



03 ΑΠΡ. 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **03.04.2015**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **57**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την κατασκευή του οδικού τμήματος Πάτρα - Πύργος

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 687/10.03.2015 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Μιχαήλ Αρβανίτης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ.Μιχαήλ Αρβανίτη
2) Υπ. Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, επισυνάπτουμε το με αρ.πρ. ΚΕΣΠ/Π&ΒΕ/Γ/Φ12/2543/18.03.2015 σχετικό έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων, Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Πελοποννήσου & Βορείου Ελλάδος, για ενημέρωση.

Συνημμένα

- Το υπ'αρ. ΚΕΣΠ/Π&ΒΕ/Γ/
Φ12/2543/18.03.2015 έγγραφο

Εσωτ. Διανομή

Γρ. Κοιν. Ελέγχου
Ζέρβα Ε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καρπούλη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΥΔΕ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Ε.Σ.Π. Π. & Β.Ε.
Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων
Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης
Πελοποννήσου και Βορείου Ελλάδος

ΤΜΗΜΑ Γ: Αυτ/μος Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα

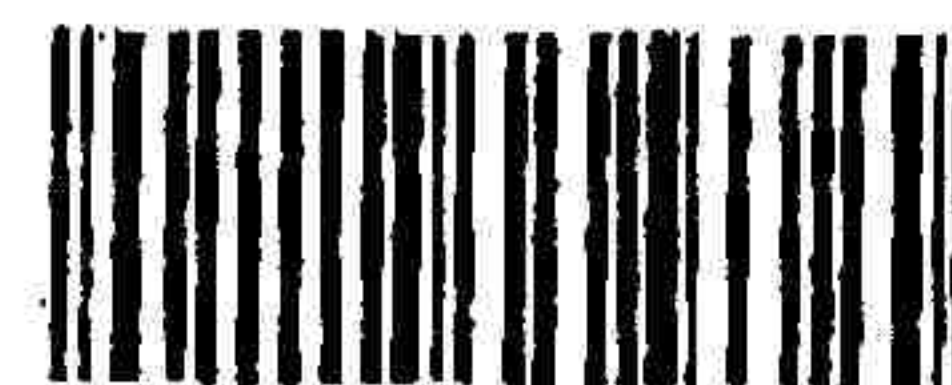
Πληροφορίες: Ε. Πεφάνη
Τηλέφωνο: 210 6992280
F A X : 210- 6996668

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΜΕ FAX

Αθήνα, 18-3-2015

Α. Π.: ΚΕΣΠ/ΠΕ.& Β.Ε./Γ/Φ12/2543

Σχετ. Γ/2370/2015



0002543-15

Εξερχόμενο

Ρ. ΠΡΩΤ:2543 - 18/3/2015

ΠΡΟΣ: Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Γ.Γ.Υ.
Υπ. Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτ. & Τουρισμού
Χαρ. Τρικούπη 182, 101 78, Αθήνα
FAX: 210 6442940

ΚΟΙΝ: 1. Γενικό Δ/ντη Συγκοινωνιακών Υποδομών
Χαρ. Τρικούπη 182, 10178, Αθήνα
2. Διεύθυνση Οδικών Υποδομών
Λ. Αλεξάνδρας 19, 11473, Αθήνα

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με απ. 687/10-3-2015 Ερώτηση του Βουλευτή Μ. Αρβανίτη

Σχετ. (α) Η με απ. 687/2015 Ερώτηση του Βουλευτή Μ. Αρβανίτη

(β) Το με απ. 57/13-3-2015 έγγραφο του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου της ΓΓΥ

Σε απάντηση της ανωτέρω (α) σχετικής Ερώτησης, που μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό, σας ενημερώνουμε ότι από την ηγεσία του Υπουργείου, εξετάζεται η περίπτωση με σκοπό την αύξηση του ανταγωνισμού μεταξύ των εργοληπτικών επιχειρήσεων αλλά και της απασχόλησης, να δημοπρατηθεί (από την αρμόδια πλέον, με βάση το Π.Δ. 109/2014, Διεύθυνση Οδικών Υποδομών) ανά τμήματα προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα στους επιμέρους διαγωνισμούς να συμμετέχουν και εργοληπτικές επιχειρήσεις μικρότερης (6^{ης}) τάξης και τελικά η ανάθεσή τους να γίνει σε περισσότερους αναδόχους.

Αυτό θα γίνει με βάση σχετική μελέτη δημοπράτησης η οποία θα καθορίσει, την πλέον κατάλληλη διακριτοποίηση του φυσικού και τεχνικού αντικειμένου, από τεχνική θεώρηση αλλά και διαχειριστικώς συμβασιολογική δυνατότητα. Το έργο είναι ώριμο, και σύμφωνα με τις δεσμεύσεις του Ν. 4219/2013 διαθέτει πλήρεις και εγκεκριμένες μελέτες (οδοποιίας, υδραυλική, ηλεκτρομηχανολογικών, σήμανσης - ασφάλισης, γεωτεχνική, στατικών κτλ.). Σε κάθε περίπτωση η χάραξη του αυτοκινητοδρόμου είναι αυτή που έχει αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά με τις ΚΥΑ ΑΕΠΟ: ΕΥΠΕ/102696/30-5-2006, για το τμήμα από το Πέρασ της Παράκαμψης Πάτρας ως τη Χ.Θ. 57+000 και με την με αριθμ. ΕΥΠΕ/100163/30-5-2006, για το τμήμα Αμαλιάδα-Πύργος-Τσακώνα.

Αναφορικά με την αύξηση του κόστους του Έργου, σας ενημερώνουμε ότι η εκτίμηση του



προϋπολογισμού στα 340.000.000 € έγινε από την Υπηρεσία τον Φεβρουάριο του 2014 αποκλειστικά για τις ανάγκες της εγγραφής του ενάρθρου στο Π.Δ.Ε. Κατά την εκτίμηση αυτή το μόνο στοιχείο που είχε στην διάθεσή της η Υπηρεσία ήταν η ανάλυση του Κατ' Αποκοπή Τμήματος του Παραχωρησιούχου που αποτελούσε μέρος της Προσφοράς που υποβλήθηκε στον Διαγωνισμό καθώς και οι πιστοποιήσεις του Ανεξάρτητου Μηχανικού που είχαν γίνει μέχρι την ημερομηνία επανεκκίνησης (17-12-2013). Το Κατ' Αποκοπή Τμήμα που είχε προσφέρει ο Παραχωρησιούχος στον Διαγωνισμό δεν περιλάμβανε ανάλυση των ποσοτήτων εργασιών σύμφωνα με το εγκεκριμένο Τιμολόγιο του Υπουργείου. Και τούτο διότι οι μελέτες αυτές είχαν εκπονηθεί πριν την επανεκκίνηση του Έργου Παραχώρησης και δεν περιείχαν ποσότητες με δεδομένο ότι το Έργο Παραχώρησης τιμολογείται κατ' αποκοπή. Την περίοδο που έγινε αυτή η εκτίμηση δεν υπήρχαν προμετρήσεις ποσοτήτων εργασιών στις τότε εγκεκριμένες μελέτες.

Σημειώνουμε ότι στην εκτίμηση αυτή δεν περιλαμβάνονται οι δαπάνες για απαλλοτριώσεις, αρχαιολογικές έρευνες, μετακινήσεις δικτύων ΟΚΩ κλπ. Κατά συνέπεια η «αρχική» εκτίμηση του προϋπολογισμού έγινε με βάση μόνον το υπολειπόμενο προς εκτέλεση Τμήμα Μελετών - Κατασκευών του Παραχωρησιούχου σύμφωνα με την Προσφορά του στο Διαγωνισμό το οποίο ήταν το μόνο αξιόπιστο διαθέσιμο στοιχείο.

Κατά την επανεκκίνηση του Έργου Παραχώρησης και με δεδομένο ότι σε αυτό περιλήφθηκαν και οι δαπάνες για την ολοκλήρωση των υπολειπομένων μελετών του τμήματος Πάτρα - Πύργος προκειμένου να δημοπρατηθεί αυτό ως Δημόσιο Έργο, δόθηκε εντολή από την Υπηρεσία προς τον Παραχωρησιούχο προκειμένου (α) να επιμετρηθούν σύμφωνα με την δομή του εγκεκριμένου από το Υπουργείο Τιμολογίου Εργασιών, όλες οι εργασίες είχαν εκτελεσθεί μέχρι την 17-12-2013 κάτι που προβλεπόταν άλλωστε ως υποχρέωση του Παραχωρησιούχου με βάση την συμφωνία επανεκκίνησης του Έργου στα πλαίσια της παράδοσης στο Δημόσιο των τμημάτων Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα, (β) να προμετρηθούν οι ποσότητες όλων των μελετών για το τμήμα Πάτρα - Πύργος που είχαν εκπονηθεί μέχρι την 17-12-2013 (ήτοι του 80% περίπου των μελετών) με βάση την δομή του εγκεκριμένου Τιμολογίου του Υπουργείου. Οι υπόψη μελέτες δεν περιείχαν προμετρήσεις καθόσον όπως προαναφέρθηκε είχαν εκπονηθεί πριν από τον Ιούνιο του 2011, διάστημα κατά το οποίο οι μελέτες δεν εμπεριείχαν ποσότητες λόγω του συστήματος δημοπράτησης του Έργου Παραχώρησης (με κατ' αποκοπή τμήμα) (γ) να περιληφθούν στην εκπόνηση των υπολειπομένων μελετών για το τμήμα Πάτρα - Πύργος (ήτοι του 20% περίπου των μελετών) οι προμετρήσεις των ποσοτήτων των εργασιών με βάση την δομή του εγκεκριμένου Τιμολογίου του Υπουργείου.

Μετά την ολοκλήρωση των παραπάνω που έλαβε χώρα περί τα τέλη Ιουνίου του 2014 προέκυψε ότι ο προϋπολογισμός δημοπράτησης του Έργου με βάση το εγκεκριμένο Τιμολόγιο του Υπουργείου και με βάση την προβλεπόμενη από την ισχύουσα Νομοθεσία διαδικασία ανέρχεται σε 443 εκατομμύρια €. Σε σχέση με την Οικονομική Προσφορά του Παραχωρησιούχου, η κύρια διαφορά εντοπίζεται στα εξής:

1. Στις μεταφορές δανείων ή υλικών αποθέσεων όπου ο Παραχωρησιούχος είχε λάβει υπόψη του την απόληψη αδρανών υλικών και υλικών δανείων καθώς και την απόθεση σε ιδιωτικές εκτάσεις ή ιδιωτικά λατομεία (με βάση ιδιαίτερες συμφωνίες). Αντίθετα σύμφωνα με τον Νόμο 4014/2011, κατά την δημοπράτηση, θα πρέπει να αδειοδοτηθούν από την Υπηρεσία αποκλειστικά Δημόσια Λατομεία ή χώροι απόθεσης τα οποία λόγω της μεγάλης απόστασης από το Έργο και σε συνδυασμό με το μεγάλο μήκος του (76 χλμ), εκτινάσσουν στην κυριολεξία το κόστος των μεταφορών.

2. Λήφθηκε υπόψη επιπλέον δαπάνη 15.000.000 € για την πλήρη εφαρμογή των ΟΜΟΕ - ΣΑΟ στα στηθαία ασφαλείας του αυτοκινητοδρόμου (πλευρικά και κεντρικής νησίδας) που δεν



περιλαμβάνονταν στην Προσφορά του Παραχωρησιούχου.

3. Πλέον αυτών, κατά την δημοπράτηση με βάση τον Κώδικα Δημόσιων Έργων 3669/2008 (για έργα που εμπίπτουν λόγω προϋπολογισμού στο πεδίο εφαρμογής των Οδηγιών 2004/18 και 2004/17), είναι υποχρεωτική η πρόβλεψη απροβλέπτων δαπανών ύψους ίσου με 9% του προϋπολογισμού εργασιών του έργου, ήτοι εν προκειμένω 28.000.0000 € περίπου τα οποία, συνυπολογιζομένου του ΦΠΑ που αναλογεί, ανέρχονται σε 35.000.0000 € περίπου. Αντιθέτως, στην Οικονομική Προσφορά του Παραχωρησιούχου δεν υπάρχουν απρόβλεπτες δαπάνες.

4. Για την σύνταξη του Προϋπολογισμού δημοπράτησης του Έργου σύμφωνα με του ΚΔΕ είναι υποχρεωτική η χρήση των Τιμών του εγκεκριμένου Τιμολογίου του Υπουργείου ΥΜΕΔΙ και των ποσοτήτων που έχουν προκύψει από τις εγκεκριμένες μελέτες. Οι τιμές του Υπουργείου δεν εμπεριέχουν την έκπτωση που θα προσφερθεί στην δημοπρασία. Η επιχειρούμενη σύγκριση μεταξύ της Προσφοράς του Παραχωρησιούχου (η οποία προέκυψε ύστερα από Διαγωνισμό και η οποία χρησιμοποιήθηκε αποκλειστικά για την έγκριση εγγραφής του Έργου στο ΠΔΕ), και του Προϋπολογισμού δημοπράτησης του Έργου (επί του οποίου θα προσφερθούν εκπτώσεις καθόσον το έργο θα δημοπρατηθεί με ανοιχτό δημόσιο διεθνή διαγωνισμό) στερείται κάθε βάσης.

Τέλος σχετικά με τις συμπληρωματικές δαπάνες των 32 εκ. €, οι οποίες αφορούν απαλλοτριώσεις και αρχαιολογία, σας ενημερώνουμε ότι αυτές αφορούν (α) τις συμπληρωματικές απαλλοτριώσεις που κηρύχθηκαν από Μάρτιο 2011 έως Οκτώβριο 2012, καθώς κρίθηκαν αναγκαίες για την κατασκευή του παράπλευρου οδικού δικτύου και των κάθετων οδών για την εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτητών, (β) τη σύνταξη διορθωτικών κτηματολογίων με βάση τις αποφάσεις αναγνώρισης των ιδιοκτητών ως δικαιούχων της αποζημίωσης από αναγκαστική απαλλοτρίωση, καθώς αυτό είναι απαραίτητο για την καταβολή της αποζημίωσης από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων και (γ) αρχαιολογικές δαπάνες, οι οποίες μεταβάλλονται και επαναυπολογίζονται κατά τη διάρκεια κατασκευής του Έργου.

Ε.Δ.:

1. ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ / ΠΕ & Β.Ε.
2. Χρον. Αρχείο
3. Φάκελος Φ12.
4. Β. Οικονόμου
5. Ε. Πεφάνη
6. Α. Χριστοπουλος

Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ / ΚΕΣΠ/Π. & Β.Ε.

Ι. Καρνέσης

Πολ. Μηχ/κός με Β' β.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ

ΣΟΦΙΑ ΒΑΛΕΡΑ