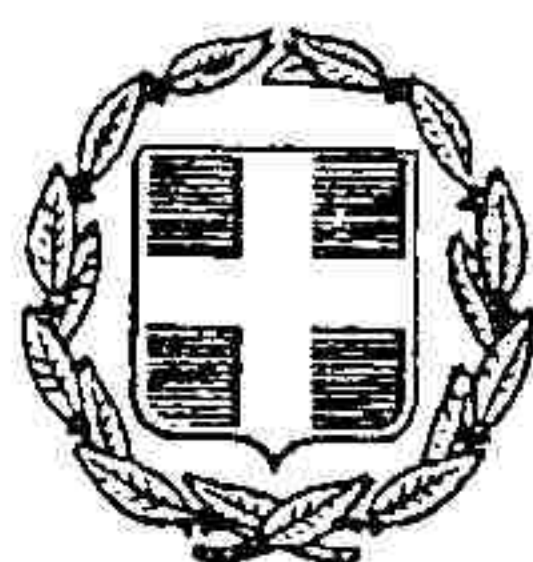




09 ΑΠΡ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 8 - 4- 2015

Αριθ. Πρωτ. Β-183

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγ.Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Ερώτηση Βουλής 892/17-3-2015 .

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης ,την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Σάκης Βαρδαλής και η κα Ελένη Γερασιμίδου , ως προς τις αρμοδιότητες μας ,σας αποστέλλουμε το με αριθμό πρωτ. 1025503/26-3-2015 έγγραφο, του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε.(ΟΣΕ), με το οποίο παρέχονται στοιχεία προς ενημέρωση των κκ. Βουλευτών για τα θιγόμενα σε αυτή θέματα.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Συνημμένα : το αναφερόμενο

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Σάκη Βαρδαλή

Βουλευτή κα Ελένη Γερασιμίδου

Εσωτερική διανομή

Γραφείου Υπουργού κ. Σταθάκη

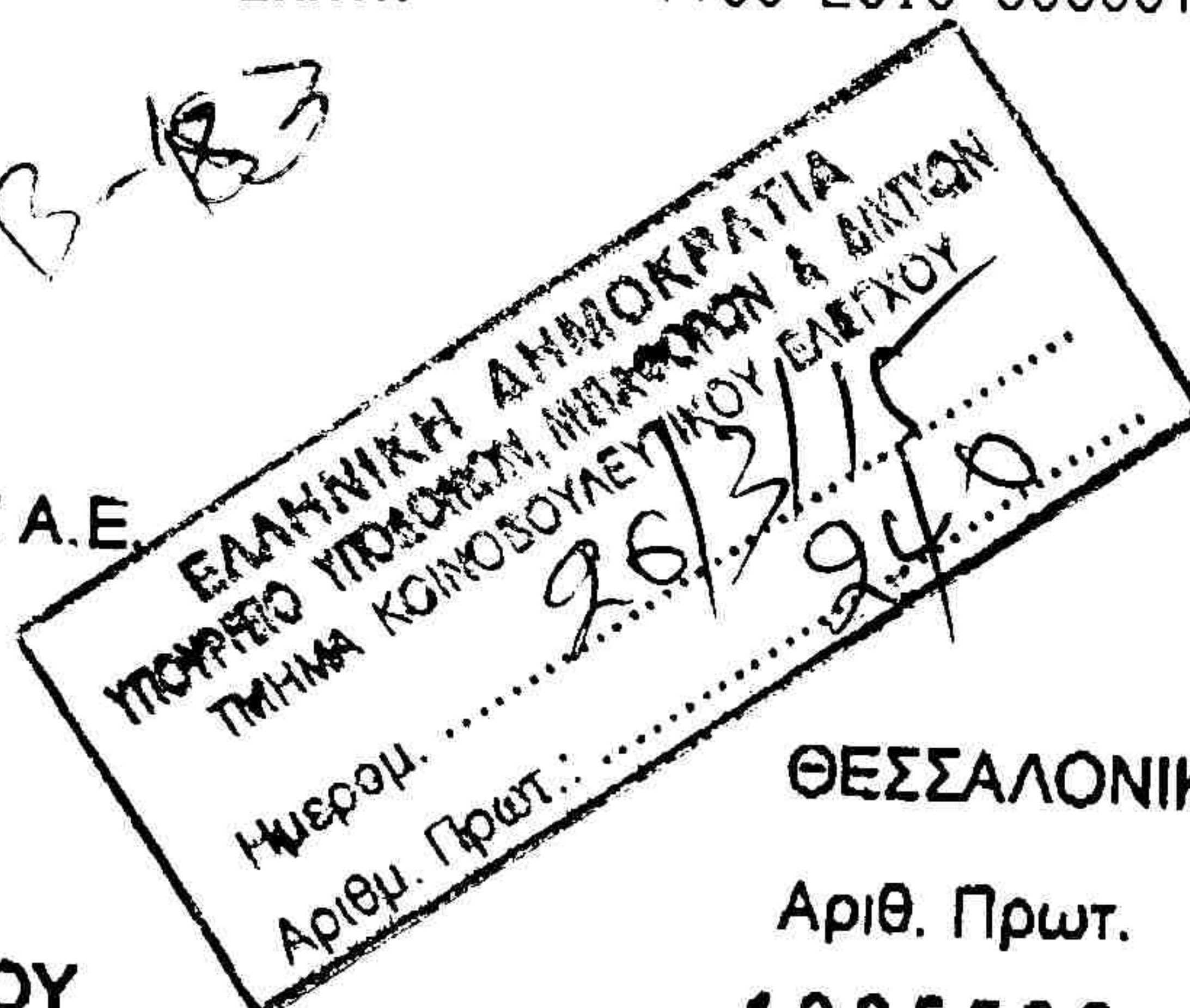
Υπόψη κα Ζέρβα

Ακριβές Αντίγραφο
Στ. Σμαράϊδου



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/A
ISO 14001:2004
252/Π

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 26-03-2015

Αριθ. Πρωτ.

Βαθμός προτ/τας

1025503

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ : ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΘ

Ταχ. Δ/ση : Σταθμού 4, 546 27

Πληροφορίες : Χ. Μισερλής

Τηλέφωνο : ΟΤΕ 2310 598167

E-mail : miserlis@yahoo.gr

Θ Ε Μ Α : Διαβίβαση Ερώτησης της Βουλής
με αριθμό 892/17.03.2015.

Σ Χ Ε Τ. : Το υπ'αριθμ. Β-183 / 20.03.2015 δικό
σας

ΠΡΟΣ:

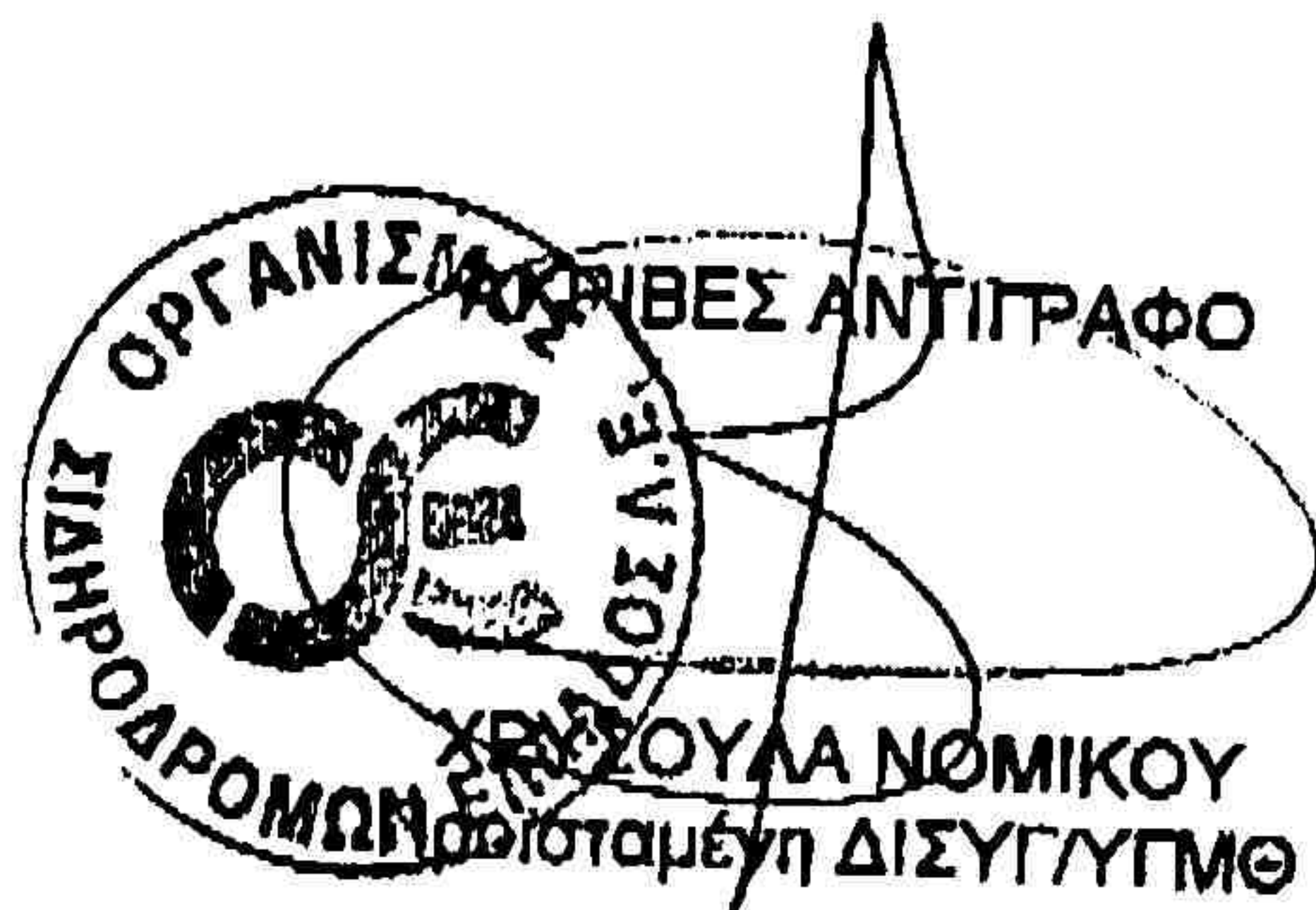
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ
Αναστάσεως & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου

ΚΟΙΝ : 1. Γρ. Δ/ντος Συμβούλου
2. ΔΙΣΣΑ
3. ΔΙΣΥΓ
4. Κ.Φ.

Σε απάντηση δικού σας ανωτέρω σχετικού εγγράφου, σας ενημερώνουμε, αναφορικά με την ερώτηση των Βουλευτών κ^{ου} Σ. Βαρδαλή και κ^{ας} Ε. Γερασιμίδου σχετικά με την περίφραξη και φύλαξη του κλειστού Σ.Σ. Πολυκάστρου του Δήμου Παιονίας της Π.Ε. Κιλκίς, για τα εξής :

- Όπως προβλέπεται από τον Κανονισμό Ηλεκτροκίνησης τεύχος 1, κεφ. 2, παρ. 1.8, ο ΟΣΕ, «πριν την αρχική θέση σε λειτουργία ηλεκτροκινούμενων γραμμών, μέσω των αρμοδίων υπηρεσιών, ενημέρωσε το κοινό με διάφορα μέσα (ιδίως μέσω ραδιοφώνου, τηλεόρασης εφημερίδων και αφισών) για τους βασικούς κανόνες που πρέπει να τηρεί, ώστε να μην εκτίθεται σε κίνδυνο».
- Επίσης, στο κεφ. 6, του ίδιου Κανονισμού, άρθρο 7, παρ. 7.11 αναφέρεται ότι « Για την πρόληψη ατυχημάτων, λόγω ηλεκτροπληξίας στις ηλεκτροκινούμενες γραμμές, που μπορεί να συμβούν όταν κάποιος ανέβει στη στέγη ή τις σκάλες των βαγονιών πρέπει: Τα οχήματα και τα βαγόνια να φέρουν σήμανση σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς». Το συγκεκριμένο βαγόνι έφερε την απαιτούμενη σήμανση βάσει των παραπάνω, ενώ απουσίαζαν και οι σκάλες με σκοπό την απαγόρευση της πρόσβασης στην οροφή του βαγονιού. Στα επισφαλή σημεία του σταθμού υπάρχουν πινακίδες που απαγορεύουν την πρόσβαση στους μη έχοντες εργασία καθώς και πινακίδες που προειδοποιούν για τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
- Απαγορεύεται αυστηρώς η προσέλευση όχι μόνο μη εξουσιοδοτημένου προσωπικού εντός ηλεκτροκινούμενου δικτύου, αλλά φυσικά και τρίτων εκτός ΟΣΕ, μη έχοντες εργασία. Άλλωστε, όποιος θέλει να χρησιμοποιήσει χώρους του ΟΣΕ (ιδιωτικοί χώροι) με ή χωρίς ηλεκτροκινούμενο δίκτυο, υποχρεούται να αιτηθεί στον ΟΣΕ, ο οποίος διαθέτει συγκεκριμένο Τμήμα (Τμήμα Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων), το οποίο υπάγεται απευθείας στο Γραφείο του Διευθύνοντος Συμβούλου, από τον οποίο θα τη λάβει ή όχι, για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα και εφόσον έχουν ληφθεί όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφάλεια του.

- Σε κανένα Εσωτερικό Κανονισμό του ΟΣΕ, εθνική νομοθεσία και Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν αναφέρεται ότι ο ΟΣΕ είναι υποχρεωμένος να περιφράζει τις εγκαταστάσεις του. Η περίφραξη προβλέπεται στην ανοιχτή γραμμή υψηλών ταχυτήτων. Άλλωστε, ο Σταθμός του Πολυκάστρου καθώς και κάποιοι άλλοι σταθμοί στη γραμμή Θεσσαλονίκης – Ειδομένης, μπορεί να θεωρείται ανενεργός από πλευράς ύπαρξης προσωπικού του ΟΣΕ, αλλά παραμένει ανοιχτός όσον αφορά τις διελεύσεις εμπορικών αμαξοστοιχιών καθώς και τη στάθμευση εργοταξιακών μηχανημάτων γραμμής λόγω αναγκών συντήρησης.



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. &
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΣΕ Α.Ε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΛΚ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ