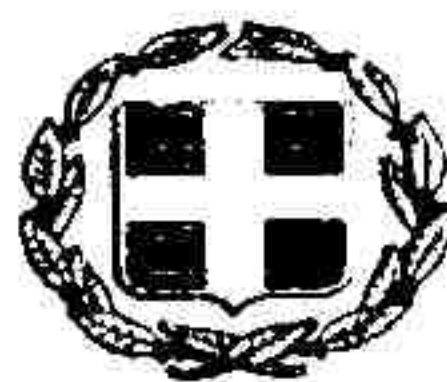




09 ΑΠΡ. 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 09.04.2015

101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 76

✓ Προς τη  
Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού  
Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Αναβάθμιση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 877/17.03.2015 που κατέθεσε στη Βουλή,  
ο Βουλευτής κύριος Γιάννης Κεφαλογιάννης

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ.Γιάννη Κεφαλογιάννη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρ. 4029/26.03.2015 σχετικό έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη, για ενημέρωση.

**Συνημμένα**

- Το με αρ. πρ.4029/16.03.2015  
έγγραφο

**Εσωτ. Διανομή**

- Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

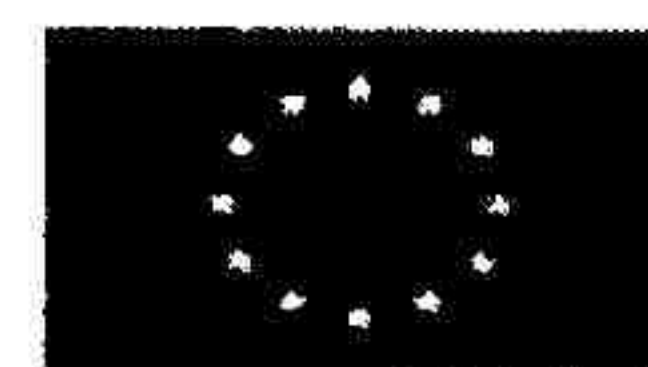
Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ  
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Π. «ΥΠΟΔΟΜΕΣ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»

(ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Τ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ)

Αθήνα, 26-3-2015

Α Π : 4029

Μονάδα Α1  
 Ταχ. Δ/ση: Κόνιαρη 15, 114 71 Αθήνα  
 Πληροφορίες: Γ. Διμέλλης  
 Τηλέφωνο: 210-6412972  
 Fax: 210-6930188  
 Email: [gdimellis@epoalaa.gr](mailto:gdimellis@epoalaa.gr)

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
[gke@ggde.gr](mailto:gke@ggde.gr)  
 FAX : 210-6442940

**ΘΕΜΑ:** Ερώτηση με αριθμ. πρωτ. 877/17-3-2015 του Βουλευτή κ. Γιάννη Κεφαλογιάννη.

**ΣΧΕΤ:** Το με αριθμ. πρωτ. 76/20-3-2015 έγγραφό σας.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γιάννη Κεφαλογιάννη, και αναφορικά με τις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε ότι:

#### 1<sup>ο</sup> Ερώτημα.

Προκειμένου να ιεραρχηθούν τα προς υλοποίηση έργα για την αναβάθμιση του ΒΟΑΚ, και να αποφασιστεί ο τρόπος χρηματοδότησης τους, αναγνωρίζεται η αναγκαιότητα εκπόνησης μιας Μελέτης Στρατηγικού Σχεδιασμού, με προεκτιμημένο προϋπολογισμό 7,5 εκατ. Ευρώ. Από τη μελέτη αυτή θα προκύψουν, ο ενιαίος σχεδιασμός, οι βασικές προτεραιότητες με τις αντίστοιχες δαπάνες τους και οι εναλλακτικοί τρόποι κατασκευής και χρηματοδότησης.

Η μελέτη αυτή θα χωροθετήσει τον όλο άξονα γεωγραφικά, θα ιεραρχήσει τη σκοπιμότητα και την αναγκαιότητα των επιμέρους τμημάτων με βάση αντικειμενικές παραμέτρους, όπως ο τρέχων και ο μελλοντικά αναμενόμενος φόρτος κυκλοφορίας, στατιστικά στοιχεία ατυχημάτων, επιδιωκόμενη χρονο-απόσταση μεταξύ βασικών προορισμών (αεροδρόμια, λιμάνια κ.λπ.), ταχύτητες κυκλοφορίας κ.α.

Η μελέτη είχε προταθεί στα εμπροσθοβαρή έργα του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» του ΕΣΠΑ 2014-2020, αλλά λόγω των οργανωτικών αλλαγών του τ. ΥΠΥΜΕΔΙ και της συνακόλουθης αλλαγής του αρμόδιου φορέα υλοποίησής, υπήρξε σχετική καθυστέρηση της διαδικασίας. Πλέον, έχει ήδη υποβληθεί το Τεχνικό Δελτίο Υποέργου στην Υπηρεσία μας, το οποίο βρίσκεται σε διαδικασία εξέτασης. Η μελέτη προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί από πόρους της Τεχνικής Βοήθειας του ανωτέρω Προγράμματος.

#### 2<sup>ο</sup> Ερώτημα.

Οι παρεμβάσεις για την υλοποίηση του ΒΟΑΚ, των οποίων την αναγκαιότητα και την ιεράρχηση θα αναδείξει η εν λόγω μελέτη, είναι δυνητικά επιλέξιμες προς συγχρηματοδότηση από το



Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» του ΕΣΠΑ 2014-2020, ανάλογα με την διαθεσιμότητα των πόρων του.

Σημειώνεται ότι με βάση το ανωτέρω Επιχειρησιακό Πρόγραμμα, όπως αυτό εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, για την αναβάθμιση του ΒΟΑΚ προβλέπεται να διατεθεί το σύνολο των πόρων του Άξονα Προτεραιότητας 4, οι οποίοι ανέρχονται περίπου σε 165 εκατ. Ευρώ, και έχουν προγραμματιστεί να υλοποιηθούν τα έργα Γούρνες – Χερσόνησος, Πάνορμος – Εξάντης και συνδετήριος Μουρνιές-Χανιά, καθώς και τα έργα της Οδικής Ασφάλειας. Έχει ήδη προ-ενταχθεί το έργο Πάνορμος – Εξάντης και δρομολογείται η προ-ένταξη του έργου Γούρνες – Χερσόνησος.

### 3<sup>ο</sup> Ερώτημα

Η αναβάθμιση του ΒΟΑΚ, έχει περιληφθεί στις αρχικές προτάσεις που απέστειλε η Ελληνική Κυβέρνηση τον Νοέμβριο του 2014, για χρηματοδότηση από το επενδυτικό πακέτο Juncker.

Σημειώνεται ωστόσο, ότι με βάση νεώτερη ενημέρωση, για να τύχει χρηματοδότησης ένα έργο από το επενδυτικό πακέτο Juncker, θα πρέπει να παρουσιάζει ωριμότητα, υψηλούς δείκτες βιωσιμότητας / ανταποδοτικότητας και, ει δυνατόν, να προκαλεί μόχλευση ιδιωτικών πόρων.

Κατά συνέπεια, για την υποστήριξη του έργου ιδιαίτερα σημαντικά καθίστανται τα αποτελέσματα της Μελέτης Στρατηγικού Σχεδιασμού.

Παράλληλα, έχουν γίνει και προκαταρκτικές συζητήσεις με τη Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για δανειοδότηση, δεδομένου ότι, έργα όπως η αναβάθμιση του ΒΟΑΚ, είναι δυνητικά επιλέξιμα προς χρηματοδότηση από αυτήν.

Η Προισταμένη  
ΕΥΔ/ΕΠ -ΥΜΕ ΠΕΡ Α Α

Ζωή Παπασιώπη

### Εσωτερική Διανομή:

- 1) Φ.Ε (Φ Δ06.1)
- 2) Μονάδα Α1
- 3) Γ. Διμέλλης

