



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

22 ΑΠΡ. 2015

Πειραιάς, 22 Απριλίου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/48/2015

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
(ΤΟΜΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)**

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοινοποίηση: 1. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου
2. Βουλευτή κ. Χ. Κατσώτη
3. Βουλευτή κ. Μ. Συντυχάκη
4. Βουλευτή κ. Σ. Τάσσο**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)

Συνημμένα (11)

Σύνολο (12)

**ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση των Βουλευτών κας Δ. Μανωλάκου, κ. Χ. Κατσώτη, κ. Μ. Συντυχάκη και
κ. Σ. Τάσσου.**

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 903/17-3-2015 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωρίζουμε τα θιγόμενα στην Ερώτηση θέματα έχουν απαντηθεί κατά τη συζήτηση της αριθ. πρωτ. 96/15-4-2015 Επίκαιρης Ερώτησης της Βουλευτού κας Δ. Μανωλάκου η οποία διεξήχθη την 20-4-2015. Για την πληρέστερη ενημέρωσή σας επισυνάπτονται τα πρακτικά της συζήτησης.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ

Επισυνάπτονται:

Πρακτικά της αριθ. πρωτ. 96/15-4-2015
επίκαιρης ερώτησης.

Εσωτερική Διανομή:

1. Γρ. κ. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. Γρ. κ. ΑΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΝΕΡ-ΚΕΕΠ-ΔΘΣ





(ΑΒ)

Εμείς θέτουμε τα ερωτήματα, γιατί ζητάμε λύσεις από εσάς: Πρώτον, να συμβάλετε να καταβληθούν άμεσα τα δεδουλευμένα σε όλους τους ναυτεργάτες και να εφαρμοστούν οι συλλογικές συμβάσεις. Δεύτερον, καμία μείωση στις οργανικές θέσεις, γιατί υποβαθμίζουν εργασιακά δικαιώματα, αλλά και δεν προστατεύεται η ανθρώπινη ζωή στη θάλασσα. Τρίτον, να εξασφαλισθούν σύγχρονες, ασφαλείς, φθηνές, ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, τακτική σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική χώρα για όλη τη διάρκεια του χρόνου και βεβαίως μείωση των εισιτηρίων, γιατί είναι πολύ τσουχτερά, κατά 50% -και μην το θεωρείτε υπερβολικό, όταν μισθοί και συντάξεις έχουν πετσοκοπεί.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αλέξιος Μητρόπουλος): Σας ευχαριστούμε, κυρία Μανωλάκου.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός κ. Δρίτσας έχει το λόγο.

Ορίστε, κύριε Υπουργέ.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρία συνάδελφε, θα συμφωνήσω σχεδόν απόλυτα ότι τα ζητήματα και τα προβλήματα που αναδεικνύετε με την ερώτησή σας είναι όντως και υπαρκτά και σοβαρά και επίκαιρα, αλλά δεν θα συμφωνήσω με την στόχευση που αναδεικνύει

η ερώτησή σας, αναφορικά με τις ευθύνες ή με τις κατηγορίες που έμμεσα ή άμεσα μας απευθύνετε.

Βέβαια, το πρόβλημα δεν είναι εκεί. Το πρόβλημα είναι πώς λυθούν αυτά τα ζητήματα. Γιατί εκτός από επίκαιρα -το ξέρετε πολύ καλά- όλα αυτά τα προβλήματα είναι τραγικά διαχρονικά και εμείς τα έχουμε παραλάβει.

Σας παραπέμπω όχι σε κάποια άλλη περιγραφή, αλλά στις προγραμματικές δηλώσεις που έκανα από αυτό το Βήμα για τον τομέα της ναυτιλίας εκ μέρους της Κυβέρνησης και στην τελετή παράδοσης-παραλαβής στο Υπουργείο, επίσης, λίγες μέρες πριν από τις προγραμματικές δηλώσεις.

Το πρώτο που είπα ήταν ότι είναι αδιανόητο να συνεχιστεί άλλο το ζήτημα της απλήρωτης ναυτικής εργασίας και της ανεργίας των ναυτικών παράλληλα. Δεν ήταν θέμα -και το γνώριζα και το γνωρίζω πολύ καλά και εγώ και η Κυβέρνηση- απολύτου αρμοδιότητας του Υπουργείου μας, με την έννοια ότι η απλήρωτη ναυτική εργασία αφορά επιχειρήσεις και εργαζομένους.

Αυτή ήταν μάλιστα η προτροπή του προκατόχου μου, του κ. Βαρβιτσιώτη, να λυθούν στα δικαστήρια αυτά τα ζητήματα, διότι αποτελούν αστικού χαρακτήρα διαφορά. Και εγώ είπα, όχι, αποκλείεται, διότι μία Κυβέρνηση της Αριστεράς δεν μπορεί να αποδεχτεί ότι μπορεί να υπάρχει απλήρωτη ναυτική εργασία, όπως και απλήρωτη εργασία γενικώς ή και ανασφάλιστη εργασία.

90

Εκεί αρχίζει μία προσπάθεια, η οποία έχει καταγραφεί ήδη και φυσικά συνεχίζεται. Πρόκειται για μία προσπάθεια πιέσεων στις εταιρίες, μία προσπάθεια αναζήτησης νομικών εργαλείων που δεν υπάρχουν για τη δέσμευση τουλάχιστον των ποσών που χορηγεί το Υπουργείο μέσα από τη διαδικασία των επιδοτούμενων δρομολογίων, μία προσπάθεια νέας νομοθέτησης, η οποία βρίσκεται σε διαδικασία διαβούλευσης και με την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία και με όλα τα Σωματεία, στα οποία και εσείς αναφερθήκατε, και με πολλά άλλα, καθώς και με την Ένωση ~~Ελλήνων Εφοπλιστών~~ ^{Ακτοπλοϊκών}. Είναι μία δημοκρατικότατη διαδικασία, η οποία βρίσκεται προς το τέλος της, ακριβώς για να ενισχυθεί το νομικό οπλοστάσιο, ώστε να κατοχυρώνεται η δυνατότητα των ναυτεργατών να εισπράττουν τα χρήματά τους.

1/10

Και φυσικά κινούμαστε προς την κατεύθυνση όχι απλώς των πιέσεων προς τις εταιρίες, αλλά και της ανάληψης μίας σειράς πρωτοβουλιών, γιατί το σύστημα ξέρετε ότι είναι πολύ περίπλοκο πλέον. Δεν έχουμε πια το φαινόμενο των πλοιοκτητών και των ακτοπλοϊκών εταιριών του παρελθόντος, όπου συνήθως ναι μεν ήταν επιχειρηματίες, αλλά είχαν σχέση πολύ γερή με τη θάλασσα. Τώρα, έχουμε τράπεζες και πολλά άλλα που εμπλέκονται. Έχουμε σχεδόν τράπεζες πλοιοκτήτες. Καταλαβαίνετε ότι το θέμα γίνεται ακόμη πιο περίπλοκο.

(AS)

ΡΗ



Θέλω να σας πω ότι πράγματι και οι συλλογικές συμβάσεις εργασίας που σε πολλές περιπτώσεις δεν τηρούνται και η τακτική σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα είναι σε διαρκή προτεραιότητα και απασχολούν σχεδόν το 70% έως 80% του χρόνου του Υπουργείου και του υπουργικού Γραφείου της μέχρι τώρα συνολικής προσπάθειας που κάνουμε για τη ναυτιλία.

Σας βεβαιώνω, επίσης ότι ο Σύνδεσμος των επιχειρήσεων της ακτοπλοΐας, στην πρώτη συνάντηση που είχαμε, όταν τους έθεσα το θέμα κι εκεί, δεσμεύθηκαν μέχρι το Πάσχα να έχει ομαλοποιηθεί η κατάσταση τουλάχιστον ως προς τα μέλη της Ένωσης. Αυτό δεν έχει συμβεί μέχρι τώρα.

Η μία δε εταιρεία, στην οποία αναφερθήκατε, είναι όντως μία εταιρεία που όχι μόνο δεν ανταποκρίνεται στις συμβατικές της υποχρεώσεις προς τους εργαζομένους αλλά ούτε και στις συμβατικές υποχρεώσεις για την εκτέλεση των δρομολογίων. Είναι ανοιχτή η διαδικασία.

Όμως, προσέξτε. Αυτά τα πράγματα δεν είναι απλά. Για το Υπουργείο και για εμένα είναι πολύ εύκολο να κινήσω με αυστηρότητα πάρα πολλές διαδικασίες. Όταν όμως η κίνηση αυτών των διαδικασιών σημαίνει ότι μειώνεται και παραπέρα ο ήδη μειωμένος ακτοπλοϊκός στόλος ή όταν οριστικά μπαίνουν στην ανεργία οι εργαζόμενοι, τότε αυτά τα ζητήματα κανείς πρέπει να τα σκέφτεται σφαιρικά και τα

αντιμετωπίζει με τη σοβαρότητα που τους πρέπει. Και εμείς αυτό ακριβώς κάνουμε.

Θα πω μερικά πράγματα ακόμη στη δευτερολογία μου. Θέλω όμως να σας βεβαιώσω, κυρία συνάδελφε, ότι ζητήματα που χαρακτηρίζουν τουλάχιστον δέκα ή είκοσι χρόνια -και στην οξύτατη φάση τους τα τελευταία πέντε χρόνια- την ακτοπλοΐα και τη ναυτική εργασία, είναι ζητήματα που θέλουν όχι χρόνο, αλλά σύστημα, μέθοδο και πολύ προσεκτικά βήματα για να μπορέσεις να εξασφαλίσεις τομή και συνέχεια. Γιατί, διαφορετικά, μπορεί να πας να κάνεις κάτι πολύ καλό και να δημιουργήσεις τεράστια προβλήματα.

Τελειώνω, δίνοντας σας μία πληροφορία για να καταλάβετε. Το δρομολογιακό σύστημα των γραμμών για το 2016 -όχι για το 2015- έχει αρχίσει ήδη, βάσει του νόμου, από το Νοέμβριο του 2014. Εμείς παραλάβαμε το Φεβρουάριο ήδη το πρώτο του τμήμα τελειωμένο. Έτσι εύκολα ανατρέπεται αυτό;

Απευθύνομαι, λοιπόν, και στους νησιώτες και σε εσάς και στους εργαζόμενους και σας λέω ότι χρειάζεται συνέργεια. Εκεί έχουμε εξαγγείλει την πρόθεση, την απόφαση, αλλά και την προετοιμασία μας για την κατάθεση μίας πρότασης και την έναρξη ενός ευρύτατου διαλόγου τοπικών κοινωνιών, επιμελητηρίων, επιβατών, εργαζομένων και ακτοπλόων για τη σοβαρή και ριζική αναμόρφωση του ακτοπλοϊκού συστήματος και του θεσμικού πλαισίου της ακτοπλοΐας.

Σε αυτήν την κατεύθυνση κινούμαστε. Αυτή η κατεύθυνση δεν είναι δυνατόν να χαρακτηρίζεται με τη φράση «χρηματοδοτείτε τους εφοπλιστές». Όταν το απευθύνεται αυτό σε εμάς, κυρία Μανωλάκου, είναι παντελώς αβάσιμο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αλέξιος Μητρόπουλος): Ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Κυρία Μανωλάκου, έχετε το λόγο για τη δευτερολογία σας.

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Κύριε Υπουργέ, η Κυβέρνηση μέτρα για να μαζεύει τα χαράτσια της προηγούμενης Κυβέρνησης πήρε. Ήδη, ακούσαμε προηγουμένως και την κ. Βαλαβάνη να λέει πόσα μάζεψε. Χαράτσια ήταν όμως. Ο κόσμος πιέζεται και κόβει από βασικές ανάγκες!

Εδώ, εμείς τι σας ζητάμε; Σας ζητάμε να πάρετε μέτρα να πληρωθούν οι άνθρωποι που δούλεψαν. Σας ζητάμε δηλαδή το αυτονόητο δικαίωμα, να πληρωθούν τα δεδουλευμένα, τη στιγμή που οι εφοπλιστές επιδοτούνται. Και το θέμα της επιδότησης το συνεχίζετε κι εσείς.

(ΕΡ)

95

Ταυτόχρονα, βάζουμε κι ένα άλλο ερώτημα -που, αν θέλετε, πρέπει να μας απαντήσετε- ότι δεν πρέπει να μειωθούν και οι οργανικές θέσεις, γιατί και υποβαθμίζουν δικαιώματα ναυτεργατών και υπονομεύεται η ασφάλεια στη θάλασσα.

Εμείς το λέμε καθαρά και δεν το κρύβουμε κι αν θέλετε επιβεβαιωνόμαστε κάθε μέρα. Λύση; Ναι, υπάρχει και είναι ο Κρατικός Ενιαίος Φορέας Μεταφορών για τις λαϊκές ανάγκες και όχι για τα συμφέροντα ή το κέρδος των εφοπλιστών. Μόνο έτσι θα έχουμε και δρομολόγια 365 μέρες το χρόνο και φτηνό εισιτήριο με δημόσια, ασφαλή, ακτοπλοϊκή συγκοινωνία για ανάγκες των ναυτεργατών και των κατοίκων των νησιών. Λύση υπάρχει. Δεν θέλετε, λοιπόν, να την ακολουθήσετε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αλέξιος Μητρόπουλος): Ευχαριστούμε, κυρία Μανωλάκου.

Θέλετε κάτι να προσθέσετε, κύριε Υπουργέ;

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ (Υπουργός Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού): Κυρία συνάδελφε, όταν θα ανοίξει η συζήτηση -και θα ανοίξει πολύ σύντομα- για την αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου της ακτοπλοΐας, πιστεύω ότι θα καταθέσετε την άποψή σας ή εσείς ως κόμμα ή εκπρόσωποι της αυτοδιοίκησης ή των ναυτεργατικών σωματείων, αναφορικά με την κρατική ακτοπλοΐα και θα τα συζητήσουμε όλα.

Αυτό που μπορώ να σας πω είναι ότι το ισχύον σύστημα και στη λογική του μπορεί τελικά να καταλήγει -πράγματι θα το παραδεχτώ- πολλές φορές, μέσα από την πολιτική των προηγούμενων κυβερνήσεων, αλλά και από τον κοινωνικό και οικονομικό συσχετισμό, να επιδοτούνται εταιρείες, αλλά αυτό το σύστημα των επιδοτήσεων κατ' αρχήν ξεκινάει από την ανάγκη να επιδοτηθούν νησιά, να επιδοτηθούν ακτοπλοϊκές γραμμές που δεν εξυπηρετούνται από τις ελεύθερες γραμμές και το ζητούν οι νησιώτες ακριβώς ως λύση μέσα σε αυτό το πλαίσιο.

Και εσείς πιστεύω αλλά εμείς σίγουρα θέλουμε να δώσουμε άλλες δυνατότητες. Αλλά ξέρετε ότι έχουμε τα παραδείγματα και την εμπειρία των εταιρειών λαϊκής βάσης. Δυστυχώς απέτυχαν, υπονομεύτηκαν, συγκρούστηκαν με συμφέροντα, δεν στηρίχθηκαν σε καλή βάση. Αυτή την εμπειρία και τη θετική, αλλά την αρνητική, οφείλουμε να την πάρουμε υπόψη μας.

Χρειαζόμαστε πράγματι ενίσχυση του κοινωνικού χαρακτήρα των ακτοπλοϊκών συνδέσεων, γιατί είναι δημόσιο αγαθό η ακτοπλοΐα. Όμως, αυτό προϋποθέτει ένα σχέδιο, προϋποθέτει λύσεις, προϋποθέτει κεφάλαια, προϋποθέτει πλοία, προϋποθέτει κοινωνία που θα στηρίζει αυτή τη διαδικασία και σ' αυτή την κατεύθυνση μπορούμε να ανοίξουμε μια συζήτηση πράγματι.

(ΑΜ)

(ΕΡ)

Όμως, το να το αλλάζετε αυτό και να λέτε «σε τρεις μήνες δεν διώξατε τους κακούς εφοπλιστές» δεν νομίζω ότι μπορεί να είναι βάση συζήτησης.

ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ: Τους επιδοτείτε -είπα- και δεν τους διώξατε.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού): Θέλω να σας πω ότι ακριβώς η απλήρωτη ναυτική εργασία είναι πρόβλημα χρόνια τώρα και το τελευταίο διάστημα όλοι όσοι είναι απλήρωτοι δεν είναι απλήρωτοι έναν μήνα ή τρεις μήνες, είναι απλήρωτοι οκτώ και εννιά μήνες.

Όσον αφορά αυτές τις επιδοτήσεις των εταιρειών ή της ΝΕΛ που αναφερθήκατε, αυτές ήταν επιδοτήσεις για δρομολόγια που πραγματοποιήθηκαν, όπως ήταν οι συμβάσεις. Δεν υπάρχει εργαλείο να τα κρατήσει το Υπουργείο και να τα δώσει στους εργαζομένους. Παρ' όλα αυτά -και το ξέρουν οι εργαζόμενοι- κάναμε απίστευτο αγώνα με πιέσεις και με άλλους τρόπους να μπορέσουμε τουλάχιστον, αφού παρακρατηθεί το 30% υπέρ του Δημοσίου -γιατί αυτό ήταν νομοθετική προϋπόθεση- να μην πάνε αλλού αυτά τα λεφτά, αλλά να πάνε κατά κύριο λόγο στους εργαζομένους.

Σε ένα βαθμό, τουλάχιστον γι' αυτούς τους λογαριασμούς, το καταφέραμε. Όμως, δεν επαρκούσε το ποσό αυτό. Ήταν πολύ μικρό σε σχέση με το ύψος των οφειλών των εταιρειών στους εργαζομένους. Όμως, αυτό δεν το προσπάθησε

κανείς άλλος μέχρι τώρα. Εμείς το προσπαθήσαμε και σε έναν βαθμό το καταφέραμε μαζί με όλα τα άλλα που σας είπα.

Θέλω να σας πω, επίσης, ότι από πολύ νωρίς –δέκα, δώδεκα μέρες μετά την ανάληψη της Υπουργίας- επαναφέραμε ένα θεσμό που είχε καταργηθεί πάνω από οκτώ-δέκα χρόνια, των τακτικών ετήσιων ελέγχων, όπου εν όψει του Πάσχα και του καλοκαιριού σε όλα τα πλοία, με απόφασή μου στις 10.2.2015, να γίνονται έκτακτοι έλεγχοι σε όλα τα πλοία της ακτοπλοΐας. Θα το καταθέσω στα Πρακτικά.

Ο θεσμός υπήρχε δέκα χρόνια πριν και είχε πάψει να υπάρχει όλα αυτά τα χρόνια. Τον επαναφέραμε και θα τον διατηρήσουμε και θα προσπαθήσουμε να αναβαθμίσουμε και τη Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων, ώστε να είναι όσο γίνεται καλύτερος ο έλεγχος. Ήδη προλάβαμε μερικά περιστατικά, που θα μπορούσαν να αποδειχθούν επικίνδυνα κατά τη διάρκεια των πλόων. Αυτό αναφέρεται στην ασφάλεια.

(Στο σημείο αυτό Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού κ. Θεόδωρος Δρίτσας καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο Αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Τέλος, για τις οργανικές συνθέσεις σας βεβαιώνω ότι και αυτό είναι μέλημά μας. Δεν αγνοούμε ότι υπάρχουν πάρα πολλές εξελίξεις και όχι μόνο υπάρχουν εξελίξεις γενικώς, αλλά ακόμα και οι δανειστές αυτά τα ζητήματα τα έθεταν και στο

99

παρελθόν, τα έχουν ως ανοιχτά ζητήματα και τα κρατούν και τώρα ανοιχτά, ώστε η ελληνική ακτοπλοΐα να ακολουθήσει το μοντέλο που ισχύει στα πλοία της Αδριατικής.

Εμείς τους απαντήσαμε ότι από τότε που τα θέσατε ξανά μέχρι τώρα που τα ξαναθέτετε έχει μεσολαβήσει τουλάχιστον ένα τεράστιας σημασίας συμβάν, το "Normal Atlantic", όπου ένα μεγάλο μέρος του πληρώματος δεν ήταν ναυτικοί, γιατί ήταν το ξενοδοχειακό προσωπικό. Όταν έγινε το ναυάγιο και η πυρκαγιά, αυτοί θεώρησαν ότι δεν έχουν να κάνουν τίποτα, γιατί δεν ήταν εκπαιδευμένοι και ήταν από τους πρώτους που εγκατέλειψαν το πλοίο.

Τους είπαμε, λοιπόν, να σταματήσουν τέτοιου είδους σκέψεις. Πέρα απ' όλα τα άλλα, που για εμάς είναι οριοθετήσεις, χρειάζεται να σκεφτούμε και την εργασία και την ασφάλεια και δεν μπορούμε να μιλάμε γενικώς για ανταγωνισμό έτσι χωρίς να σκεφτόμαστε τα ουσιώδη πράγματα.

Κυρία Μανωλάκου, σας βεβαιώνω ότι είμαστε μία Κυβέρνηση της Αριστεράς. Παλεύουμε σε πολύ δύσκολες και αντίξοες συνθήκες. Δεν βοηθάει σε τίποτα μια τέτοια αντιπολιτευτική πρακτική. Χρειάζεται να στηριχθεί ^ο ~~ένας~~ λαός γιατί μαζί με αυτήν την Κυβέρνηση τη μάχη τη δίνουν και οι εργαζόμενοι και όλος ο ελληνικός λαός.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αλέξιος Μητρόπουλος): Ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.