



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 3-4-2015

Αριθ. Πρωτ. Β-114

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

✓ ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. "Νέα παράταση του σιδηροδρομικού έργου Διακοπτό-Ροδοδάφνη, λόγω απαλλοτριώσεων στην περιοχή".

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 675/10-3-2015

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 675/10-3-2015 την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος, σας αποστέλλουμε το με αριθμό 258752/24-3-2015 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., με το οποίο παρέχεται σχετική πληροφόρηση στα θιγόμενα σε αυτή θέματα.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κοινοποίηση

↓ Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Π. Καμπύλη

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ**
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥΗμερομ. 24-3-15
Αριθμ. Πρωτ.: 218

Ημερομηνία: 24.03.2015

Αριθ. Πρωτ.: 258852

Αριθ. Συμβ.:

Κωδ. Τοπ.:

Φακ.Αρχ.Τμήμ.: 01.4.1

Προς: Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού**Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου / ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ****Αναστάσεως και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ****Τηλ. : 210 6508315 - Fax : 210 6508299****e-mail : tkvel@yme.gov.gr****Κοιν: - ΟΣΕ / Γραφείο Προέδρου Δ.Σ. & Διευθύνοντος Συμβούλου****- ΕΡΓΟΣΕ**

1. Εξουσιοδοτημένο Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου
2. Δ/ση Συντονισμού
3. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 675/10-03-2015 Ερώτηση Βουλής**ΣΧΕΤ. :** Το υπ' αριθμ. Β-114/12-03-2015 έγγραφο ΥΠΑΝΥΠ/Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(υπ' αριθμ. πρωτ. 258172/13-03-2015 ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 675/10-03-2015 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Νικολόπουλο Ν., θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε τα εξής :

- 1) Όσον αφορά στις απαλλοτριώσεις στην περιοχή του Ελαιώνα, ο ορισμός δικασίμου για τον προσδιορισμό προσωρινής τιμής, είχε ορισθεί αρχικά για τον Οκτώβριο 2013, αλλά πήρε αναβολή και τελικά το Δικαστήριο έγινε τον Απρίλιο του 2014, ενώ η τελική Δικαστική απόφαση εκδόθηκε το Δεκέμβριο του 2014.

Κατόπιν αυτού, η Υπηρεσία σύμφωνα με τη διαθεσιμότητα της πίστωσης έτους 2015 από το αντίστοιχο έργο του ΠΔΕ, προώθησε προς συντέλεση μέρος των απαλλοτριώσεων, οι οποίες και εστάλησαν στις 25-02-2015 για δημοσίευση στο ΦΕΚ.

Για το δε εναπομένον τμήμα, εκκρεμεί προς έγκριση από το Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού πρόταση της ΕΡΓΟΣΕ για χορήγηση της επιπλέον αναγκαίας πίστωσης από το ΠΔΕ 2015, ώστε να προωθηθούν και οι υπόλοιπες απαλλοτριώσεις προς συντέλεση.

Εφόσον οι ανωτέρω απαλλοτριώσεις ολοκληρωθούν εγκαίρως, το εν λόγω τμήμα θα είναι έτοιμο σύμφωνα με τα χρονοδιαγράμματα των εργολαβιών, ήτοι το Σεπτέμβριο του 2016.

- 2) Σύμφωνα με το άρθρο 48 παρ. 8 του ν. 3669/05, ποινικές ρήτρες επιβάλλονται μόνο στην περίπτωση κατά την οποία έχει αποκλειστικά υπαιτιότητα ο Ανάδοχος για τις καθυστερήσεις. Όπως προκύπτει και από τα προαναφερθέντα, οι απαλλοτριώσεις δεν είναι θέμα που άπτεται της ευθύνης του αναδόχου και κατά συνέπεια δεν θα μπορούσε η ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ να επιβάλει τις αναλογούσες ποινικές ρήτρες.

- 3) Τώρα όσον αφορά στη δημοπράτηση κατασκευής της υποδομής για το τμήμα Ψαθόπυργος – Ρίο (περιοχή Μποζαϊτίκων), ο διαγωνισμός για το εν λόγω τμήμα έχει προγραμματιστεί για τις 24-03-2015, με εκτιμώμενο χρόνο υπογραφής της συμβάσεως κατασκευής περί τα τέλη Σεπτεμβρίου 2015.
- 4) Σύμφωνα με το προγραμματισμό που υπάρχει σήμερα αναμένεται να δοθούν στη κυκλοφορία τα παρακάτω τμήματα ως εξής :
Κιάτο – Ροδοδάφνη : τα τέλη του 2016 και στα τέλη του 2017 με ηλεκτροκίνηση
Ροδοδάφνη – Ψαθόπυργος- Ρίο(περιοχή Μποζαϊτίκων) : το 2018 με ηλεκτροκίνηση
- 5) Τέλος όσον αφορά στον τρόπο διέλευσης της σιδηροδρομικής γραμμής από την πόλη των Πατρών, σημειώνουμε ότι κατόπιν της ολοκλήρωσης της μελέτης σκοπιμότητας και κόστους-οφέλους, η οποία εκπονήθηκε για λογαριασμό του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. από την ΕΔΑ Μεταφορών, η ΕΡΓΟΣΕ, σε συνεργασία με τον ΟΣΕ ΑΕ, πρόκειται να προχωρήσει στην ωρίμανση των σχετικών μελετών, μέσω συγχρηματοδοτούμενης δράσης, ώστε να καταστεί δυνατή η υλοποίηση του αντίστοιχου έργου στο πλαίσιο της Προγραμματικής Περιόδου 20140-2020. Κατά την εκπόνηση των εν λόγω μελετών θα ληφθούν υπόψη τόσο τα αποτελέσματα της προαναφερθείσας μελέτης σκοπιμότητας όσο και οι παρατηρήσεις από τους φορείς της πόλης των Πατρών και η έγκριση των εν λόγω μελετών θα τεθεί υπόψη της πόλης της Πάτρας μέσω της διαδικασίας διαβούλευσης και έγκρισης των Περιβαλλοντικών Όρων του έργου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.

