



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ

03 ΑΠΡ. 2015

**Αθήνα, 03 - 04 - 2015
Αριθ. πρωτ.: 202**

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Μ. - Α. Τσούτσουρα
Φ. Αναγνωστάκης
Τηλέφωνα: 2131364033
2131364366
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: koinonouleftikos@ypes.gr

Προς:
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων &
Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

Κοινοποίηση:
Βουλευτές:
- κ. Αθανάσιο Βαρδαλή
- κα Ελένη Γερασιμίδου
Βουλή των Ελλήνων
(με φωτ/φο του συνημμένου)

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 134/18-02-2015 Ερώτηση

Σε συνέχεια του υπ' αριθμ. πρωτ. 39/12-03-2015 εγγράφου μας και σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατέθεσαν οι Βουλευτές κ. Αθανάσιος Βαρδαλής και κα Ελένη Γερασιμίδου, με θέμα «ΑΣυντήρητα και επικίνδυνα οχήματα στο Δήμο Θεσσαλονίκης», κατά λόγο αρμοδιότητας, σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ πρωτ. 1139ταυτ./16795/05-03-2015 έγγραφο του Δήμου Θεσσαλονίκης. Περαιτέρω, σύμφωνα με το προαναφερθέν έγγραφο, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η συγκεκριμένη βλάβη του τρικύκλου έχει δηλωθεί στο δελτίο δήλωσης βλάβης που συμπλήρωσε η οδηγός, αναφέροντας ότι «το τιμόνι δεν ακούει» και εξ αυτού ακινητοποίησε το όχημα. Η διευκρίνιση των συνθηκών του περιστατικού θα ολοκληρωθεί μετά την διενέργεια Ένορκης Διοικητικής Εξέτασης (Ε.Δ.Ε.), σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Οργανισμού του Δήμου.

Οι βλάβες που προκύπτουν στα οχήματα του Δήμου Θεσσαλονίκης αντιμετωπίζονται από το Συνεργείο του Τμήματος Επισκευών και Συντήρησης Οχημάτων και, εφόσον δεν καταστεί εφικτό, τότε ανατίθενται σε εξωτερικά συνεργεία, που έχουν αναδειχθεί από διαγωνισμό τον οποίο είχε προκηρύξει ο Δήμος.

Το Συνεργείο είναι σύγχρονο και πληροί τους κανόνες ασφαλείας και υγιεινής, κατασκευάστηκε το 2006 και καταλαμβάνει χώρο περίπου 1700 μ². Σχετικά με την τακτική συντήρηση των οχημάτων, κάποιες από τις εργασίες που δεν είναι εφικτό να γίνουν στο Συνεργείο του Δήμου Θεσσαλονίκης, ανατίθενται σε εξωτερικά, συνεργαζόμενα συνεργεία, όπως αναφέρθηκε παραπάνω.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΒΟΥΤΣΗΣ

Συνημμένα:
Δύο (2) σελίδες

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα
3. Γραφείο Τύπου
4. Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικής Πρωτοβουλίας & Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΥ
Β.Γεωργίου Α' 1, 54640
Πληρ: Μάντζαρη Μ.
Τηλ.: 231331-7900
Φαξ: 231331-7920
e-mail: mayor@thessaloniki.gr

Θεσσαλονίκη 05/03/2014⁵
Αρ. πρωτ.: 1139ταυτ./16795

Προς:

1. Υπουργείο Εσωτερικών
Δ/ση Οργάνωσης και Λειτουργίας Τ.Α.
Υπόψη: Πόθου Κ.
2. Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Μακεδονίας Θράκης
Γραφείο Γενικού Γραμματέα
Υπόψη: Γρηγοριάδη Γ.

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος – Διαβίβαση σχετικής απάντησης στην υπ. αριθμ. 134/18-02-2015 ερώτηση των Βουλευτών κ. Σ. Βαρδαλή και κας Ε. Γερασιμίδου

Σχετ: 1. Το με αρ.πρωτ. 7051/25-2-2015 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών.
2. Το με αρ.πρωτ. 554/27-02-2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης.
3. Η υπ'αριθμ.134/18-02-2015 ερώτηση των Βουλευτών του ΚΚΕ κ. Σ. Βαρδαλή και κας Ε. Γερασιμίδου

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών που αφορούν στην επερώτηση των βουλευτών Σ. Βαρδαλή και Ελ. Γερασιμίδου με θέμα «ΑΣυντήρητα και επικίνδυνα οχήματα στο Δήμο Θεσσαλονίκης», σας ενημερώνουμε ότι:

1. Αναφέρεται από τους επερωτώντες "ότι σε τρίκυκλο όχημα ΔΘ 530, ενώ βρισκόταν σε πορεία στο κέντρο της πόλης, ξεκόλλησε το τιμόνι και έμεινε στα χέρια του οδηγού".

Η εν λόγω καταγγελία διερευνήθηκε από την Υπηρεσία μας και διαπιστώθηκε η ανακρίβεια αυτής. Συγκεκριμένα, η οδηγός του τρικύκλου οχήματος ΔΘ 530, κ. Μοσχοκίδου Βασιλική εκλήθη ενώπιον:

- της Προϊσταμένης της Δ/σης Ανακύκλωσης & Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων κ. Κουλουμπούρη Γεωργίας,
- των Προϊσταμένων του Τμήματος Επισκευών και Συντήρησης Οχημάτων κ. Χατζηϊωάννου Νικόλαου και του Τμήματος Διαχείρισης & Κίνησης Οχημάτων κ. Πετρίδη Κων/νου,
- του Υπευθύνου του Γραφείου Κίνησης των τρικύκλων κ. Κιοσσέ Παναγιώτη καθώς και
- του Τεχνίτη, Ερμείδη Θεόδωρου, που προσέτρεξε άμεσα στο συμβάν για να διαπιστώσει την βλάβη

και, ερωτηθείσα σχετικά, δήλωσε ότι δεν ξεκόλλησε το τιμόνι του οχήματος και ότι δεν έμεινε στα χέρια της. Ανέφερε ότι υπέστη βλάβη το τιμόνι και εξ αυτού ακινητοποίησε το τρίκυκλο για λόγους ασφαλείας, ως όφειλε. Άλλωστε, και στο δελτίο δήλωσης της βλάβης που έκανε η εν λόγω οδηγός, επί λέξη αναφέρεται ότι "το τιμόνι δεν ακούει", δηλ. δεν ανταποκρίνεται στις εντολές του οδηγού και όχι ότι βγήκε το τιμόνι και της έμεινε στα χέρια.

2. Οι βλάβες που προκύπτουν στα οχήματα του Δήμου Θεσ/νίκης, αντιμετωπίζονται άμεσα από το Συνεργείο του Τμήματος Επισκευών & Συντήρησης Οχημάτων, και εφόσον αυτό δεν καταστεί εφικτό, τότε ανατίθενται σε εξωτερικά συνεργεία, που έχουν αναδειχθεί από διαγωνισμό τον οποίο είχε προκηρύξει ο Δήμος Θεσσαλονίκης με το σύστημα συμφωνίας πλαίσιο κατ' εφαρμογή των σχετικών διατάξεων του Π.Δ. 60/2007 (Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών»).

3. Αναφέρεται από τους επερωτώντες βουλευτές του ΚΚΕ, "τα τρίκυκλα άνω των 50 κυβικών έχουν χρόνια να περάσουν ΚΤΕΟ". Καταρχάς η εν λόγω καταγγελία είναι άστοχη. Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. πρωτ 13200/1340/2-3-2015 έγγραφο της Δ/σης Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών ναυτιλίας και Τουρισμού, τα οχήματα που βάσει αδείας κυκλοφορίας είναι χαρακτηρισμένα ως τρίκυκλα δεν υπόκεινται υποχρεωτικά στον προβλεπόμενο από το νόμο τεχνικό έλεγχο. Παρόλα αυτά σε περίπτωση που επισημανθεί πρόβλημα τεχνικό από τους εργαζόμενους μεριμνούμε για την επίλυση του προβλήματος.

4. Οι επερωτώντες βουλευτές θέτουν το ερώτημα αν θα γίνει "διευκρίνηση των συνθηκών που συνέβη το περιστατικό". Επ' αυτού ο Δήμος Θεσσαλονίκης έχει προβεί σε ΕΔΕ για την ακριβή διευκρίνηση των συνθηκών που συνέβη το περιστατικό και την απόδοση ευθυνών, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΟΕΥ (ΦΕΚ 3360/Β/2012)

5. Τα οχήματα του Δήμου Θεσσαλονίκης, όπως αναφέρθηκε και ανωτέρω, συντηρούνται στο Συνεργείο του Τμήματος Επισκευών & Συντηρήσεων Οχημάτων, που είναι το πλέον σύγχρονο από όλα όσα διαθέτουν οι ΟΤΑ της Ελλάδας. Το εν λόγω συνεργείο πληροί όλους τους κανόνες ασφαλείας και υγιεινής, κατασκευάστηκε το 2006 και καταλαμβάνει χώρο περίπου 1700m². Κάποιες από τις εργασίες που δεν είναι εφικτό να γίνουν στο συνεργείο του Τμήματος Επισκευών & Συντηρήσεων Οχημάτων, ανατίθενται σε εξωτερικά, συνεργαζόμενα συνεργεία.

Με εκτίμηση,

Γιάννης Μπουτάρης
Δήμαρχος Θεσσαλονίκης

