



23 ΜΑΡ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 20 -3 - 2015

Αριθ. Πρωτ. Β-54

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. Αυξάνονται οι τιμές τεχνικών ελέγχων υποχρεωτικά στα ιδιωτικά ΚΤΕΟ με ευθύνη της Κυβέρνησης.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 424/03-03-2015.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 424/03-03-2015 την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Λευτέρης Αυγενάκης, σας αποστέλλουμε το με αριθμό πρωτ.15031/1448/12-3-2015 έγγραφο, της Δ/σης Ελέγχου Οχημάτων Εγκαταστάσεων, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικές με το θιγόμενο σε αυτή θέμα.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ**

Συνημμένα : το αναφερόμενο

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Λευτέρης Αυγενάκης
2. Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Οικονομίας)
Υπόψη κα Ζέρβας



RB-54

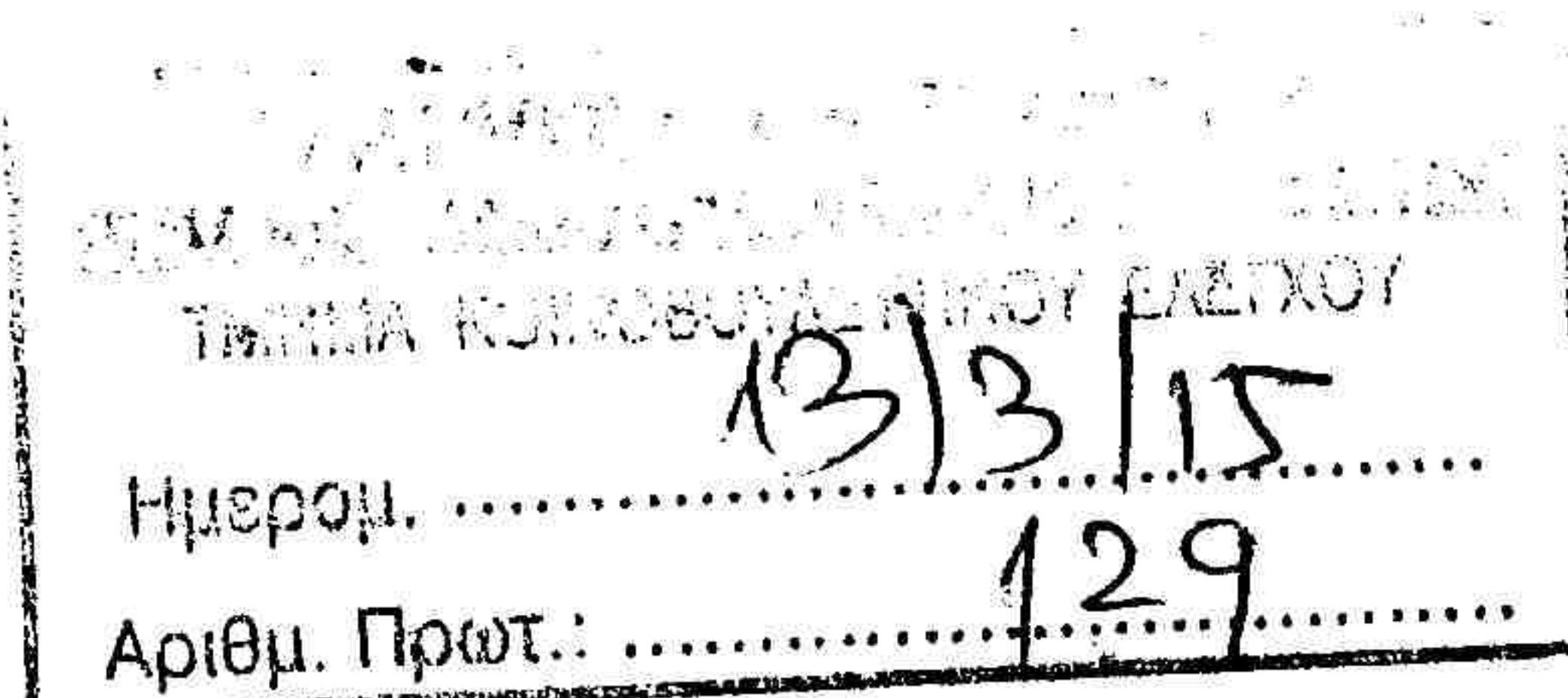


**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Αθήνα 12/3/2015

Αριθ. Πρωτ. 15031/1448

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε **ΠΡΟΣ:** Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τ.Κ. : 101 91 Αθήνα (και με ηλεκτρονικό ταχ/μείο: tkvel@yme.gov.gr)
Πληροφορίες : Γ. Αχπατζίδου
Τηλέφωνο : 2131308520
Fax : 2106508481
E-mail : g.ahpatzidou@yme.gov.gr



ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτή

ΣΧΕΤ.: Το αριθμ. B-54/5-3-15 έγγραφό σας

Σε απάντηση της αριθμ. 424/3-3-15 ερώτησης του Βουλευτή κ. Λ. Αυγενάκη, που αναφέρεται στην αριθμ. 516/58/30-12-2014 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 73B'/16-1-2015) σχετικά με τη διαμόρφωση του τιμοκαταλόγου των ιδιωτικών ΚΤΕΟ σας ενημερώνουμε για τα ακόλουθα:

1. Στην εν λόγω υ.α., με την οποία προστέθηκε στην αριθμ. Φ50/48597/5875/2009 υ.α. «Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΙΚΤΕΟ)» (ΦΕΚ 1975B') το άρθρο 12Α «Τιμολόγιο ΙΚΤΕΟ»:
 - α. Προβλέπεται η υποχρέωση των ΙΚΤΕΟ να υποβάλλουν στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφερειακής Ενότητας, στη Διεύθυνση Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου μας και στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. το αρχικό και κάθε μεταγενέστερο τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών που θα εφαρμόζουν, το οποίο διαμορφώνουν ελεύθερα. Η διάταξη αυτή περί ελεύθερης διαμόρφωσης του τιμολογίου αποτελεί επανάληψη αντίστοιχης διάταξης της παραγράφου 1 του άρθρου 39 του ν. 2963/2001, όπως αυτή αντικαταστάθηκε με το άρθρο 120 του ν. 4199/2013.
 - β. Προβλέπεται ότι τα ΙΚΤΕΟ δύνανται να διαμορφώσουν (μερικά ή συνολικά) το τιμολόγιο παροχής των υπηρεσιών τους (αρχικό ή μεταγενέστερο) και σε τιμές χαμηλότερες των τελών διενέργειας τεχνικών ελέγχων από τα Δημόσια ΚΤΕΟ, τα οποία καθορίζονται με την εκάστοτε ισχύουσα κοινή υπουργική απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 1 του άρθρου 19 του ν. 3446/2006. Η κ.υ.α. που ισχύει σήμερα είναι η αριθμ. 8913/1089/2013 (ΦΕΚ 501B'). **Στην περίπτωση αυτή, υποβάλλεται σχετική μελέτη εγκεκριμένη από ορκωτό ελεγκτή λογιστή.** Στη διάταξη, ακολούθως, γίνεται αναφορά στο περιεχόμενο της μελέτης και ορίζεται ότι τα στοιχεία της μελέτης αξιολογούνται αυτοτελώς από τυχόν άλλες, μη σχετιζόμενες με τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων, δραστηριότητες της επιχείρησης. Ορίζεται, επίσης, ότι μετά τη συμπλήρωση ενός έτους από την ημερομηνία εφαρμογής του τιμολογίου, και πάντως πριν την παρέλευση δεκαοκτώ μηνών, τα ΙΚΤΕΟ υποβάλλουν τα αποτελέσματα της οικείας χρήσης.

2. Σύμφωνα με τα παραπάνω, με την αναφερόμενη διάταξη:
 - α. Δεν παραβιάζεται η διά νόμου πρόβλεψη της δυνατότητας των Ιδιωτικών ΚΤΕΟ να διαμορφώνουν ελεύθερα το τιμολόγιό τους, ακόμη και σε τιμές χαμηλότερες από αυτές των Δημόσιων ΚΤΕΟ.
 - β. Στην περίπτωση της χαμηλότερης τιμολόγησης, δημιουργείται στα ΙΚΤΕΟ η υποχρέωση υποβολής σχετικής μελέτης εγκεκριμένης από ορκωτό ελεγκτή λογιστή. Είναι προφανές ότι η μελέτη αυτή μπορεί να στηρίζεται και σε εκτιμήσεις για προσδοκώμενα από την επιχείρηση έσοδα. Σημειώνεται ότι η σύνταξη μελέτης επί τη βάσει εκτιμήσεων ούτως ή άλλως θα γίνει για ένα ΙΚΤΕΟ που λειτουργεί για πρώτη φορά. Για το λόγο αυτό, προβλέπεται ότι μετά τη συμπλήρωση ενός έτους από την ημερομηνία εφαρμογής του τιμολογίου, και πάντως πριν την παρέλευση δεκαοκτώ μηνών, τα ΙΚΤΕΟ υποβάλλουν τα αποτελέσματα της οικείας χρήσης. Σημειώνεται ότι στην αναφερόμενη απόφαση δεν καθορίζεται ότι από την υποβαλλόμενη μελέτη πρέπει να προκύπτει ότι η επιχείρηση του Ιδιωτικού ΚΤΕΟ είναι κερδοφόρα.
3. Ως προς την αναγκαιότητα της ρύθμισης, αναφέρεται ότι αυτή προκρίθηκε από την προηγούμενη πολιτική ηγεσία του Υπουργείου μας στο πλαίσιο της αντιμετώπισης διαφόρων στρεβλώσεων που έχουν παρατηρηθεί στο θεσμό του τεχνικού ελέγχου, οι οποίες λειτουργούν σαφώς εις βάρος της ποιότητας του τεχνικού ελέγχου, δεν συνάδουν με τον υγιή ανταγωνισμό ή εμπίπτουν στο πλαίσιο του αθέμιτου ανταγωνισμού (εις βάρος των υγιώς λειτουργούντων ΙΚΤΕΟ, αλλά και των Δημόσιων ΚΤΕΟ) και, ενδεχομένως, μπορεί να συνεπάγονται απώλεια κρατικών εσόδων (από ΦΠΑ και φορολογία εισοδήματος). Οι μελέτες αυτές θεωρείται ότι αποτελούν εργαλείο που μπορεί να επικουρήσει τον διενεργούμενο έλεγχο από τα αρμόδια θεσμοθετημένα ελεγκτικά όργανα, και ιδιαίτερα αυτά του Υπουργείου Οικονομικών, προς διαπίστωση παραβάσεων φορολογικού ή μη χαρακτήρα.
4. Αναφορικά με τις προτιθέμενες ενέργειες της νέας πολιτικής ηγεσίας, δεν μπορούμε να διατυπώσουμε υπηρεσιακή άποψη, καθώς το σύνολο του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου του τεχνικού ελέγχου των οχημάτων από τα Δημόσια και Ιδιωτικά ΚΤΕΟ, θα εξετασθεί από τη νέα πολιτική ηγεσία του Υπουργείου μας και, εφόσον κριθεί αναγκαίο, θα γίνουν οι απαραίτητες παρεμβάσεις.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γ. ΤΖΕΝΕΒΡΑΚΗΣ

Εσωτερική διανομή
Δ/ση ΕΟΕ

