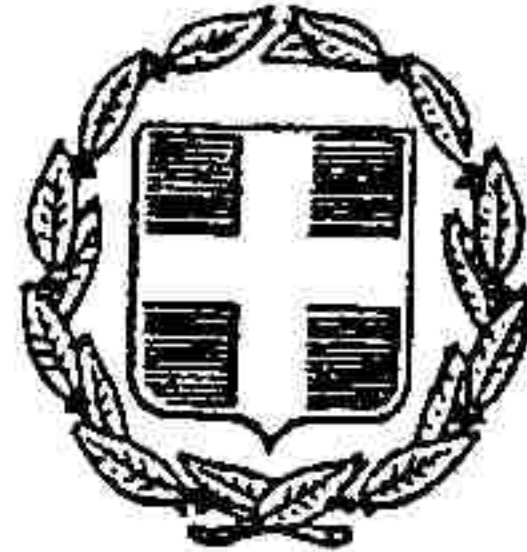




3 η ΜΑΡ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 27- 3- 2015

Αριθ. Πρωτ. Β-83

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 567/6-3-2015.

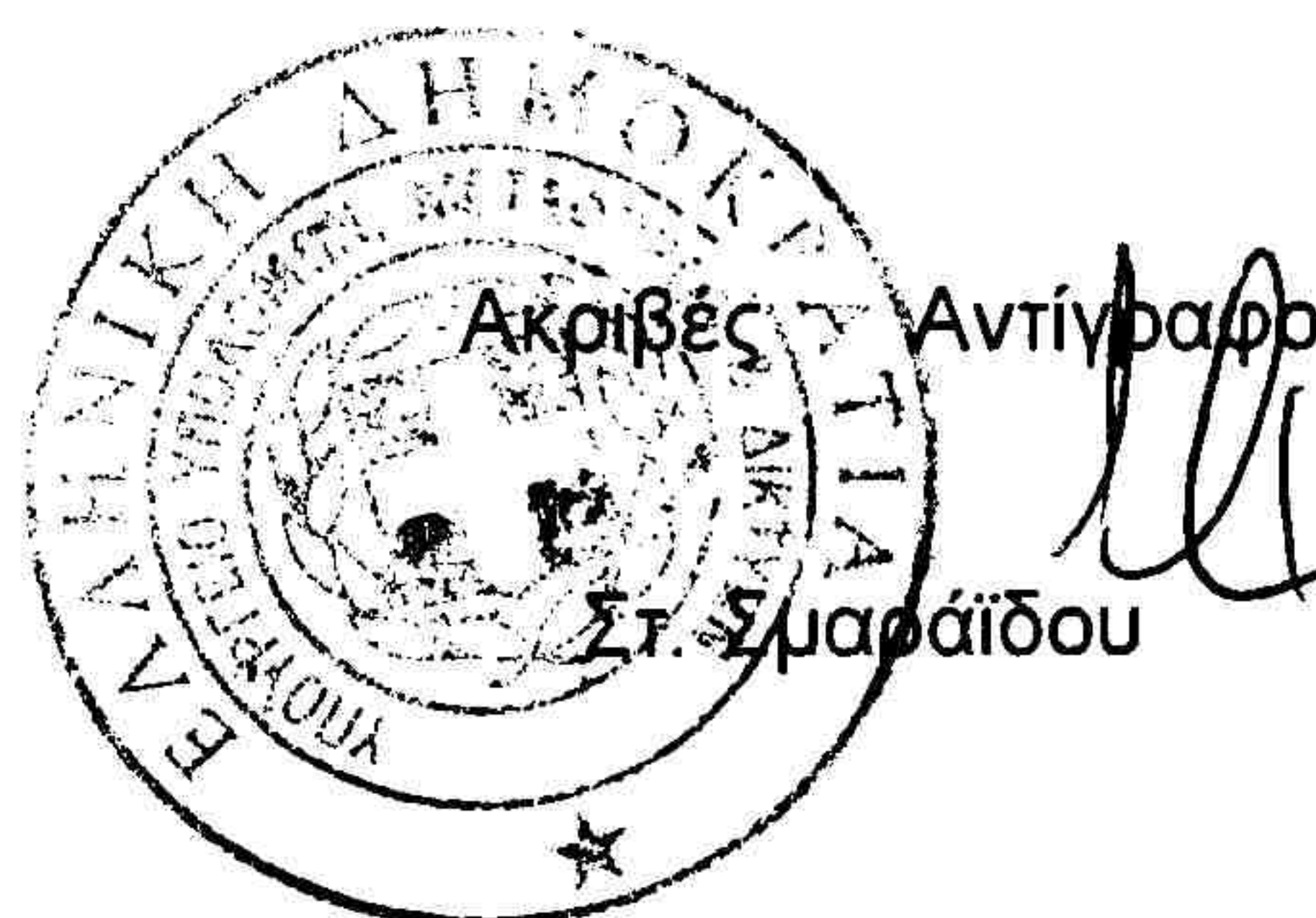
Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 567/8-3-2015 την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Χρήστος Χατζησάββας, ως προς τις αρμοδιότητες μας, σας αποστέλλουμε το με αριθμό 112520/18-3-2015 έγγραφο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος , (Ο.Σ.Ε.) Α.Ε., με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Συνημμένα : το αναφερόμενο

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Χρήστο Χατζησάββα
2. Υπουργείο Παραγωγικής Ανασυγκρότησης
Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Γραφείο Υπουργού
3. Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού
3. Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Υπόψη κας Ζέρβα



B-83



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008 1554/Δ
ISO 14001:2004 262/Π

Αθήνα, 18 Μαρτίου 2015

Αρ. Πρωτ. : 112520

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Μ. Αρετάκη
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297720 (1720)
FAX : 210 5244430
e-mail : m.aretaki@osenet.gr

ΠΡΟΣ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

Λ. Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Fax: 65.08.299
tkvel@yme.gov.gr



ΚΟΙΝ :

1. Γρ. Προέδρου Δ.Σ. & Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής με αρ. 567/6-3-2015

ΣΧΕΤ : B-83/11-3-2015 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 567/6-3-2015 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Χρήστο Χατζησαάββα, σας γνωρίζουμε ότι :
Σε ότι αφορά τον ΟΣΕ, εντάσσεται στον σχεδιασμό του η σύνδεση των βιομηχανιών με το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας. Όμως τούτο εξαρτάται και από την βούληση και τις δυνατότητες χρηματοδότησης της κατασκευής των αναγκαίων εργασιών σύνδεσής τους, από τους ενδιαφερόμενους.

Ειδικότερα για την ΒΙ.ΠΕ Κιλκίς, ο ΟΣΕ έχει ήδη εκπονήσει μια προωθημένη αναγνωριστική μελέτη χάραξης για την σύνδεσή της με το σιδηροδρομικό δίκτυο. Η σύνδεση μελετήθηκε από την 4^η γραμμή του Σιδηροδρομικού Σταθμού Μεταλλικού, που βρίσκεται περίπου 10 km βορείως του Κιλκίς. Η νέα χάραξη, ξεκινώντας από το σταθμό οδεύει βόρεια σε μήκος 3.5 km περίπου, παράλληλα με την υπάρχουσα σιδηροδρομική γραμμή εντός του υπάρχοντος ορίου απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ. Περί την ΧΘ 53+200 η νέα χάραξη απομακρύνεται από την υπάρχουσα γραμμή και με

δύο αλληλοδιαδοχικές καμπύλες $R=250$ m εισέρχεται στο ανατολικό τμήμα της ΒΙ.ΠΕ.

Στη θέση αυτή και σε έκταση 50 στρεμμάτων κατασκευάζεται ο νέος Σ.Σ φόρτωσης της ΒΙ.ΠΕ. Κιρκίς με τρεις παρακαμπτήριες γραμμές μήκους 450 m. Για την διευκόλυνση της οδικής πρόσβασης πλησίον ή επί των γραμμών, οι τρεις γραμμές προβλέπεται να κατασκευαστούν εγκιβωτισμένες σε beton (μέθοδος stab track).

Υπολογίζεται ότι η ετήσια δυνατότητα του σταθμού για φόρτωση – εκφόρτωση εμπορευμάτων, θα είναι της τάξεως των 300.000 tn ετησίως.

Ο προσεγγιστικός προϋπολογισμός του έργου με τα μέχρι σήμερα στοιχεία μελέτης, εκτιμάται στην τάξη των 7.000.000 €, δαπάνη η οποία πρέπει να εξασφαλισθεί από Δημόσιους πόρους με ενδεχόμενη συμμετοχή της ΒΙ.ΠΕ.



Ο Πρόεδρος Δ.Σ & Δ/νων Σύμβουλος

Π. Θεοφανόπουλος