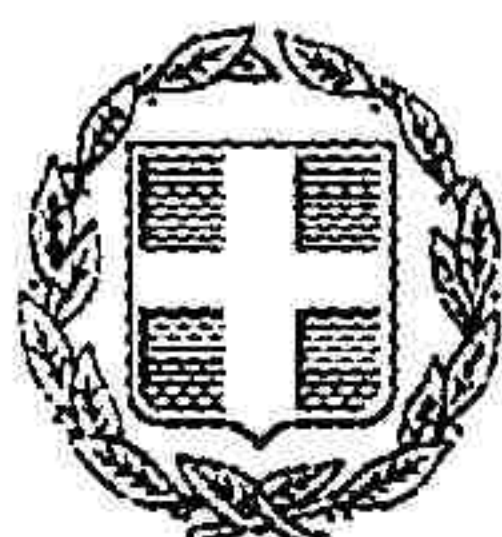




**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ &
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΟΜΕΑ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**

Ερ. Φ.: 34

09 ΑΠΡ. 2015

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20-22
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.426
Email : tmnpke@culture.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 847/16.3.2015 Ερώτηση με θέμα:
«Ανάγκη για πάση θυσία αποκατάσταση του ιστορικού γεφυριού της Πλάκας
στην Άρτα»

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 847/16.3.2015 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Νικόλαου Νικολόπουλου και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες Υπηρεσίες μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η Περιφερειακή Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Ηπείρου, Βορείου Ιονίου και Δυτικής Μακεδονίας του Υ.ΠΟ.ΠΑΙ.Θ. αμέσως μετά τις καταστροφικές βροχοπτώσεις του μηνός Φεβρουαρίου, προγραμμάτισε και διενήργησε αυτοψίες σε πέτρινες γέφυρες αρμοδιότητάς της, όπως:

Στο Γεφύρι της Πλάκας

Στο Γεφύρι Αώου Κόνιτσας, στα νότια της Κάτω Κόνιτσας

Στο Γεφύρι Κλειδωνιάς, στο Βοϊδομάτη ποταμό Δήμου Κόνιτσας

Στο Γεφύρι Καμπέρ-Αγά, στον ποταμό Βάρδα Ποταμό Μηλιωτάδων, Δήμου Ζαγορίου

Στο Γεφύρι Τσίπιανης στον ποταμό Βάρδα Γρεβενιτίου Δήμου Ζαγορίου

Στο Γέφυρα Βροσύνας

Στη Γέφυρα «Χελιμόδι»

Στο Γεφύρι «Πολιτσάς» στον Άραχθο ποταμό

Στο Γεφύρι Αγ. Μηνά στο Δίλοφο Ζαγορίου

Στο Γεφύρι Καπετάν Αρκούδα στο Δίλοφο Ζαγορίου

Στο Γεφύρι Κόκορη ανάμεσα στα χωριά Κήποι και Κουκούλι

Στο Γεφύρι Πλακίδα στους κήπους Ζαγορίου

Στο Γεφύρι Λαζαρίδη στους κήπους Ζαγορίου

Στο Γεφύρι του Μύλου στους κήπους Ζαγορίου

Στο Γεφύρι Πετσιώνη Κήπων στους κήπους Ζαγορίου

Στο Γεφυράκι Γερομνιού στους κήπους Ζαγορίου

Στο Γεφύρι Ντόβρης στους κήπους Ζαγορίου

Στο Γεφύρι Αγίων στους κήπους Ζαγορίου

Στο Γεφύρι Πετσιώνη στη θέση Τσιπριές στους Φραγκάδες Ζαγορίου.

• **Η γέφυρα της Βροσύνας**, η οποία βρίσκεται στη συμβολή του χειμάρρου Μπανιά και του ποταμού Καλαμά στη Βροσύνα, του Δήμου Ζίτσας, της ΠΕ Ιωαννίνων έχει χαρακτηριστεί, σύμφωνα με τις με τις διατάξεις του Ν. 1469/1950, με την ΥΑ ΥΠΠΟ /

ΔΙ/ΑΠ / Γ / 3824 / 54070 / 17.10.2001, (ΦΕΚ 1355/Β/17.10.2001) ως «ιστορικό διατηρητέο μνημείο και έργο τέχνης, γιατί αποτελεί ιστορική μαρτυρία για τον τρόπο επικοινωνίας και την κοινωνικοοικονομική οργάνωση της περιοχής και είναι συνδεδεμένο με τις μνήμες των κατοίκων». Κατά την αυτοψία διαπιστώθηκε ότι μολονότι δεν παρουσιάζει στατικά προβλήματα, χρήζει σημειακών επισκευών σε συγκεκριμένα τμήματα του σώματος της λιθοδομής της ενώ θα πρέπει να γίνει προσεκτικός έλεγχος των βάθρων της που σήμερα είναι υπερκαλυμμένα από τα νερά. Όλες αυτές τις εργασίες θα πραγματοποιηθούν τους θερινούς μήνες.

- **Η λιθόκτιστη γέφυρα** γνωστή και ως **Ζαλογγογέφυρο** που βρίσκεται στην περιοχή του Ζαλογγίτικου ποταμού του Δήμου Ζίτσας (πρώην Δήμου Μολοσσών) της Π.Ε. Ιωαννίνων έχει χαρακτηριστεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1469/1950, με την Υπουργική Απόφαση ΥΠΠΟ/ΔΙ/ΑΠ/Γ/1009/26056/4.4.1996, (ΦΕΚ 441/Β/11.6.1996) ως «ιστορικό διατηρητέο μνημείο, γιατί αποτελεί αξιόλογο δείγμα της λαϊκής αρχιτεκτονικής, είναι συνδεδεμένο με τις μνήμες των κατοίκων της περιοχής και είναι σημαντικό για την μελέτη της ιστορίας της Αρχιτεκτονικής». Σύντομα θα πραγματοποιηθεί αυτοψία από μηχανικούς της ΥΝΜΤΕ Ηπείρου Βορείου Ιονίου και Δυτικής Μακεδονίας, στη γέφυρα του Ζαλογγίτου ποταμού προκειμένου να καταγραφούν τυχόν ζημιές.

- Μετά από αυτοψία που πραγματοποιήθηκε στις 16.2.2015 από μηχανικούς της Διεύθυνσης Αναστήλωσης Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Μνημείων **στο γεφύρι της Άρτας**, δεν εντοπίστηκαν στατικά προβλήματα και δεν απαιτείται η λήψη άμεσων μέτρων για την προστασία της. Θεωρείται όμως σκόπιμη η μορφολογική αποκατάσταση του οδοστρώματος στην περιοχή όπου έχει γίνει η διάστρωση με τσιμεντοκονία καθώς επίσης και άμεσες εργασίες διευθέτησης και αποκατάστασης της επιφάνειας του πυθμένα στα ανάντη και κατόντη της γέφυρας, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Δήμου ή της Περιφέρειας. Παράλληλα θα πρέπει οι συναρμόδιοι φορείς (ΔΕΗ-Περιφέρεια-Δήμος) να μεριμνήσουν ώστε να αποφεύγεται η μεγάλη διοχέτευση όγκου υδάτων από το Φράγμα Πουρναρίου και να γίνεται ελεγχόμενα.

- **Η τοξωτή γέφυρα** στον Πορταϊκό ποταμό στην περιοχή της **Πύλης Τρικάλων** έχει χαρακτηριστεί μαζί με την Κοινότητα «Πύλη», τον Ναό της Πόρτα - Παναγίας (Παναγίας των Μεγάλων Πυλών) και την περιοχή της Μονής Δουσίκου ως «ιστορικά διατηρητέα μνημεία και τόποι που παρουσιάζουν ιδιαίτερο φυσικό κάλλος ή ενδιαφέροντες από αρχιτεκτονικής ή ιστορικής άποψης», σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1469/1950, με την Υπουργική Απόφαση ΥΑ 10977/16.5.1967, (ΦΕΚ 352/Β/31.5.1967) και προστατεύεται πλέον από τις διατάξεις του Ν. 3028/2002. Επίσης, σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Β1/Φ32/322/10/25.1.2000, (ΦΕΚ 194/Β/21.2.2000) καθορίστηκε «ζώνη προστασίας 200 μ. περίξ της τοξωτής γέφυρας, γνωστής ως καμάρα, του Πορταϊκού ποταμού στον Δήμο Πύλης, Ν. Τρικάλων». Η προστασία και η ανάδειξη του εν λόγω μνημείου ανήκει στις αρμοδιότητες της Εφορείας Αρχαιοτήτων Τρικάλων, καθώς η κατασκευή του χρονολογείται πριν το 1830. Στο μνημείο πραγματοποιήθηκαν στο διάστημα 2004 -2006 από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της πρώην Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Τρικάλων (νυν Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων) εργασίες στερέωσης και αποκατάστασης αυτού με χρηματοδότηση από το Γ΄ ΚΠΣ. Κατόπιν αυτοψίας αρμοδίων υπαλλήλων της Εφορείας Αρχαιοτήτων Τρικάλων στη γέφυρα του Πορταϊκού ποταμού, δεν διαπιστώθηκαν στατικά προβλήματα, ενώ το φράγμα προστασίας λειτούργησε αποτελεσματικά ως προς την προστασία του μνημείου.

- Στο ιστορικό **Γεφύρι της Πλάκας** στο Νομό Ιωαννίνων πραγματοποιήθηκε αυτοψία στις 5.2.2015 από τη Γενική Διευθύντρια Αναστήλωσης Μουσείων και Τεχνικών Έργων και στελέχη της Διεύθυνσης Προστασίας και Αναστήλωσης Νεωτέρων και Συγχρόνων Μνημείων και ΥΝΜΤΕ Ηπείρου, Βορείου Ιονίου και Δυτικής Μακεδονίας, σε συνεργασία με ομάδα καθηγητών του ΕΜΠ υπό τον Πρύτανη με σκοπό τη διαπίστωση των επιτόπου συνθηκών της γέφυρας μετά την κατάρρευσή της και τη διατύπωση προτάσεων για τον πλέον πρόσφορο τρόπο αποκατάστασής της. Αποτέλεσμα αυτής της αυτοψίας ήταν η σύνταξη πρόδρομης έκθεσης από την ομάδα εμπειρογνομόνων του ΕΜΠ, στην οποία περιλαμβάνεται και μια προκαταρκτική προσπάθεια κατανόησης του μηχανισμού με τον οποίον κατέρρευσε η γέφυρα. Η διερεύνηση των αιτίων της κατάρρευσης, η οποία αναπτύσσεται στο πρώτο τμήμα της έκθεσης είναι πολύ σημαντική, διότι θα συμβάλει στην κατανόηση των ιδιαίτερων καταπονήσεων τις οποίες αντιμετωπίζουν πολλές ιστορικές γέφυρες και κατά τη διάρκεια ακραίων καιρικών συνθηκών, όπως αυτές τις οποίες αντιμετώπισε η γέφυρα της Πλάκας.

1

Πρόκειται να πραγματοποιηθούν σύντομα εργασίες στερέωσης των ετοιμόρροπων τμημάτων του μνημείου, ενώ δρομολογείται η εκπόνηση της πλήρους Προκαταρκτικής Μελέτης, με τη συνεργασία του ΕΜΠ και των υπηρεσιών του ΥΠΟΠΑΙΘ, στην οποία θα περιλαμβάνονται προδιαγραφές, χρονοδιαγράμματα και προϋπολογισμοί για το σύνολο των απαιτούμενων ενεργειών για την πλήρη αποκατάσταση και αναστήλωση του μνημείου (μελέτες, διερευνητικές εργασίες και υλοποίηση έργου) καθώς και το αντικείμενο των εμπλεκόμενων φορέων.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός
Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων
ΝΙΚΟΣ ΞΥΔΑΚΗΣ

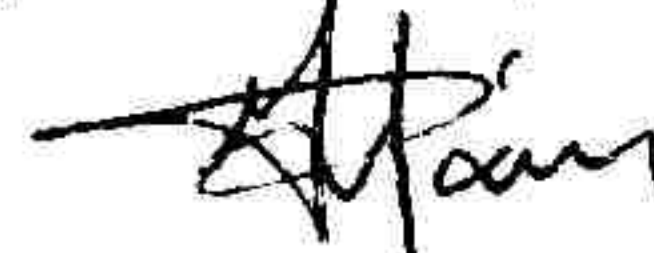
Εσωτερική Διανομή:

1. Υ.ΠΟ.ΠΑΙ.Θ –
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τομέα Παιδείας και Θρησκευμάτων

ΑΝΤΙΣΤΕ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Από το πρωτότυπο.....

Αριθμ. 9-4-15.....
Ε. Γραμματεία του Τμήματος



ΙΩΑΝΝΑ ΕΛΛΑΝΗ-ΚΑΖΑΜΙΡΑΚΗ
ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΟΣ