



06 ΑΠΡ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

Πειραιάς, 06 Απριλίου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/26-78/2015

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
(ΤΟΜΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

**Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής
Ανασυγκρότησης (Γρ. κ. Υπουργού)**
2. Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Σχετ.: **α)** Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 574/06-3-2015 της Βουλής των Ελλήνων.
β) Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 1355/31-3-2015 τη Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικών, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν. 2932/2001), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για τη δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 έκαστου έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους. Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, προβαίνει στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας άνευ μισθώματος ή εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Με αντικειμενικό σκοπό να μην αποκλειστεί κανένα νησί της επικράτειας, από την Πολιτεία και μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στον σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (μισθώματα, χαρακτηριστικά πλοίων κ.λπ.), σε σχέση με το ύψος των εγκεκριμένων πιστώσεων, τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Δεδομένου ότι για τα Κύθηρα και τα Αντικύθηρα δεν υφίσταται το απαραίτητο επιχειρηματικό ενδιαφέρον από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών με ελεύθερη επιχειρηματική πρωτοβουλία από τον Πειραιά, ενώ για τα Αντικύθηρα ούτε από την πλησιέστερη ακτή της Πελοποννήσου, το Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού προς εξυπηρέτηση των νήσων έχει συνάψει δύο συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας ως κατωτέρω:

α) την 28-8-2009 κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού συνήφθη με την εταιρεία «ΛΑΝΕ», πλοιοκτήτρια του επιβατηγού-οχηματαγωγού «Β. ΚΟΡΝΑΡΟΣ», πολυετής σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εκτέλεση των κάτωθι δρομολογίων:

i) ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα «Πειραιάς – Κύθηρα – Αντικύθηρα – Ρέθυμνο/ Καστέλλι», και επιστροφή,

ii) ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα «Γύθειο – Κύθηρα – Αντικύθηρα –Καστέλλι»,

iii) ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα «Καστέλλι/ Ρέθυμνο – Αντικύθηρα- Κύθηρα – Γύθειο»,

iv) ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα «Πειραιάς – Κύθηρα - Καστέλλι/ Ρέθυμνο», και επιστροφή, και

ν) ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα «Καλαμάτα – Κύθηρα - Καστέλλι/ Ρέθυμνο» κατά τη θερινή περίοδο, το οποίο θα εκτελεστεί από 15/6 έως 13/9/2015 (13 εβδομάδες).

β) την 27-02-2015, συνήφθη με την εταιρεία «ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», πλοιοκτήτρια του επιβατηγού-οχηματαγωγού «ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ», σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής: «Νεάπολη Βοιών – Κύθηρα – Αντικύθηρα» με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, για το χρονικό διάστημα μέχρι 31-10-2015, η οποία δύναται να παραταθεί μέχρι τέσσερις (04) μήνες σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Επιπρόσθετα το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ» κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο εκτελεί έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα στη γραμμή Νεάπολη Βοιών – Κύθηρα – Αντικύθηρα με ελεύθερη δρομολόγηση. Κατά το χρονικό διάστημα, από 10-01-2015 έως 10-3-2015, όπου το πλοίο εκτέλεσε ακινησία για εργασίες ετήσιας επιθεώρησης, τα Κύθηρα – Αντικύθηρα εξυπηρετούνταν από Πειραιά με το επιβατηγό-οχηματαγωγό «Β. ΚΟΡΝΑΡΟΣ».

Οι παθογένειες της Ελληνικής Ακτοπλοΐας πρέπει να αντιμετωπιστούν σχεδιασμένα, συνολικά και με δημοκρατικό τρόπο. Το Υπουργείο είναι αποφασισμένο να ανταποκριθεί στα προβλήματα που προκύπτουν καθημερινά και τα οποία δεν είναι νέα, αλλά καθορίζονται από καταστάσεις που διαμόρφωσαν όλες οι προηγούμενες Κυβερνήσεις.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

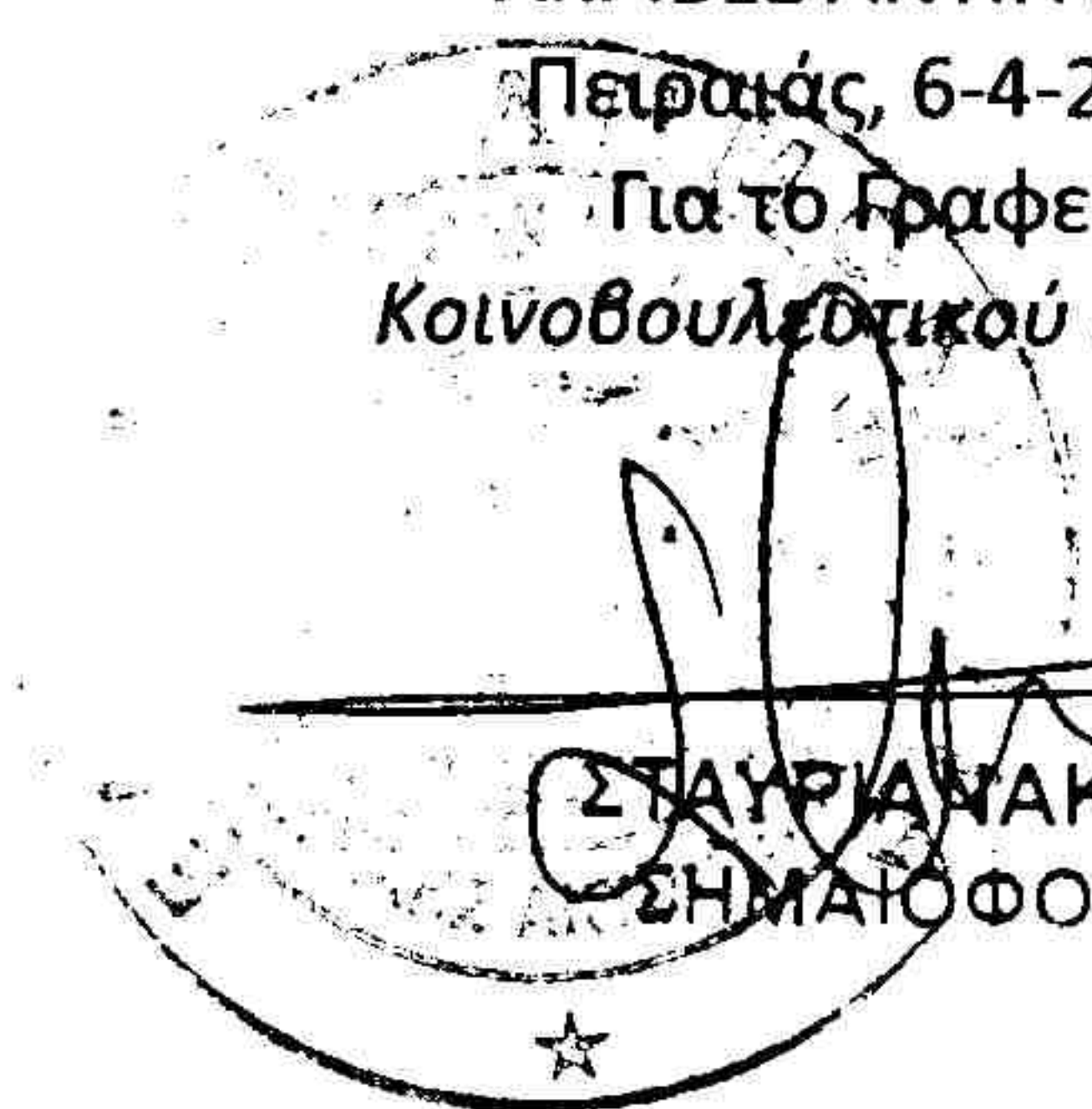
1. Γρ. κ. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
3. Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 6-4-2015

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου


ΣΤΑΥΡΙΑΝΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
ΣΗΜΑΤΟΦΟΡΟΣ Λ.Σ.