



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 20 -4- 2015

Αριθ. Πρωτ. Β-273

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. Ένταξη στην Εκμετάλλευση Τακτικών
Αεροπορικών Μεταφορών ΕΚ 1008/2008 και επέκταση της αεροπορικής
γραμμής Θεσσαλονίκη –Καλαμάτα έως τα Κύθηρα.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 1134/26-3-2015..

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 1134/26-3-2015 την οποία κατέθεσε στη
Βουλή ο Βουλευτής κ. Κώστας Κατσαφάδος, σας αποστέλλουμε το με αριθμό
ΥΠΑ/Δ13/Α/9312/442/3-4-2015 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, με το
οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικές για το θιγόμενο σε αυτή θέμα .

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Κων/νο Κατσαφάδο



✓

B-273

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,	
ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ	
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ	
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ Ε	
Ημερομ.	6-4-15
Αριθμ. Πρωτ.	363



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360
166 10 Γλυφάδα
Πληροφορίες : Ι. Δ. Καρνεσιώτης
Τηλ. : 210 8916 129
Fax : 210 8916 281
E-mail address : d13a@hcaa.gr

Αθήνα, 3/4/2015

ΥΠΑ/Δ13/Α/9312 /442

ΠΡΟΣ :

Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Κ. Κατσαφάδου
(1134/26-3-2015)**

**ΣΧΕΤ. : α. Τηλεομοιοτυπία σας Β-273/30-3-2015
β. ΥΠΑ/Δ1/Β/1052/2-4-2015**

Αναφερόμενοι στην εν θέματι Ερώτηση, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Η ανάπτυξη και διατήρηση των αναγκαίων αεροπορικών συνδέσεων στο εσωτερικό της χώρας μας, αποτελεί για το Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, καθώς και ειδικότερα για την ΥΠΑ, θέμα μείζονος σημασίας και προτεραιότητας.
2. Ιδιαίτερως, μάλιστα, η αεροπορική σύνδεση των νησιωτικών περιοχών της χώρας, τόσο με τα υπερτοπικά τους κέντρα, όσο και με την Αθήνα και την Θεσσαλονίκη, αποτελεί αναμφίβολα αντικείμενο ιδιαίτερης σημασίας για την Υπηρεσία μας.
3. Το εποπτεύον Υπουργείο και η ΥΠΑ, αξιοποιώντας τις διατάξεις του Κοινοτικού Κανονισμού 2408/92, ο οποίος έχει εν τω μεταξύ αντικατασταθεί από τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 1008/2008, προχώρησε, μετά την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, στην εφαρμογή Προγραμμάτων «επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας» (κοινώς γνωστά ως άγονες γραμμές) σε μεγάλο αριθμό αεροπορικών γραμμών στο εσωτερικό της Ελλάδας. Μεταξύ των γραμμών αυτών είναι και η γραμμή Αθήνα -Κύθηρα, η οποία έχει ενταχθεί σε καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας από το 2002.

4. Με την ανανέωση του Προγράμματος παροχής δημόσιας υπηρεσίας για το χρονικό διάστημα από 01/04/2012 έως 31/03/2016, ικανοποιήθηκε πάγιο αίτημα τοπικών Φορέων του νησιού των Κυθήρων για εξασφάλιση αεροπορικής σύνδεσης με τα νησιά του Ιονίου, αλλά και με την Κρήτη, και εγκρίθηκε η επέκταση της γραμμής Κέρκυρας-Ακτίου-Κεφαλονιάς-Ζακύνθου προς Κύθηρα.
 5. Επί πλέον, από την κατακύρωση του αποτελέσματος της διαγωνιστικής διαδικασίας για την εκμετάλλευση 24 τακτικών αεροπορικών γραμμών, στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας η εκμετάλλευση της γραμμής Κέρκυρας-Ακτίου-Κεφαλονιάς-Ζακύνθου ανατέθηκε σε εταιρεία, που έχει ως βάση το αεροδρόμιο του Ηρακλείου, με αποτέλεσμα να προκύψει τελικά και η σύνδεση των Κυθήρων με την Κρήτη, (Ηράκλειο), σε εμπορική βάση.
 6. Για την ένταξη της γραμμής Θεσσαλονίκης-Κυθήρων σε καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας, με την επέκταση της ήδη υπάρχουσας γραμμής Θεσσαλονίκης -Καλαμάτας, πρέπει να ληφθούν υπ' όψιν οι εξής παράμετροι:
- Οι τακτικές αεροπορικές γραμμές, που λειτουργούν υπό τέτοιο καθεστώς, είναι ήδη πολλές (ο αριθμός τους ανέρχεται σήμερα σε 28) και το συνολικό κόστος τους για την τετραετία 01/04/2012 μέχρι 31/03/2016 ανέρχεται σε 170.500.000 ευρώ περίπου.
 - Το ποσό που θα καταβληθεί για την γραμμή Αθήνα-Κύθηρα κατά την τετραετία 2012-2016 ανέρχεται σε 5.629.939,75 ευρώ και για την γραμμή Κέρκυρα-Άκτιο-Κεφαλονιά-Ζακύνθος-Κύθηρα σε 9.920.341 ευρώ.
 - Η επέκταση της γραμμής Θεσσαλονίκης-Καλαμάτας προς Κύθηρα συνεπάγεται την προσθήκη δύο προσ/απογειώσεων, που θα επιφέρουν σημαντική επιβάρυνση στο κόστος λειτουργίας της γραμμής, το οποίο, εξυπακούεται, θα έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση του οικονομικού αντισταθμίσιματος, που θα καταβληθεί από το Δημόσιο, στην τρέχουσα ιδιαίτερα δυσμενή οικονομική συγκυρία.
 - Τα Κύθηρα διαθέτουν ήδη δύο συνδέσεις υπό καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας (με την Αθήνα και με τα νησιά του Ιονίου) και μια νέα επιβολή υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας δεν δικαιολογείται σε συνάρτηση με τον πληθυσμό του νησιού. Κάτι τέτοιο θα μπορούσε να θεωρηθεί ότι αποτελεί διακριτική μεταχείριση έναντι άλλων απομακρυσμένων περιοχών της χώρας μας.
 - Περαιτέρω, τα προαναφερθέντα δυσκολεύουν την τεκμηρίωση της αναγκαιότητας της αεροπορικής σύνδεσης, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις, που τίθενται από τον Ε.Κ.1008/2008 (άρθρο 16). Η αναγκαιότητα αυτή θα πρέπει να αναλύεται στην υποστηρικτική Μελέτη, που θα υποβληθεί προς έγκριση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, προκειμένου η συγκεκριμένη γραμμή να τεθεί υπό καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας.
 - Το γεγονός, μάλιστα, ότι υφίσταται ενδιαφέρον Αερομεταφορέων, σε υψηλό επίπεδο ανταγωνισμού, για εκτέλεση δρομολογίων στην

γραμμή αυτή και για την επέκτασή της, καθιστά αντικειμενικά αδύνατον να στοιχειοθετηθεί η αναγκαιότητα της επιβολής υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΚΟΥΚΗΣ**

Εσωτερική Διανούη:

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

