



21 ΑΠΡ. 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 17.04.2015

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 99

✓Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Καθυστερήσεις έργων τραμ στον Πειραιά

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 1046/23.03.2015 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Κώστας Κατσαφάδος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ.Κώστα Κατσαφάδο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρ. ΑΛΧ-54569/02.04.2015 σχετικό έγγραφο της «Αττικό Μετρό Α.Ε.», από το οποίο προκύπτουν οι απαντήσεις στα θιγόμενα θέματα.

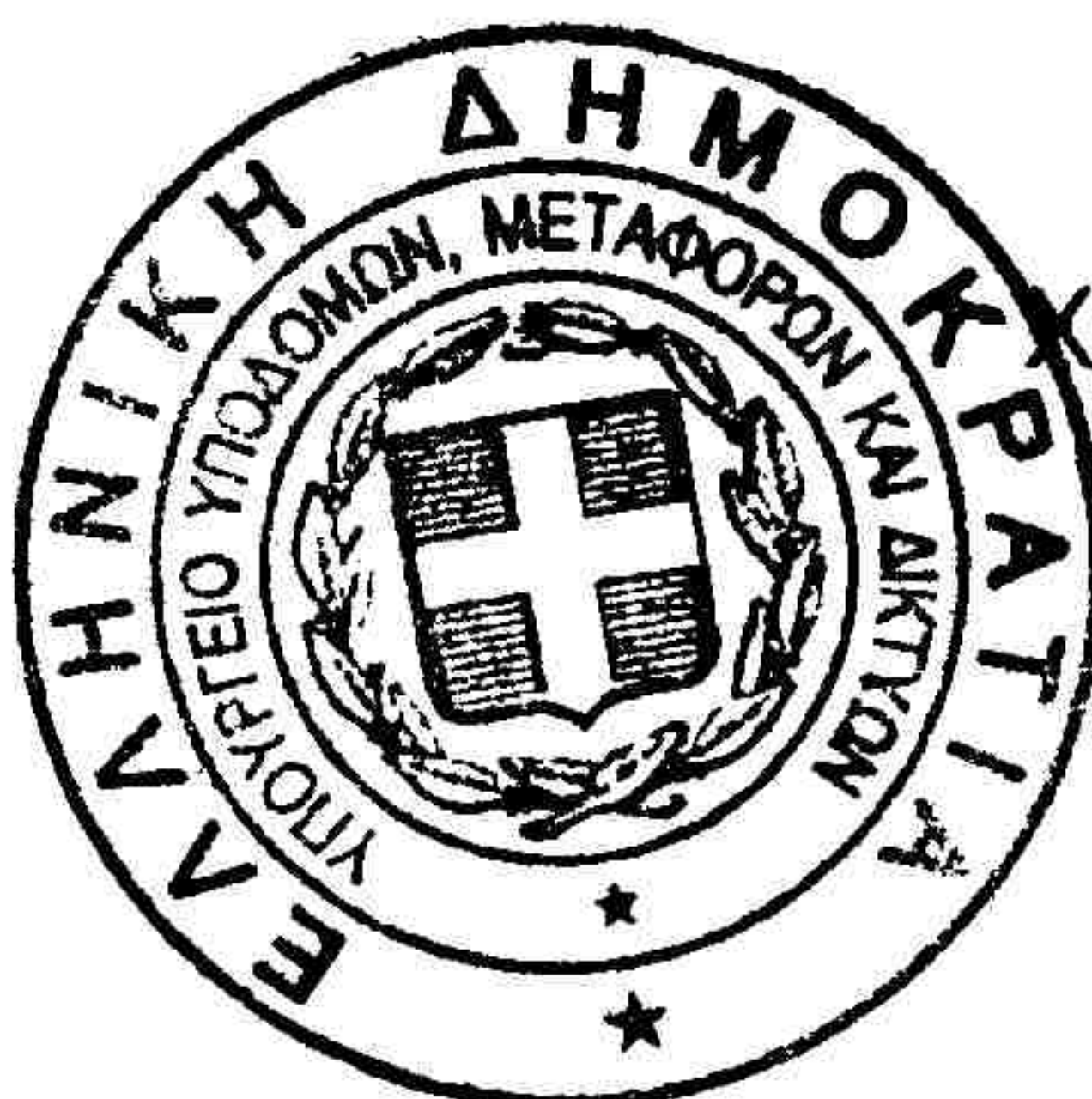
Συνημμένα

- Το υπ'αρ. ΑΛΧ-54569/02.04.2015
έγγραφο της «Αττικό Μετρό Α.Ε.»

Εσωτ. Διανομή

- Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη

✓

**ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε****Πρόεδρος Δ.Σ & Διευθύνων Σύμβουλος**

Προς
Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού
Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Χαρ. Τρικούπη 182 Αθήνα
Fax: 210-6442940
Email: gke@ggde.gr

ΑΠ : ALX - 54569

02 Απριλίου 2015

**Θέμα : Απάντηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε Ερώτηση με Α.Π
1046/23.03.2015 του βουλευτή κ. Κ. Κατσαφάδου**

Σχετ. : Επιστολή με Α.Π. 99/30.03.2015 του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σας αποστέλλουμε συνημμένα σχέδιο απάντησης που αφορά στο ανωτέρω θέμα.

Με εκτίμηση,

Χρήστος Τσίτουρας
Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος

Συνημμένα : Σχέδιο απάντησης, (3) σελίδες

Σε απάντηση της : CCN - 516884
Χρειάζεται γραπτή απάντηση : Όχι

Το έργο του Τραμ στον Πειραιά είχε αρχική ημερομηνία ολοκλήρωσης τον Φεβρουάριο του 2015. Ήδη στο έργο έχει δοθεί παράταση ενός έτους με κύρια αιτία την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο Α' και Β' Διαμέρισμα του Πειραιά, οι οποίες βάσει της απαίτησης του Δήμου Πειραιά έπρεπε να υλοποιηθούν πριν την έναρξη των εργασιών του έργου του Τραμ.

Εξαιρουμένου του ανωτέρω, οι κύριες αιτίες καθυστέρησης της υλοποίησης του έργου του Τραμ του Πειραιά, προκύπτουν από την εμπλοκή του έργου με τρίτους φορείς όπως :

α) **Αρχαιολογία:** είναι γνωστό ότι το έργο του Τραμ διέρχεται από σημαντικούς αρχαιολογικούς χώρους, με κυριότερα τα Μακρά τείχη. Αυτό το γεγονός έχει ως αποτέλεσμα όλες οι εργασίες να υπόκεινται σε αυστηρούς ελέγχους από την Αρχαιολογική Υπηρεσία και σε πολλές περιπτώσεις να απαιτείται άμεση τροποποίηση και επανεξέταση των εργασιών.

β) **Φορείς ΟΚΩ** όπως :

1. **ΕΥΔΑΠ :** το υφιστάμενο δίκτυο της ΕΥΔΑΠ στη διαδρομή του έργου είναι παλαιό και σε πολλές περιπτώσεις κατασκευασμένο πριν από 50 και πλέον χρόνια, με αποτέλεσμα η ΕΥΔΑΠ να απαιτεί μεγάλες τροποποιήσεις και αντικατάσταση του υφιστάμενου δικτύου της και αντίστοιχες υποβολές μελετών για αυτές τις εργασίες, αντί απλών παρακάμψεων των δικτύων, που είχαν ληφθεί υπόψη κατά τη δημοπράτηση του έργου.
2. **ΔΕΗ :** υπάρχουν πολλαπλές εμπλοκές με το υφιστάμενο δίκτυο της ΔΕΗ καθ' όλη τη διαδρομή του Τραμ.
3. **Φυσικό Αέριο:** οι εμπλοκές με το Φυσικό Αέριο είναι χρονοβόρες καθώς οι προδιαγραφές υλοποίησης των έργων του απαιτούν ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τοποθέτησης και τήρηση αποστάσεων ασφαλείας που αποτελούν και το κύριο πρόβλημα μετατοπίσεων των αγωγών τους στις οδούς από τις οποίες διέρχεται το Τραμ.
4. **ΟΤΕ:** Σημαντικές εμπλοκές κυρίως με τις υφιστάμενες υπόγειες εγκαταστάσεις στο διάδρομο διέλευσης του Τραμ.

γ) **ΗΛΠΑΠ :** Απαιτήθηκε τριπλάσια από την αρχικά προβλεπόμενη τροποποίηση του δικτύου του ΗΛΠΑΠ με σκοπό την απεμπλοκή των δυο εναερίων δικτύων (Τραμ και ΗΛΠΑΠ), έργο που αιτήθηκε και ο Δήμος Πειραιά, το οποίο τροποποίησε και την υλοποίηση του έργου (το έργο αυτό έχει ήδη ολοκληρωθεί).

- δ) ΟΑΣΑ : Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου και σε όλη τη διαδρομή της γραμμής του Τραμ υπάρχει άμεση εμπλοκή με τον ΟΑΣΑ. Επίσης σημαντική εμπλοκή είναι και αυτή της τροποποίησης των γεωμετρικών και κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της οδού Τσαμαδού (για την αποκλειστική χρήση της οδού από λεωφορεία).
- ε) Περιφέρεια Αττικής : Για το έργο, λόγω της ιδιαιτερότητάς του (επιφανειακό έργο που διέρχεται από πλήθος οδών), απαιτείται ένας μεγάλος αριθμός προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων έργου. Για τα έτη 2013 και 2014 τόσο οι μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και φωτεινής σηματοδότησης όσο και η υλοποίηση των προγραμμάτων φωτεινής σηματοδότησης σε περίπου 30 κόμβους, προκάλεσαν πολλαπλές εμπλοκές, χρονοβόρες διαδικασίες και μεγάλες καθυστερήσεις στο έργο, ιδιαίτερα σε θέματα παραλαβής και παράδοσης των εγκαταστάσεων Φωτεινής Σηματοδότησης.
- στ) ΔΟΥ – ΥΠΟΜΕΔΙ : Από το έτος 2015, μετά την αλλαγή του νομοθετικού πλαισίου, αρμόδιος φορέας για την έγκριση των μελετών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και φωτεινής σηματοδότησης είναι η ΔΟΥ (Διεύθυνση Οδικών Υποδομών) της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του ΥΠΟΜΕΔΙ.
- ζ) Τροχαία Αττικής : Σημαντική εμπλοκή για χρονικές καθυστερήσεις στο έργο, καθώς η Τροχαία Αττικής είναι ο αρμόδιος φορέας για την έκδοση της τελικής απόφασης για την υλοποίηση των ανωτέρω προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σε συνδυασμό με την Τροχαία Πειραιά.
- η) Άλλα προβλήματα μπορεί να προκληθούν από τις συναντώμενες οπτικές ίνες δικτύων κινητής τηλεφωνίας, τα υφιστάμενα δίκτυα του Δήμου κτλ.
- θ) Επίσης σημαντικό παράγοντα για την εξέλιξη του έργου αποτελούν τα αιτήματα και οι απαιτήσεις του Δήμου που αφορούν στην αντιμετώπιση θεμάτων που προέκυψαν μετά την υλοποίηση των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αλλά και παρεμβάσεις που αφορούν σε επιμέρους τμήματα του έργου, οι οποίες απαιτούν τη σύμφωνη γνώμη ή την έγκριση των υπηρεσιών του Δήμου ή/και του Δημοτικού Συμβουλίου. Οι ανωτέρω διαδικασίες είναι ιδιαίτερα χρονοβόρες.

Δεδομένων των ανωτέρω, στο υφιστάμενο εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα του Έργου (σύμφωνα με το οποίο οι εργασίες ολοκληρώνονται τον Φεβρουάριο του 2016) έχουν ήδη σημειωθεί καθυστερήσεις και καταβάλλεται από την Ανάδοχο εταιρεία κάθε προσπάθεια για την ανάκτηση αυτών.

Επομένως, σε αυτό το χρονικό σημείο, αν και είναι πολύ δύσκολο να δοθεί ακριβής ημερομηνία για την υλοποίηση του έργου, καθώς πολλές εργασίες κρύβουν επισφάλειες, οι οποίες οφείλονται στους ανωτέρω λόγους, στόχος της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ είναι η τήρηση του ανωτέρω χρονοδιαγράμματος.

Αντιλαμβανόμενη απόλυτα την όχληση που εδώ και πολύ καιρό υφίστανται οι εμπορικοί δρόμοι του Πειραιά, πρόθεση της Αττικό Μετρό είναι η πλήρης ανάπτυξη όσο το δυνατόν περισσότερων μετώπων εργασίας, με σκοπό την κατά το δυνατόν ταχύτερη ολοκλήρωση του έργου.

Για την επίτευξη αυτού, η Αττικό Μετρό με τη συμβολή του υπουργείου προσπαθεί να μειώσει τους χρόνους καθυστέρησης και να ελέγξει άμεσα καθυστερήσεις οι οποίες οφείλονται σε εγκρίσεις κυρίως από τους ανωτέρω φορείς, αλλά και απρόβλεπτες καταστάσεις από την Αρχαιολογία και την ΕΥΔΑΠ.