



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

17 ΑΠΡ. 2015

Πειραιάς, 16 Απριλίου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/30/2015

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
(ΤΟΜΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.
Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 622/09-3-2015 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ., σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η τήρηση των κανόνων ασφαλούς φόρτωσης, στοιβασία – έχμαση των οχημάτων γίνεται σύμφωνα με τα εγκεκριμένα εγχειρίδια έχμασης στοιβασίας που είναι εφοδιασμένο το πλοίο, αποτελεί συνεχή και αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του Πλοιάρχου και των αρμοδίων Αξιωματικών του πλοίου και δύναται να ελέγχεται από τις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές, κατά τη διάρκεια παραμονής του πλοίου στον λιμένα, στο πλαίσιο άσκησης των καθηκόντων τους (Δ.Σ. SOLAS 74/P 88 όπως ισχύει με απαλλαγές υπό προϋποθέσεις).

Με απώτερο σκοπό τον έλεγχο εφαρμογής των διατάξεων της εθνικής και διεθνούς νομοθεσίας, και ειδικότερα κατ' εφαρμογή των διατάξεων του Εγχειριδίου Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας υπ' αριθ. 3 αλλά και του π.δ. 314/2001 (ενσωμάτωση στην εθνική έννομη τάξη της Κ.Ο. 99/35), διενεργούνται επιθεωρήσεις (εν όρμω και εν πλω) από εξουσιοδοτημένους επιθεωρητές στα Ε/Γ πλοία που εκτελούν δρομολόγια μεταξύ λιμένων των κρατών μελών της Ένωσης.

Αναφορικά με τα επιμέρους περιστατικά των επιβατηγών πλοίων που περιγράφονται στην Ερώτηση, σημειώνονται τα εξής:

α) Για τη διερεύνηση των συνθηκών της ναυτικής τραγωδίας του υπό σημαία Ιταλίας Ε/Γ-Ο/Γ «NORMAN ATLANTIC» έχει διαταχθεί από την Εισαγγελία του Αρείου Πάγου η διενέργεια κατεπείγουσας προκαταρκτικής εξέτασης από την Εισαγγελία Πρωτοδικών Πειραιά. Επιπρόσθετα η Ελληνική Υπηρεσία Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων (ΕΛΥΔΝΑ) μαζί με την αντίστοιχη Γερμανική ως Υπηρεσίες ενδιαφερόμενων κρατών βρίσκονται σε διαδικασία τεχνικής διερεύνησης του εν λόγω ατυχήματος. Το κύριο κράτος είναι η Ιταλία.

β) Για το περιστατικό της πρόσκρουσης του υπό σημαία Ιταλίας Ε/Γ-Ο/Γ «CRUISE EUROPA» στον κυματοθραύστη του νέου (νότιου) λιμένα Πατρών, κατά τη διαδικασία χειρισμών πρόσδεσής του, διενεργείται προανάκριση κατόπιν εντολής του αρμόδιου Εισαγγελέα.

γ) Όσον αφορά το συμβάν του Ε/Γ-Ο/Γ «SUPERFAST II», Ν.Π. 11930, το οποίο διενεργούσε διεθνή πλου, από τη διενεργηθείσα στο πλοίο αυτοψία διαπιστώθηκε ότι η έχμαση των φορτηγών είχε γίνει σύμφωνα με το Εγχειρίδιο Στοιβασίας και Στερέωσης Οχημάτων, πλην όμως λόγω των επικρατουσών δυσμενών καιρικών συνθηκών κόπηκαν οι ιμάντες συγκράτησης κάποιων φορτηγών οχημάτων.

Τονίζεται ότι οι Λιμενικές Αρχές, σε εκτέλεση πάγιων διαταγών των αρμοδίων Υπηρεσιών του Αρχηγείου ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ., διενεργούν ελέγχους στα φορτηγά οχήματα που πρόκειται να φορτωθούν σε Ε/Γ-Ο/Γ πλοία της γραμμής Ελλάδας – Ιταλίας, αλλά και στα φορτηγά οχήματα που εκφορτώνονται με τον κατάπλου πλοίων από Ιταλία, προκειμένου διαπιστωθεί η εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας περί φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς επικινδύνων φορτίων με πλοία.



Επιπρόσθετα, με αφορμή τα πρόσφατα ατυχήματα έχει ενταθεί η προσοχή κατά τους διενεργούμενους ελέγχους σε φορτηγά οχήματα τόσο από τους υπαλλήλους των εταιρειών παροχής υπηρεσιών ασφαλείας (security) στο πλαίσιο εφαρμογής του Κώδικα ISPS, όσο και από τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γρ. κ. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. Γρ. κ. Α/ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΚΕΕΠ-ΔΛΑ

