



17 ΑΠΡ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

Πειραιάς, 16 Απριλίου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/60/2015

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
(ΤΟΜΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)**

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Κοιν.: Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 1137/26-3-2015 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής σας γνωρίζουμε ότι η εφαρμογή των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας για το προσωπικό των πλοίων ελέγχεται από τις Λιμενικές Αρχές με βάση οδηγίες που έχουν παρασχεθεί σύμφωνα με τις οποίες, σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων κινείται η διαδικασία για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων, για την αποκατάσταση των ελλείψεων – αντικανονικοτήτων που διαπιστώνονται και για την αποφυγή επανάληψής τους.

Ειδικά στην περίπτωση που η παράβαση ή η αντικανονικότητα αφορά στην τήρηση των απαιτήσεων για την καταβολή δεδουλευμένων αποδοχών ναυτικών μελών πληρώματος πλοίου, έχουν αποσταλεί υπενθυμιστικές διαταγές περί:

α) επισταμένης διερεύνησης από τις Λιμενικές Αρχές των περιστατικών που αφορούν σε παραβάσεις όρων των συλλογικών συμβάσεων, ιδιαιτέρως δε, όσων σχετίζονται με τη μη έγκαιρη εκπλήρωση συμβατικών οικονομικών υποχρεώσεων των πλοιοκτητών προς μέλη πληρώματος πλοίων τους, και

β) υποχρέωσης τους για ενημέρωση αρμοδίων εισαγγελικών Αρχών.

Περαιτέρω και σε κάθε περίπτωση μη καταβολής δεδουλευμένων αποδοχών τόσο από την αρμόδια Υπηρεσία όσο και από τις Λιμενικές Αρχές καταβάλλονται προσπάθειες και ασκούνται πιέσεις για διευθέτηση της υπόθεσης με συνεχείς διοικητικές παρεμβάσεις προς τις εταιρείες των πλοίων.

Η εκπλήρωση των οικονομικών υποχρεώσεων προς μέλη πληρώματος των πλοίων συνιστά θεσμοθετημένη υποχρέωση των πλοιοκτητών, όπως προβλέπεται από το άρθρο μόνο του α.ν. 690/1944 και τις απαιτήσεις της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, που έχει κυρώσει η Χώρα μας. Η μη εκπλήρωση των εν λόγω υποχρεώσεων συνιστά αδίκημα που μεταξύ άλλων επισύρει και ποινικές κυρώσεις. Η νομοθεσία προβλέπει μέτρα προστασίας της αξίωσης για πληρωμή του μισθού, τα οποία αποσκοπούν να εξασφαλίσουν στον εργαζόμενο ναυτικό την καταβολή των δεδουλευμένων του αποδοχών, πλην όμως τα μέτρα αυτά δεν κατοχυρώνουν πλήρως τους εργαζόμενους.

Το Υπουργείο προωθεί ήδη Νομοθετική ρύθμιση για την απλήρωτη ναυτική εργασία προκειμένου να ενισχυθεί το ισχύον θεσμικό πλαίσιο ώστε να παρέχονται στο Υπουργείο αποτελεσματικά εργαλεία αναφορικά με την ικανοποίηση των νόμιμων απαιτήσεων των εργαζομένων κατά προτεραιότητα.

Αναφορικά με το δεύτερο ερώτημα, με το Μέρος Δεύτερο του Ν. 4256/2014 συνίσταται ένα ενιαίο νομικό πρόσωπο μέσω της συγχώνευσης του ΓΕΝΕ και του Οίκου Ναύτου με την επωνυμία Οίκος Ναύτου – Ναυτική Εργασία (Ο.Ν.Ν.Ε.). Σύμφωνα με την παρ. 2α του άρθρου 18 του προαναφερόμενου Νόμου, ο Ο.Ν.Ν.Ε. μπορεί να καταβάλει σε ναυτικούς, οι οποίοι εργάζονται σε ναυτιλιακή εταιρεία που έχει συνάψει Σύμβαση Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας με το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, δεδουλευμένες αποδοχές που αποδεδειγμένα δεν έχουν καταβληθεί, εφόσον οι αποδοχές αυτές δεν μπορούν να καταβληθούν απευθείας από την εταιρεία. Για το σκοπό αυτόν μισθώματα που οφείλονται από το Δημόσιο στη ναυτιλιακή εταιρεία λόγω Σύμβασης Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας καταβάλλονται, με τη συναίνεση της εταιρείας, από το Δημόσιο στον Ο.Ν.Ν.Ε.. Κάθε τεχνικό ή ειδικό θέμα σχετικά με την εφαρμογή της πιο πάνω παρ. 2 ρυθμίζεται με Υπουργική Απόφαση, η οποία τελεί υπό κατάρτιση σε συνεργασία με τις συναρμόδιες Διευθύνσεις του

ΤΟΦΥΛΑΚΤ

ΥΠ.ΟΙ.Υ.Ν.Τ.. Η ρύθμιση αυτή δεν επιβαρύνει περαιτέρω τον κρατικό προϋπολογισμό δεδομένου ότι τα μισθώματα οφείλονται από το Δημόσιο στην ναυτιλιακή εταιρεία η οποία έχει εκτελέσει δρομολόγια με βάση Σύμβαση Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας. Πάσχει όμως ως προς το σκοπό ικανοποίησης των μισθολογικών απαιτήσεων των εργαζομένων καθόσον η ανωτέρω ρύθμιση ενεργοποιείται μόνο με σύμφωνη γνώμη της εταιρείας.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και όσον αφορά τις επισχές που πραγματοποιήθηκαν στα πλοία Ε/Γ- Ο/Γ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ Ν.Μ.36 και Ε/Γ-Ο/Γ ΑΚΟΥΑ ΣΠΙΡΙΤ Ν.Π.12055 της εταιρείας Ν.Ε.Λ. Α.Ε. και το υπό εφοπλισμό από την εταιρεία ΛΑΝΕ, Ε/Γ-Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ Ν.Π.9913, σημειώνονται τα ακόλουθα:

α) για την εξυπηρέτηση των νήσων του Βορείου Αιγαίου με την ηπειρωτική χώρα, έχει συναφθεί η υπ' αριθμ.3328.1.7.11/01/10/04-08-2010 πολυετή σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ΛΑΥΡΙΟ - ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ - ΚΑΒΑΛΑ, με την εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, καθώς και ενός (01) επιπλέον δρομολογίου, μεταξύ Μαΐου και Σεπτεμβρίου έκαστου έτους, με το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ Ν.Μ.36.

Το Ε/Γ-Ο/Γ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ Ν.Μ.36 είχε σταματήσει την εκτέλεση δρομολογίων, λόγω επίσχεσης εργασίας πληρώματος, εξ' αιτίας μη καταβολής δεδουλευμένων από την 19/02/2015 και επανήλθε στα εγκεκριμένα του δρομολόγια με τη λήξη της επίσχεσης εργασίας, ήτοι την 13/03/2015.

β) για την εξυπηρέτηση των νήσων Κυκλάδων με ενδονησιακά δρομολόγια, έχει συναφθεί η υπ' αριθμ.84/01-09-2009 πολυετή σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών,

i) ΣΥΡΟΣ - ΤΗΝΟΣ - ΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα,

ii) ΣΥΡΟΣ - ΚΥΘΝΟΣ - ΚΕΑ - ΛΑΥΡΙΟ, και επιστροφή με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα

iii) ΣΥΡΟΣ - ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΔΟΝΟΥΣΑ - ΑΙΓΙΑΛΗ - ΚΑΤΑΠΟΛΑ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ - ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΝΑΞΟΣ - ΠΑΡΟΣ - ΣΥΡΟΣ, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, και

iv) ΣΥΡΟΣ - ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΙΟΣ - ΘΗΡΑΣΙΑ - ΘΗΡΑ - ΑΝΑΦΗ» και επιστροφή με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα, αρχικώς με το Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II Ν.Μ.38. Με τις υπ' αριθμ. ΔΜ/Φ.231.09/2932/01-04-2010 και ΔΜ/Φ.231.09/3400/16-04-2010 αποφάσεις Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και εν συνεχεία με την υπ' αριθμ.3327.4/08/15/13-01-2015 το υπόψη πλοίο αντικαταστάθηκε από το Ε/Γ-Ο/Γ ΑΚΟΥΑ ΣΠΙΡΙΤ Ν.Π.12055 μέχρι την 19/05/2015.

Το Ε/Γ-Ο/Γ ΑΚΟΥΑ ΣΠΙΡΙΤ είχε σταματήσει την εκτέλεση δρομολογίων, λόγω επίσχεσης εργασίας πληρώματος, εξ' αιτίας μη καταβολής δεδουλευμένων την 19/02/2015, και επανήλθε στα εγκεκριμένα του δρομολόγια με τη λήξη της επίσχεσης εργασίας, ήτοι την 31/03/2015,

γ) για την εξυπηρέτηση των νήσων Κύθηρα και Αντικύθηρα με την ηπειρωτική χώρα και την Κρήτη, έχει συναφθεί η υπ' αριθμ.3328.1.6.22/01/09/28-08-2009 πολυετή σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών,

i) ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ - ΡΕΘΥΜΝΟ/ΚΑΣΤΕΛΛΙ και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα,

ii) ΓΥΘΕΙΟ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ - ΚΑΣΤΕΛΛΙ, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα,

iii) ΚΑΣΤΕΛΛΙ/ΡΕΘΥΜΝΟ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ - ΚΥΘΗΡΑ- ΓΥΘΕΙΟ, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα,

iv) ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΥΘΗΡΑ - ΚΑΣΤΕΛΛΙ/ΡΕΘΥΜΝΟ, και επιστροφή με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, και

v) «ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΚΥΘΗΡΑ - ΚΑΣΤΕΛΛΙ/ΡΕΘΥΜΝΟ, για το χρονικό διάστημα από 23/01/2015 μέχρι και 27/02/2015, με το Ε/Γ-Ο/Γ Β. ΚΟΡΝΑΡΟΣ Ν. ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ 05.

Το Ε/Γ-Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ Ν.Π.9913 εφοπλίστηκε από την ανάδοχο ΛΑΝΕ για το χρονικό διάστημα από 23/01/2015 μέχρι και 27/02/2015 προκειμένου να αντικαταστήσει το Ε/Γ-Ο/Γ Β. ΚΟΡΝΑΡΟΣ Ν. ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 05 στα δρομολόγια του.

Το Ε/Γ-Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ Ν.Π.9913 είχε σταματήσει την εκτέλεση δρομολογίων, λόγω επίσχεσης εργασίας πληρώματος, εξ' αιτίας μη καταβολής δεδουλευμένων την 20/02/2015, με αποτέλεσμα τη μη εκτέλεση δρομολογίων στις προαναφερόμενες δρομολογιακές γραμμές.

Την 27/02/2015, ωστόσο, το Ε/Γ-Ο/Γ Β. ΚΟΡΝΑΡΟΣ Ν. ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ 05 επανήλθε στα εγκεκριμένα του δρομολόγια, και

δ) για την εξυπηρέτηση των νήσων ΚΑΣΟΥ-ΚΑΡΠΑΘΟΥ και ΑΝΑΦΗΣ είχαν συναφθεί οι υπ' αριθμ. 3328.1.11.26/01/05-11-2014 και 3328.1.11.27/01/05-11-2014 συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, η ισχύς των οποίων έληξε την 28/02/2015. Ωστόσο, επειδή το Ε/Γ-Ο/Γ ΠΡΕΒΕΛΗΣ Ν.Ρ.06 εκτελεί την ετήσια ακινησία του, την 06/03/2015 συνήφθη η υπ' αριθμ. 3328.1.12.30/01/06-03-2015 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με την εταιρεία με την επωνυμία ΛΑΣΙΘΙΩΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ με το Ε/Γ-Ο/Γ Β. ΚΟΡΝΑΡΟΣ Ν. ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ 05, το οποίο εκτελεί ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα στη γραμμή «ΘΗΡΑ-ΑΝΑΦΗ-ΚΑΣΟΣ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ-ΔΙΑΦΑΝΙ-ΧΑΛΚΗ-ΡΟΔΟΣ», με ανάλογη τροποποίηση των εγκεκριμένων δρομολογίων του στη γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΥΘΗΡΑ-ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ, μέχρι να δρομολογηθεί το Ε/Γ-Ο/Γ ΠΡΕΒΕΛΗΣ Ν.Ρ. 06.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΓΡ. κ. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. Γρ. κ. Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ
3. Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ ΔΝΕΡ-ΔΘΣ



Λ.Σ. ΚΟΥΦΑΤΗ ΑΥ