



20 ΑΠΡ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

Πειραιάς, 20 Απριλίου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/67/2015

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
(ΤΟΜΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής
Ανασυγκρότησης (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Χ. Δήμα**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά του Βουλευτή κ. Χ. Δήμα.

Σχετ.: Αναφορά με αριθ. πρωτ. 95/27-3-2015 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής σας γνωρίζουμε ότι το θέμα της αντιμετώπισης των φαινομένων διάβρωσης των ακτών δεν είναι αποκλειστικής αρμοδιότητας του Υπουργείου μας.

Σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 2971/2001, ο καθορισμός των ορίων του αιγιαλού, της παραλίας και του παλιού αιγιαλού γίνεται από Επιτροπή, η οποία συγκροτείται σε επίπεδο Νομού με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και αποτελείται από: α) τον προϊστάμενο του Αυτοτελούς Γραφείου της εκάστοτε Περιφερειακής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας της Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας και Κοινωνικών Περιουσιών της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας του Υπουργείου Οικονομικών, ως Πρόεδρο, β) έναν μηχανικό του Αυτοτελούς Γραφείου της εκάστοτε Περιφερειακής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας με ειδικότητα τοπογράφου ή πολιτικού μηχανικού και αν δεν υπάρχει έναν τεχνολόγο μηχανικό, ενώ σε περίπτωση που το Αυτοτελές Γραφείο της εκάστοτε Περιφερειακής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας δεν διαθέτει μηχανικό των ανωτέρω ειδικοτήτων, συμμετέχει στην Επιτροπή μηχανικός της Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμων και Κοινοτήτων (ΤΥΔΚ) ή άλλης Υπηρεσίας του Δημοσίου, γ) τον αρμόδιο Λιμενάρχη, δ) τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Πολεοδομίας της Περιφέρειας, ε) τον Διευθυντή Χωροταξίας και Περιβάλλοντος της Γενικής Γραμματείας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Όπως καθίσταται σαφές, η διάβρωση των ακτών δημιουργεί νέα γραμμή αιγιαλού και παραλίας. Σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν. 2971/2001, εφόσον η ως άνω Επιτροπή διαπιστώσει ότι η ακτή διαβρώνεται από τη θάλασσα, επιτρέπεται η κατασκευή, κατά τις διατάξεις περί δημοσίων έργων, των αναγκαίων τεχνικών έργων στον αιγιαλό, την παραλία ή τη θάλασσα για την αποτροπή της διάβρωσης.

Αν από τη διάβρωση απειλείται ιδιωτικό κτήμα, μπορεί να επιτραπεί στον κύριό του να κατασκευάσει με δαπάνη του προ της ιδιοκτησίας του και με την επίβλεψη μηχανικού, που έχει από τον νόμο σχετικό δικαίωμα, προστατευτικά έργα βάσει μελέτης που έχει εγκριθεί από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, που θα έχει και τον έλεγχο του έργου.

Τα έργα αυτά ανήκουν στο Δημόσιο, το οποίο μπορεί να τα καταργεί ή να τα μετατρέψει οποτεδήποτε για λόγους δημοσίου συμφέροντος και ασφάλειας ή εθνικής άμυνας χωρίς καμία υποχρέωσή του, για αποζημίωση ή για καταβολή της δαπάνης του ιδιώτη. Τα έργα αυτά εκτελούνται κατόπιν αδείας του Υπουργού Οικονομικών, που εκδίδεται μετά από σύμφωνη γνώμη του ΓΕΝ, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (τέως ΥΕΝ) και του τέως Υπουργείου Πολιτισμού και απλή γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής Αρχιτεκτονικού ελέγχου (ΕΠΑΕ), ύστερα από εμπεριστατωμένη ακτομηχανική μελέτη θεωρημένη από την αρμόδια Υπηρεσία (τέως Διεύθυνση Λιμενικών Έργων και Έργων Αεροδρομίων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του πρώην Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών,

Μεταφορών και Δικτύων) καθώς και ύστερα από την προβλεπόμενη από το ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160 Α') Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Συμφώνως αναφέρεται ότι η Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων (ΓΓΛΠΝΕ) του ΥΠΟΥΡΓΤ γνωμοδοτεί, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, επί συγκεκριμένων μελετών, όταν αυτές της διαβιβαστούν από τις αρμόδιες Υπηρεσίες.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΓΡ. Κ. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΓΓΛΠΝΕ/ΓΔΛΠΝΕ/ΔΙΛΙΚΥΠ

