ημέρες προκειμένου, όπως προαναφέρθηκε, να διενεργήσει εργασίες δεξαμενισμού ώστε να εκδώσει νέο Πιστοποιητικό Ασφαλείας.

Η εταιρεία επανήλθε στα δρομολόγια της, την 03-04-2015 και προσεγγίζει στην πρωτεύουσα της νήσου Ιθάκης, στο λιμάνι Βαθέως αντί στο λιμάνι του Πισαετού, ενώ από 03-04-2015 έως 19-04-2015 και από 10-07-2015 έως 30-08-2015 θα πραγματοποιεί έξι δρομολόγια την εβδομάδα από ΚΥΛΛΗΝΗ.

Επισημαίνεται ότι καταβλήθηκε κάθε δυνατή προσπάθεια προκειμένου να εξασφαλισθεί η σύνδεση της Ιθάκης και με λιμένα Κυλλήνης κατά την περίοδο ακινησίας του "ΝΗΣΟΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ" αλλά αυτό δεν κατέστη δυνατό καθόσον τα πλοία που δραστηριοποιούνται στις γραμμές ΚΥΛΛΗΝΗ-ΖΑΚΥΝΘΟ και ΚΥΛΛΗΝΗ- ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ δεν δύναται να προεκτείνουν τους πλόες τους στη ν. Ιθάκη

λόγω προβλημάτων που θα προέκυπταν στο ωράριο απασχόλησης των ναυτικών, επικαλούμενοι οικονομική αδυναμία κάλυψης δεύτερης βάρδιας.

Όσον αφορά τη γραμμή ΠΑΤΡΑ – ΣΑΜΗ – ΙΘΑΚΗ, κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο δεν υπήρξε εκδήλωση επιχειρηματικού ενδιαφέροντος παρόλο που εκδόθηκε πρόσκληση προς τους πλοιοκτήτες τόσο της Ελλάδας όσο και της Ευρωπαϊκής Ένωσης για αποκλειστική εξυπηρέτηση της γραμμής.

Ήδη από τον Φεβρουάριο έγινε σύσκεψη στο γραφείο του Αναπληρωτή Υπουργού Ναυτιλίας για το θέμα αυτό στην οποία συμμετείχαν ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων κος Γαλιατσάτος Θεόδωρος, ο Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού-Τουριστικής Προβολής Ιονίων Νήσων κος Γαλιατσάτος Σπυρίδων, η Αντιπεριφερειάρχης Κέρκυρας κα Πανδή Νικολέττα, η Βουλευτής Κεφαλληνίας και Ιθάκης κα Θεοπεφτάτου Αφροδίτη και ο Πρόεδρος της Αδελφότητας Κεφαλλήνων και Ιθακισίων κος Σπάθης Ευάγγελος.

Πέραν των ανωτέρω το Υπουργείο στο πλαίσιο του νέου σχεδιασμού περιόδου 2015-2016, προκηρύσσει την παραπάνω γραμμή μεταξύ των γραμμών αποκλειστικής εκμετάλλευσης με την υπ' αριθ. 3332.8.2/09/15 Απόφαση.

Επίσης εξακολουθεί να διερευνά τις δυνατότητες επαναλειτουργίας της εν λόγω γραμμής η οποία λειτουργούσε μέχρι και το 2012 και κατά τη διάρκεια των θερινών μηνών του τρέχοντος έτους.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γρ. κ. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. Γρ. κ. Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ
3. Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 27-04-2015

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΒΟΥΛΑ ΜΑΡΙΑ
ΔΕΛΕΥΜΗΤΑ Α.Σ.