



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 23- 4- 2015

Αριθ. Πρωτ. Β-249

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. Ατύχημα σε εγκατελημμένη σιδηροδρομική
διάβαση.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 1065/23-3-2015.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 1065/23-3-2015 την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Χρήστος Χατζησάββας, σας αποστέλλουμε το με αριθμό 2375837/1-4-2015 έγγραφο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος , με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικές με το θιγόμενο σε αυτή θέμα.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Χρήστο Χατζησάββα
2. Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής
Ανασυγκρότησης
Γραφείο Υπουργού





ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε

B-249



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/Δ
ISO 14001:2004
252/Π

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ &
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

☒ Καρόλου 1-3, Αθήνα 10437
Πληροφορίες: Δ. Καραχάλιος
ΟΤΕ: (210) 5297609
☎ FAX: (210) 5297652
✉ Email: d.karahalios@osenet.gr

ΕΞΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 01.04.2015
Αριθ. Πρωτ.
2375837
ΠΡΟΣ :

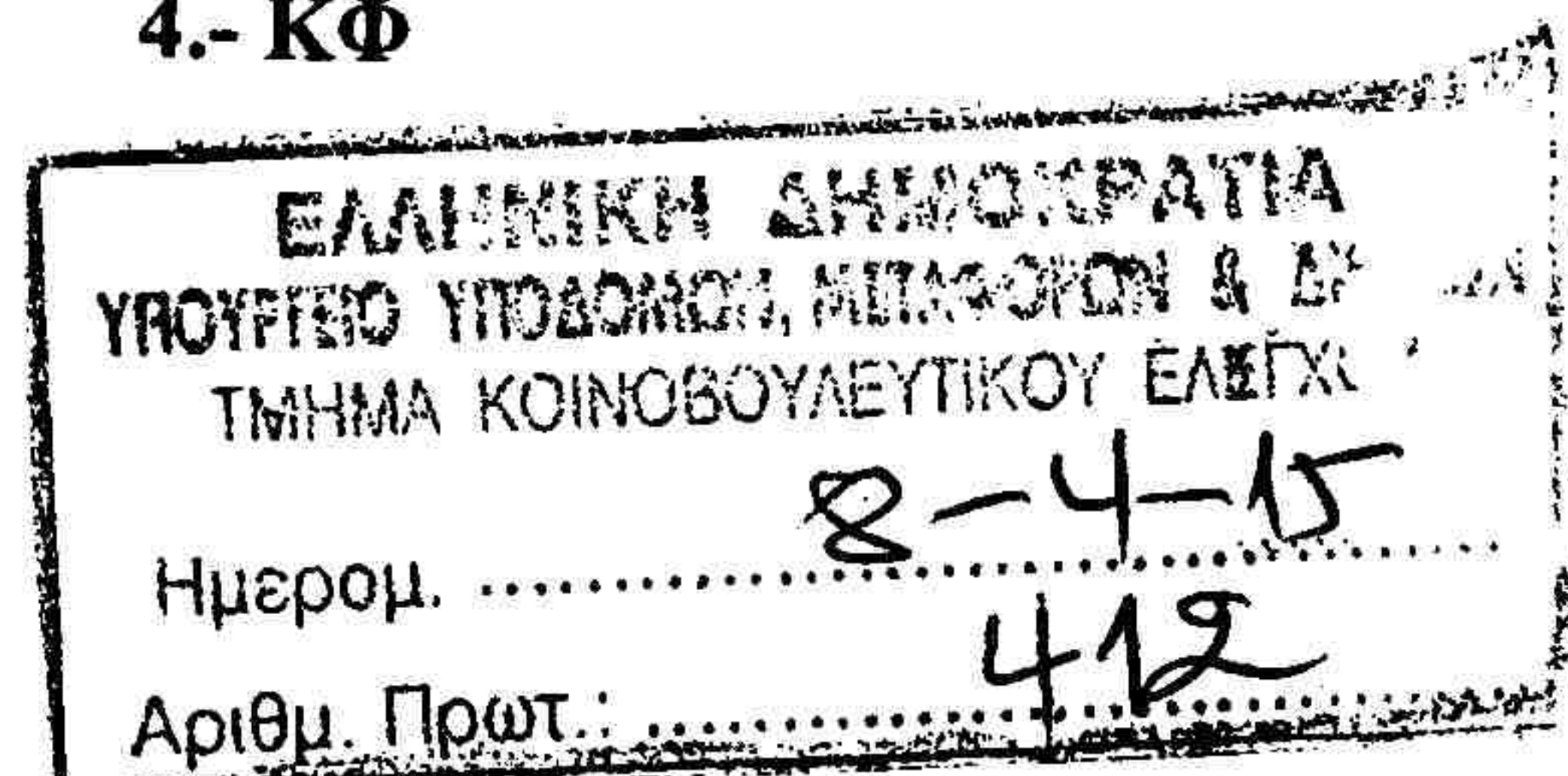
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως & Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : « Απάντηση στην με αρ.

1065/23.03.2015 Ερώτηση στην Βουλή».

ΚΟΙΝ.: 1.- Πρόεδρο & Δ/ντα Σύμβουλο
2.- ΔΙΣΣΑ
3.- ΔΙΣΗΣΗΚ
4.- ΚΦ

ΣΧΕΤ.: α) 112648/30.03.2015/ΔΙΣΣΑ
β) Β-249/27.03.2015/ΥΠΟΜΕΔΙ
γ) Ερώτηση Βουλής 10657/23.03.2015
από τον Βουλευτή κ.κ. Χρήστο
Χατζησάββα



Σε συνέχεια της Ερώτησης στην Βουλή (γ) σχετικό, του βουλευτή κου Χρήστου Χατζησάββα με θέμα «Ανήλικος έχασε την ζωή του σε ατύχημα μηχανή τρένου», θα θέλαμε να σας αναφέρουμε ότι:

Η δηζελάμαξα επί της οποίας συνέβη το δυσάρεστο συμβάν δεν ήταν «εγκατελιγμένη» αλλά είχε αποτεθεί μετά την ολοκλήρωση έργων που εκτελούνται στην περιοχή στις ιδιαίτερες προς τούτο τροχιές του σταθμού Πολυκάστρου, τις τροχιές απόθεσης όπως προβλέπεται.

Ο σταθμός Πολυκάστρου –όπως και όλοι οι σταθμοί– είναι σαφώς οριοθετημένος και φέρει ελαφρού τύπου περίφραξη αλλά όπως γίνεται αντιληπτό ένας δημόσιος χώρος όπως ένας σιδηροδρομικός σταθμός είναι αδύνατο ή και απρόσφορο να περιτειχισθεί σε σχέση με την υπόλοιπη πόλη.

Επίσης, όπως αντιλαμβάνεται κανείς είναι αδύνατη η διάθεση προσωπικού φύλαξης κατά μήκος των εκατοντάδων χιλιομέτρων του δικτύου.

Ο ΟΣΕ έχει λάβει στη συγκεκριμένη περίπτωση όλα τα διεθνώς και κανονιστικώς ενδεικνυόμενα μέτρα για τις ηλεκτροκινούμενες γραμμές δηλαδή:

- Κατά την έναρξη λειτουργίας της ηλεκτροκίνησης (προ 15ετίας περίπου) προέβη στην ενημέρωση όλων των περιοίκων για τους κινδύνους από το ηλεκτρικό ρεύμα (μέσω των ΜΜΕ και αφισών).
- Οι εγκαταστάσεις και τα οχήματα φέρουν σήμανση-προειδοποίηση για τον κίνδυνο από προσέγγιση και αναρρίχηση.

Εκφράζοντας την λύπη μας για το μεμονωμένο θλιβερό συμβάν θεωρούμε ότι με τήρηση στοιχειώδους προσοχής από τους κατοίκους τέτοια συμβάντα μπορούν να αποφεύγονται στο μέλλον.



Ο Πρόεδρος & Διευθύνων
Σύμβουλος

Παναγιώτης Αλκ. Θεοφανόπουλος