



02 ΑΠΡ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

Πειραιάς, 01 Απριλίου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/07/2015

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
(ΤΟΜΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο
2. Βουλευτή κ. Α. Γρέγο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση των Βουλευτών κ. Ν. Κούζηλου και κ. Α. Γρέγου.
Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 244/25-2-2015 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με τα στοιχεία των Υπηρεσιών του Υπουργείου με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν. 2932/2001), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για τη δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 έκαστου έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους. Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, προβαίνει στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας άνευ μισθώματος ή εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Με αντικειμενικό σκοπό να μην αποκλειστεί κανένα νησί της επικράτειας, από την Πολιτεία και μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στον σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (μισθώματα, χαρακτηριστικά πλοίων κ.λπ.), σε σχέση με το ύψος των εγκεκριμένων πιστώσεων, τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Κατά την παρούσα χρονική περίοδο δεν υφίσταται ακτοπλοϊκή σύνδεση που να συνδέει τη Θεσσαλονίκη με τα νησιά του Βορείου Αιγαίου. Οστόσο τα νησιά του Βορείου Αιγαίου συνδέονται με τη Βόρεια Ελλάδα με:

α) ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα από την εταιρεία «ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», πλοιοκτήτρια του επιβατηγού-οχηματαγωγού «ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ», στη γραμμή «Καβάλα - Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος - Βαθύ Σάμου - Άγιος Κήρυκος» και επιστροφή, με την υποχρέωση προσέγγισης του πλοίου στη νήσο Πάτμο, κατά το χρονικό διάστημα από 15-6-2015 μέχρι 13-9-2015, άνευ μισθώματος, επιτυγχάνοντας έτσι τη σύνδεση της Βορείου Ελλάδας και με τα Δωδεκάνησα και ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα στη γραμμή «Καβάλα - Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος - Βαθύ Σάμου» και επιστροφή, ενώ τη θερινή περίοδο από 15-6-2015 μέχρι 13-9-2015 θα εκτελείται ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο την εβδομάδα στη γραμμή «Καβάλα - Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος - Καρλόβασι» και επιστροφή.

β) το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ» είχε σταματήσει την εκτέλεση δρομολογίων λόγω επίσχεσης εργασίας πληρώματος εξ' αιτίας μη καταβολής δεδουλευμένων. Μετά από συντονισμένες ενέργειες των αρμόδιων Υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (τομέας Ναυτιλίας) και την καταβολή μισθωμάτων, το ανωτέρω πλοίο ξεκίνησε δρομολόγια την 13-3-2015, και έχει προγραμματιστεί να εκτελεί τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, καθώς και ενός

(01) επιπλέον δρομολογίου, μεταξύ Μαΐου και Σεπτεμβρίου έκαστου έτους, στη γραμμή «Λαύριο - Άγιος Ευστράτιος – Λήμνος – Καβάλα».

γ) Επιπρόσθετα, το φορτηγό-οχηματαγωγό «ΠΕΛΑΓΙΤΗΣ» εκτελεί κάθε Σάββατο δρομολόγιο από Πειραιά για «Χίο – Μυτιλήνη - Λήμνο - Θεσσαλονίκη» και επιστροφή έως 31-10-2015.

Η νέα Κυβέρνηση και η ηγεσία του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, έχει διακηρύξει, από τις πρώτες κιόλας ημέρες της ανάληψης των καθηκόντων της, ότι αποτελεί κύριο μέλημά της η διασφάλιση της ομαλής ακτοπλοϊκής σύνδεσης των νησιών και θα καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την επίτευξη αυτού του στόχου. Επισημαίνουμε τέλος ότι ως πολιτική ηγεσία του Υπουργείου μελετάμε και καταγράφουμε τα κενά και τις αδυναμίες του δικτύου ακτοπλοϊκών συνδέσεων, με σκοπό την αναμόρφωση και τη βελτίωσή του.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
3. Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ

