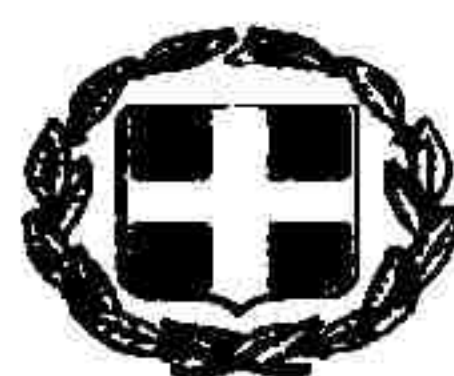




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **01.04.2015**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **49**

✓ Προς τη
 Βουλή των Ελλήνων
 Δ/ση Κοινοβουλευτικού
 Ελέγχου
 Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Τμήμα "Πάτρα-Πύργος" της Ολυμπίας Οδού

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 601/06.03.2015 που κατέθεσε στη Βουλή,
 ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ.Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρ. ΚΕΣΠ/Π&ΒΕ/Γ/Φ12/2318/12.03.2015 σχετικό έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων, Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Πελοποννήσου & Βορείου Ελλάδος, για ενημέρωση.

Συνημμένα

- Το υπ'αρ. ΚΕΣΠ/Π&ΒΕ/Γ/
 Φ12/2318/12.03.2015 έγγραφο

Εσωτ. Διανομή

- Γρ. Κοιν. Ελέγχου
- Ζέρβα Ε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμαύλη

✓



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΥΔΕ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Ε.Σ.Π. Π. & Β.Ε.
Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων
Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης
Πελοποννήσου και Βορείου Ελλάδος

ΤΜΗΜΑ Γ : Αυτ/μος Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα

Πληροφορίες: Ε. Πεφάνη
Τηλέφωνο: 210 6992280
F A X : 210- 6996668

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΜΕ FAX

Αθήνα, 12-3-2015

Α. Π.: ΚΕΣΠ/ΠΕ.& Β.Ε./Γ/Φ12/2318

Σχετ. Γ/2295/2015



0002318-15

Εξερχόμενο

P. ΠΡΩΤ:2318 - 12/3/2015

ΠΡΟΣ: Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Γ.Γ.Υ.
Υπ. Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτ. & Τουρισμού
Χαρ. Τρικούπη 182, 101 78, Αθήνα
FAX: 210 6442940

ΚΟΙΝ: 1. Γενικό Δ/ντη Συγκοινωνιακών Υποδομών
Χαρ. Τρικούπη 182, 10178, Αθήνα
2. Διεύθυνση Οδικών Υποδομών
Λ. Αλεξάνδρας 19, 11473, Αθήνα

ΘΕΜΑ: Απόκριση απ. με α.π. 601/10-3-2015 Ερώτηση του Βουλευτή Ν. Νικολόπουλου

Σχετ. (α) Η με α.π. 601/2015 Επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Ν. Νικολόπουλου

(β) Το με α.π. 49/11-3-2015 έγγραφο του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου της ΓΓΥ

Σε απάντηση της ανωτέρω (α) σχετικής Ερώτησης, που μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό, σας ενημερώνουμε ότι από την ηγεσία του Υπουργείου, εξετάζεται η περίπτωση με σκοπό την αύξηση του ανταγωνισμού μεταξύ των εργοληπτικών επιχειρήσεων αλλά και της απασχόλησης, να δημοπρατηθεί (από την αρμόδια πλέον, με βάση το Π.Δ. 109/2014, Διεύθυνση Οδικών Υποδομών) ανά τμήματα προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα στους επιμέρους διαγωνισμούς να συμμετέχουν και εργοληπτικές επιχειρήσεις μικρότερης (6ης) τάξης και τελικά η ανάθεσή τους να γίνει σε περισσότερους αναδόχους.

Αυτό θα γίνει με βάση σχετική μελέτη δημοπράτησης η οποία θα καθορίσει, την πλέον κατάλληλη διακριτοποίηση του φυσικού και τεχνικού αντικειμένου, από τεχνική θεώρηση αλλά και διαχειριστικώς συμβασιοποιήσιμη δυνατότητα. Το έργο είναι ώριμο, και σύμφωνα με τις δεσμεύσεις του Ν. 4219/2013 διαθέτει πλήρεις και εγκεκριμένες μελέτες (οδοποιίας, υδραυλική, ηλεκτρομηχανολογικών, σήμανσης - ασφάλισης, γεωτεχνική, στατικών κτλ.). Σε κάθε περίπτωση η χάραξη του αυτοκινητοδρόμου είναι αυτή που έχει αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά με τις ΚΥΑ ΛΕΠΟ: ΕΥΠΕ/102696/30-5-2006, για το τμήμα από το Πέρασ της Παράκαμψης Πάτρας ως τη Χ.Θ. 57+000 και με την με αριθμ. ΕΥΠΕ/100163/30-5-2006, για το τμήμα Αμαλιάδα-Πύργος-Τσακώνα.



\\black\data\common\oia.black\ΠΕΨΑΝΗ ΕΛΕΝΗ\ΠΛ-ΠΥ\11 ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ ΠΛ-ΠΥ\ΕΙΣ2295_ΕΞΕ2319 ΕΡΩΤΗΣΗ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ 801_2015_ΠΑΠΥ_αα.doc

Σχετικά με το οδικό τμήμα Καλό Νερό - Τσακώνα, σας ενημερώνουμε ότι είναι απαραίτητη η δημοπράτηση των υποστηρικτικών μελετών (τεχνικά, αποχέτευση - αποστράγγιση, σήμανση, Η/Μ κτλ.) καθώς υπάρχουν εγκεκριμένες η Μελέτη Οδοποιίας και οι Περιβαλλοντικοί Όροι, με βάση τον τελικό σχεδιασμό, όπως έχει προκύψει από την Οριστική Μελέτη του Έργου. Ο σχετικός φάκελος έχει διαβιβαστεί στην αρμόδια με βάση το Π.Δ. 109/2014, Διεύθυνση Οδικών Υποδομών για τις περαιτέρω ενέργειες.

Ε.Δ.:

1. ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ / ΠΕ & Β.Ε.
2. Χρον. Αρχείο
3. Φάκελος Φ12.
4. Β. Οικονόμου
5. Ε. Πεφάνη
6. Α. Χριστοπουλος

Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ / ΚΕΣΠ/Π. & Β.Ε.

Ι. Καρνέσης
Πολ. Μηχ/κός με Β' β.

