



20 ΑΠΡ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

Πειραιάς, 20 Απριλίου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/75/2015

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
(ΤΟΜΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)**

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

**Κοιν.: 1. Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιο
2. Βουλευτή κ. Α. Συρίγο
3. Βουλευτή κ. Ν. Μανιό
4. Βουλευτή κ. Β. Κεγκέρογλου**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά των Βουλευτών κ. Ν. Συρμαλένιου, κ. Α. Συρίγου, κ. Ν. Μανιού και κ. Β. Κεγκέρογλου.

Σχετ.: Αναφορά με αριθ. πρωτ. 73/27-03-2015 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου, με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν. 2932/2001), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για τη δρομολογιακή περίοδο από την 01-11 έκαστου έτους μέχρι την 31-10 του επομένου έτους. Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, προβαίνει στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας άνευ μισθώματος ή εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, ήτοι από 01-11-2014 μέχρι 31-10-2015, η σύνδεση της νήσου Θήρας με την Κρήτη εξυπηρετείται συγκοινωνιακά με τακτική δρομολόγηση (ελεύθερα δρομολόγια) από τα κάτωθι πλοία,

- Με το επιβατηγό-ταχύπλοο «MASTER JET» για τη χρονική περίοδο από 01-05 έως 31-05-2015 με καθημερινά δρομολόγια στη γραμμή Ηράκλειο – Θήρα – Ίο – Νάξο – Μύκονο.
- Με το επιβατηγό-οχηματαγωγό-ταχύπλοο «HIGHSPEED 5» για τη χρονική περίοδο από 01-05 έως 31-10-2015 με καθημερινά δρομολόγια στη γραμμή Ηράκλειο – Θήρα – Ίο – Πάρο – Μύκονο.
- Με το επιβατηγό-οχηματαγωγό-ταχύπλοο «FLYING CAT 4» για τις χρονικές περιόδους από 08-04 έως 30-04-2015 και από 05-10 έως 11-10-2015 με καθημερινά δρομολόγια στη γραμμή Ηράκλειο – Θήρα – Ίο – Πάρο – Μύκονο.
- Με το επιβατηγό-οχηματαγωγό-ταχύπλοο «TERA JET» για τη χρονική περίοδο από 18-05 έως 02-10-2015 με τέσσερα έως επτά (04-07) δρομολόγια την εβδομάδα στη γραμμή Ηράκλειο – Θήρα – Ίο – Νάξο – Πάρο – Μύκονο.
- Με το επιβατηγό-οχηματαγωγό-καταμαράν «MEGA JET» για τη χρονική περίοδο από 15-04 έως 25-10-2015 με τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα τις ημέρες Δευτέρα – Τετάρτη – Παρασκευή – Κυριακή στη γραμμή Ηράκλειο – Θήρα και τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα τις ημέρες Τρίτη – Πέμπτη – Σάββατο στη γραμμή Ρέθυμνο – Θήρα.

Για την εξυπηρέτηση της σύνδεσης της Θήρας με τη Κρήτη, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., εκδόθηκε η υπ' αριθμ.3327.1/33/114/16-06-2014 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (ΑΔΑ:ΒΛΛΠΟΠ-2ΓΘ), όπου μεταξύ άλλων γραμμών, προκηρύχθηκαν και οι κάτωθι δρομολογιακές γραμμές,

- Θήρα- Ανάφη- Κάσος- Πηγάδια Καρπάθου- Διαφάνι- Χάλκη- Ρόδος και επιστροφή με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά,

- Ηράκλειο- Σητεία- Κάσος- Πηγάδια Καρπάθου- Διαφάνι- Χάλκη- Ρόδος και επιστροφή με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα σε συνέχεια δρομολογίων Πειραιά - Μήλου – Θήρας, και
- Ηράκλειο – Σητεία – Κάσος - Πηγάδια Καρπάθου - Διαφάνι – Χάλκη - Ρόδος και επιστροφή με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα για τη χρονική περίοδο από 15-6 έως 15-9-2015 (13 εβδομάδες).

Δεδομένου ότι, στο διαγωνισμό που διενεργήθηκε την 25^η Αυγούστου 2014 δεν κατατέθηκε προσφορά από ακτοπλοϊκή εταιρεία, με την υπ' αριθμ.3327.1/103/114/19-12-2014 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (ΑΔΑ: 6ΒΝ5ΟΠ-Χ33), οι ως άνω δρομολογιακές γραμμές επαναπροκηρύχθηκαν, κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., ως κάτωθι,

- Θήρα – Ανάφη – Κάσος - Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι – Χάλκη - Ρόδος και επιστροφή με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά,
- Θήρα – Ανάφη – Σητεία – Κάσος - Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι – Χάλκη - Ρόδος και επιστροφή με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα σε συνέχεια δρομολογίων Πειραιά – Μήλου,
- Ηράκλειο – Σητεία – Κάσος - Πηγάδια Καρπάθου - Διαφάνι – Χάλκη - Ρόδος και επιστροφή με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα για τη χρονική περίοδο από 15-6 έως 15-9-2015 (13 εβδομάδες).

Στο διαγωνισμό που διενεργήθηκε την 30^η Ιανουαρίου 2015, προς κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών των γραμμών, συμμετείχε καταθέτοντας σχετική προσφορά μόνον η εταιρεία με την επωνυμία «ΑΙΓΑΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΠΡΕΒΕΛΗΣ», η οποία και αναδείχθηκε προσωρινός μειοδότης των γραμμών. Σημειώνεται ότι, οι διαδικασίες του διαγωνισμού βρίσκονται στο στάδιο έκδοσης των κατακυρωτικών αποφάσεων.

Επιπροσθέτως, λόγω της ετήσιας ακινησίας του επιβατηγού-οχηματαγωγού «ΠΡΕΒΕΛΗΣ» την 06-3-2015 και δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου 9 του άρθρου 220 του ν. 4072/2012, συνήφθη, με την εταιρεία «ΛΑΝΕ», πλοιοκτήτρια του επιβατηγού-οχηματαγωγού «ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ», η υπ' αριθμ. 3328.1.12.30/01/06-03-2015 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής Θήρα- Ανάφη- Κάσος- Πηγάδια Καρπάθου- Διαφάνι -Χάλκη- Ρόδος και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά με δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσους λιμένες, έναντι μισθώματος εξήντα επτά χιλιάδων € 67.000,00, για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού της υπ' αριθμ.3327.1/103/114/19-12-2014 προκήρυξης και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 31-10-2015.

Πέραν των ανωτέρω το Υπουργείο στο πλαίσιο του νέου σχεδιασμού περιόδου 2015-2016 θα μελετήσει την δυνατότητα αύξησης των δρομολογιακών συνδέσεων της Θήρας με την Κρήτη για όλο το χρόνο με κριτήρια την εξυπηρέτηση των αναγκών και τη βιωσιμότητα των δρομολογίων.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γρ. κ. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. Γρ. κ. Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ
3. Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ

