



23 ΜΑΡ. 2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αθήνα, 23 - 03 - 2015

Αριθ. πρωτ.: 87

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Μ. - Α. Τσούτσουρα
Φ. Αναγνωστάκης
Τηλέφωνα: 2131364033
2131364366
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: koionovouleftikos@ypes.gr

Προς:
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων &
Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

Κοινοποίηση:
Βουλευτές:
- κ. Αθανάσιο Βαρδαλή
- κα Ελένη Γερασιμίδου
Βουλή των Ελλήνων
(με φωτ/φο του συνημμένου)

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 327/27-02-2015 Ερώτηση

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατέθεσαν οι Βουλευτές κ. Αθανάσιος και κα Ελένη Γερασιμίδου, με θέμα «Μη ασφαλής πρόσβαση στο νέο κτήριο του Λυκείου Φιλύρου, του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης», κατά λόγο αρμοδιότητας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Εκ μέρους του Υπουργείου Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους για επενδύσεις (Σ.Α.Τ.Α.) έχει κατανεμηθεί στο Δήμο Πυλαίας - Χορτιάτη για το έτος 2014 το ποσό των 374.430,00 ευρώ και για το έτος 2015 έως σήμερα το ποσό των 34.587,50 ευρώ, για την κάλυψη έργων και επενδυτικών δραστηριοτήτων

Περαιτέρω, προς ενημέρωσή σας, σας διαβιβάζουμε υπ' αριθμ. πρωτ. 7863/11-03-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη, στο οποίο περιγράφονται οι παρεμβάσεις που έχει υλοποιήσει μέχρι σήμερα η οικεία Δημοτική Αρχή.

Επίσης, σας ενημερώνουμε ότι το Υπουργείο Εσωτερικών έχει προβεί σε αναζήτηση στοιχείων από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας - Θράκης με το υπ' αριθμ. πρωτ. 8501/10-03-2015 έγγραφο και, εφόσον περιέλθει σχετική συμπληρωματική απάντηση, θα επανέλθουμε με νεότερο έγγραφό μας, προκειμένου να ενημερωθεί η Εθνική Αντιπροσωπεία.

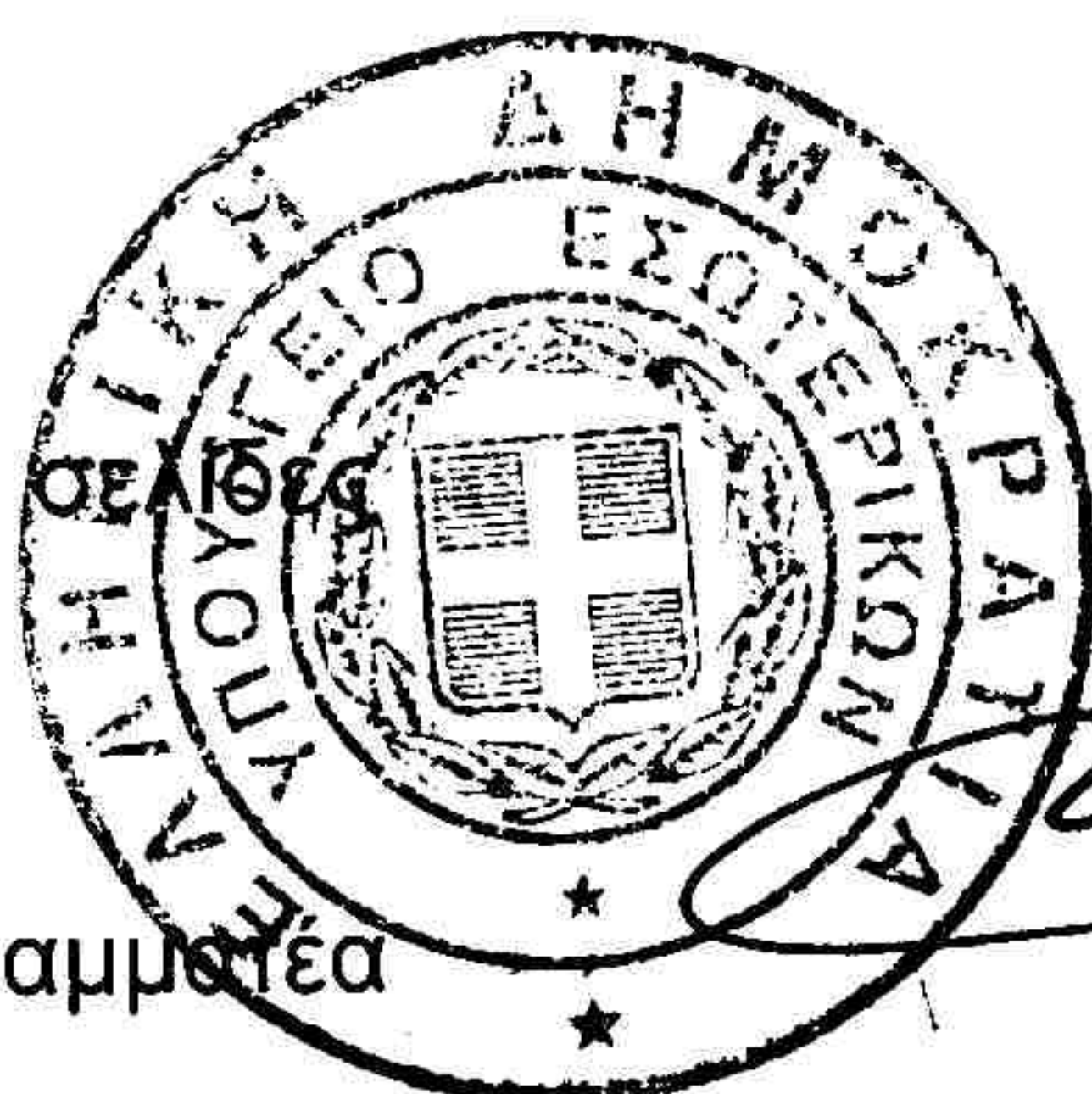
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Συνημμένα: Τέσσερις (4) σελίδες

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα
3. Γραφείο Τύπου
4. Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικής Πρωτοβουλίας & Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Πυλαία, 11/3/2015

Αρ. Πρωτ.: 7863_(09/03/2015)

Ταχ. Δ/ση: Φιλίππου 52 & Θερμοπυλών
Ταχ. Κώδ.: 55535
Πληροφορ.: Μ.-Α. Γλύστρας
Τηλ.: 2313-302.744
ΦΑΞ: 2310-33.41.91

ΠΡΟΣ:

Υπουργείο Εσωτερικών &
Διοικητικής Ανασυγκρότησης
Γεν. Δ/ση Αποκέντρωσης & Τοπικής
Αυτ/σης
Δ/ση Οργάνωσης & Λειτουργίας
Τοπικής Αυτοδιοίκησης
Τμήμα ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ταχ.Δ/ση: Ευαγγελιστρίας 02
Τ.Κ.: 105 63
Τηλ.: 213-1361329 / Fax: 213-1361150

ΚΟΙΝ.:

1. Σύλλογο Γονέων & Κηδεμόνων
3^{ου} Γ.Ε.Λ. Χορτιάτη Φίλυρο ΤΚ
57010
2. κ. Καίτεζιδη Ιγνάτιο
Δήμαρχο Πυλαίας Χορτιάτη

ΘΕΜΑ: Πρόσβαση στο νέο κτήριο του 3^{ου} Γ.Ε.Λ. Χορτιάτη (Λύκειο Φιλύρου) του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη

Σχετ.: α) το με αρ. πρωτ. 7797 / 04 Μαρτίου 2015 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών
β) η αρ.327/27-2-185 Ερώτηση των Βουλευτών κ. Σάκη Βαρδαλή και κας Ελένης Γερασιμίδου

Σε απάντηση των ανωτέρω (α) και (β) σχετικών σας γνωρίζουμε τις παρεμβάσεις που μέχρι σήμερα έχει υλοποιήσει ο Δήμος ΠΥΛΑΙΑΣ-ΧΟΡΤΙΑΤΗΣ και τις ενέργειες οι οποίες είναι σε εξέλιξη:

Α. Μετά από πολύμηνη επεξεργασία των χαρακτηριστικών της συγκεκριμένης δημοτικής οδού ΠΕΥΚΩΝ-ΦΙΛΥΡΟΥ επί επίκαιρων συνταχθέντων τοπογραφικών διαγραμμάτων και μετά από επί τόπου αυτοψίες και υπολογισμό της ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων υλοποιήθηκαν κυκλοφοριακές παρεμβάσεις, τόσο στο ύψος της συμβολής της οδού ΠΕΥΚΩΝ-ΦΙΛΥΡΟΥ με την ανώνυμη οδό που οδηγεί στο 3^ο ΓΕΛ ΧΟΡΤΙΑΤΗ-ΦΙΛΥΡΟ, όσο και σε μήκος τουλάχιστον 300,0 μέτρων εκατέρωθεν της συγκεκριμένης συμβολής, συνίστανται δε στα εξής:

1) **Οριζόντια Οδοσήμανση (διαγράμμιση οδοστρώματος κυκλοφορίας)**

Το διαμορφωμένο πλάτος κάθε ρεύματος κυκλοφορίας προς κάθε κατεύθυνση ανέρχεται σε 3,30 μέτρα. Η ανωτέρω αξονική διαγράμμιση είναι ΣΥΝΕΧΗΣ και επεκτείνεται σε όλο το μήκος της οδού ΠΕΥΚΩΝ-ΦΙΛΥΡΟΥ διακοπτόμενη μόνο σε υφιστάμενες διασταυρώσεις με άλλες δημοτικές οδούς. Στο ανωτέρω διατιθέμενο για την κυκλοφορία οχημάτων πλάτος του οδοστρώματος είναι προφανές ότι δεν μπορεί νόμιμα και τηρώντας τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. να πραγματοποιηθεί ελιγμός προσπέρασης.

Κατασκευή Διάβασης Πεζών επί της οδού ΠΕΥΚΩΝ-ΦΙΛΥΡΟΥ

- 2) **Δημιουργία με εγκατάσταση ελαστικών στυλίσκων** που φέρουν ανακλαστικά στοιχεία ΔΥΟ νησίδων διαχωρισμού της κυκλοφορίας επί της οδού ΠΕΥΚΩΝ-ΦΙΛΥΡΟΥ και εκατέρωθεν της συμβολής της με την ανώνυμη οδό πρόσβασης στο 3^ο ΓΕΛ ΧΟΡΤΙΑΤΗ-ΦΙΛΥΡΟΥ προς περιορισμό του πλάτους κυκλοφορίας με στόχο την μείωση της ταχύτητας των επί της οδού ΠΕΥΚΩΝ-ΦΙΛΥΡΟΥ κινουμένων οχημάτων που προσεγγίζουν την συγκεκριμένη διασταύρωση

3) **Κατακόρυφη Οδοσήμανση (πινακίδες Κ.Ο.Κ.)**

Εκατέρωθεν της συμβολής της οδού ΠΕΥΚΩΝ-ΦΙΛΥΡΟΥ με την ανώνυμη οδό πρόσβασης στο 3^ο ΓΕΛ ΧΟΡΤΙΑΤΗ-ΦΙΛΥΡΟΥ και σε αποστάσεις από τον άξονα αυτής 200,0 100,0 και 50,0 μέτρων τοποθετήθηκαν πινακίδες P-32 (ανώτατο όριο ταχύτητας) με αντίστοιχες αναγραφές 50 km/h, 40 km/h και 30 km/h.

(α) Ο ιστός στην ως άνω απόσταση των 100,0 μέτρων φέρει τις πινακίδες P-32(40 km/h) και K-16 (προσοχή κίνηση μαθητών)

(β) Ο ιστός στην ως άνω απόσταση των 50,0 μέτρων φέρει μεγάλη πινακίδα με ενσωματωμένες τις αναγραφές των πινακίδων K-16, P-32(30 km/h) και «ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΧΟΛΕΙΟ». Οι συγκεκριμένες πινακίδες φέρουν στο άνω τμήμα τους ΔΥΟ ανάλαμποντες φανούς τύπου LED που λειτουργούν όλο το 24ωρο με ηλιακό συλλέκτη.

(γ) στην θέση της κατασκευασμένης διάβασης έχει τοποθετηθεί και στις δύο πλευρές της οδού η αντίστοιχη πινακίδα του Κ.Ο.Κ. Π-21(διάβαση πεζών)

4) Επί πλέον των ανωτέρω και στα ΔΥΟ ρεύματα κυκλοφορίας της δημοτικής οδού ΠΕΥΚΩΝ-ΦΙΛΥΡΟΥ και σε δύο θέσεις, σε απόσταση περίπου 60,0 μέτρων, έχουν τοποθετηθεί ζώνες πλάτους 1,50 μέτρων με μεταλλικούς ανακλαστήρες οδοστρώματος με στόχο την ταχύτητας κίνησης των διερχόμενων οχημάτων.

• Β. Ως προς την δυνατότητα κατασκευής πεζοδρομίων :

Γενικά στις ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ περιοχές κατά την χάραξη οδών κατά κανόνα δεν λαμβάνεται υπόψη η δυνατότητα κατασκευής πεζοδρομίων.

Η διαδρομή από το σχολικό συγκρότημα του 3^ο ΓΕΛ ΧΟΡΤΙΑΤΗ-ΦΙΛΥΡΟΥ μέχρι την είσοδο του οικισμού ΦΙΛΥΡΟΥ βρίσκεται στην ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ περιοχή.

Η κατασκευή των ήδη υλοποιημένων πεζοδρομίων στην ευρύτερη περιοχή περίξ της συμβολής της οδού ΠΕΥΚΩΝ-ΦΙΛΥΡΟΥ μετά της ανώνυμης οδού πρόσβασης στο 3^ο ΓΕΛ ΧΟΡΤΙΑΤΗ-ΦΙΛΥΡΟ για χρήση από τους μαθητές του ως άνω σχολικού συγκροτήματος, **προκαθορίστηκε από τις δυνατότητες διαμόρφωσης του υφιστάμενου φυσικού εδάφους και κύρια από την ιδιοκτησία του Δημοσίου.**

Επί των κατασκευασθέντων πεζοδρομίων τοποθετήθηκε μεταλλικό στηθαίο ασφαλείας σε μήκος.

Η επεξεργασία των χαρακτηριστικών της συγκεκριμένης οδού ΠΕΥΚΩΝ-ΦΙΛΥΡΟΥ περιλάμβανε τόσο ιδιοκτησιακά (διάγραμμα Διανομής του Υπουργείου Γεωργίας και νέο τοπογραφικό υφιστάμενης κατάστασης) όσο και γεωμετρικά στοιχεία, οι παρεμβάσεις δε που υλοποιήθηκαν ως προς την κατασκευή πεζοδρομίων έγιναν στο μέτρο των δυνατοτήτων του Δήμου μετά από μελέτη του διαγράμματος της Διανομής του Υπουργείου Γεωργίας και της αποτύπωσης της υφιστάμενης κατάστασης, που έγινε από την Υπηρεσία μας στο παρελθόν.

Διαπιστώθηκε ότι η υφιστάμενη θέση της οδού παρουσιάζει απόκλιση από την συγκεκριμένη θέση της Διανομής του Υπουργείου Γεωργίας και οι επιπλέον απαιτήσεις για ανάγκη κατασκευής πεζοδρομίων από την Υπηρεσία μας πέραν των όσων ήδη κατασκευάσθηκαν, δεν είναι δυνατόν να ικανοποιηθούν επειδή θίγουν ιδιοκτησίες παροδίων, γεγονός που σημαίνει ότι θα πρέπει να προηγηθεί η χρονοβόρα και κοστοβόρα διαδικασία της απαλλοτρίωσης.

Δεν υπάρχει σήμερα η δυνατότητα κατασκευής πεζοδρομίων πέραν των ήδη κατασκευασθέντων, λόγω ιδιοκτησιακού καθεστώτος και αδυναμίας απαλλοτρίωσης.

Στην ανώνυμη οδό πρόσβασης προς το 3^ο ΓΕΛ ΧΟΡΤΙΑΤΗ-ΦΙΛΥΡΟ και στην δεξιά πλευρά της ανόδου υπάρχει ήδη κατασκευασμένο πεζοδρόμιο μετά κρασπεδικής γραμμής μήκους 25,00 μέτρων επί συνόλου κρασπεδικής που ήδη υφίσταται μήκους 70,00 μέτρων.

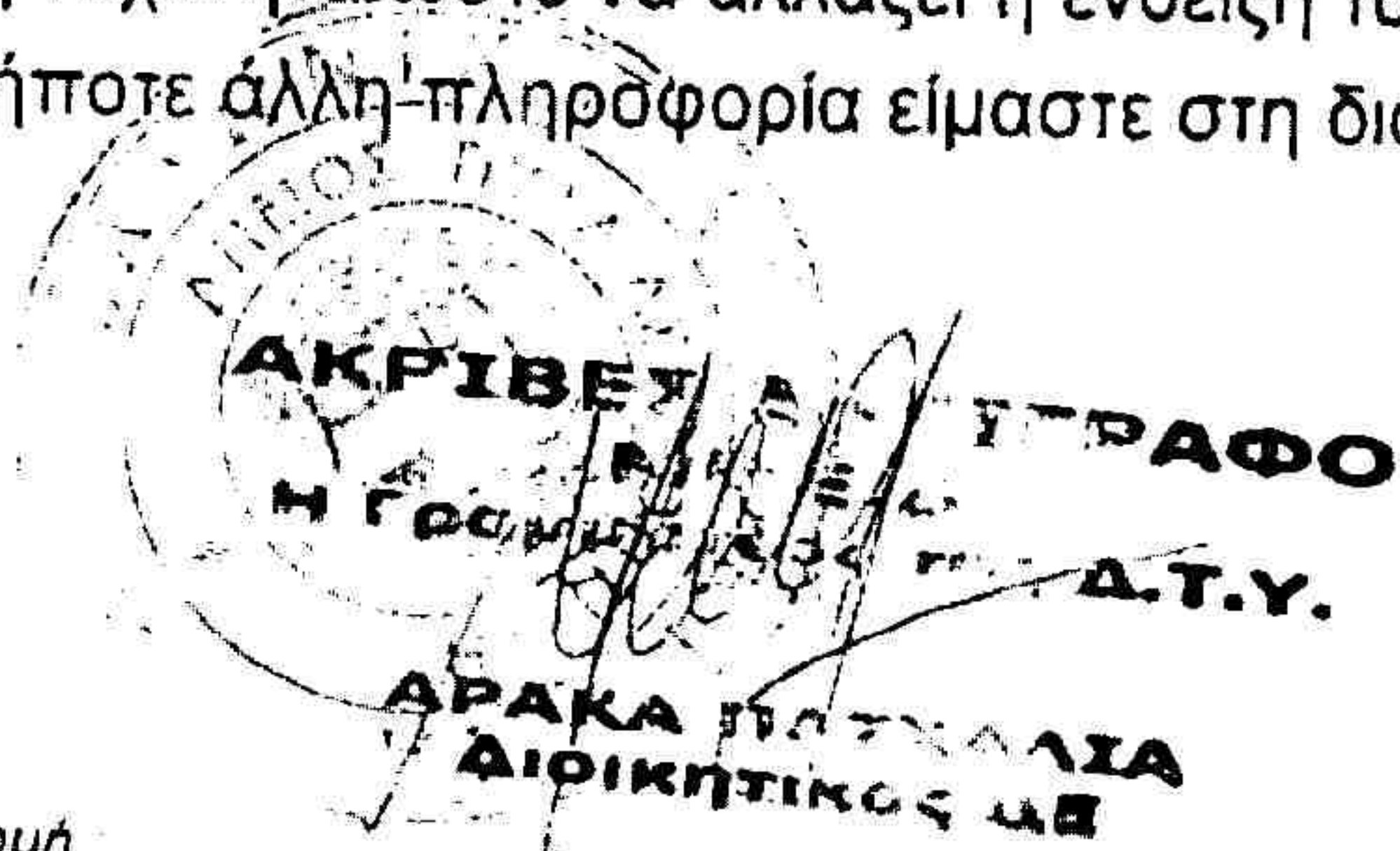
Δεν κατέστη δυνατή η ολοκλήρωση του συνόλου αυτού γιατί βρίσκεται σε εξέλιξη εργολαβία κατασκευής «Αίθουσας Σχολικού Γυμναστηρίου Φιλύρου», με αρ. μελ. 86/2013, η οποία όταν περατωθεί θα εφαρμοστούν αυτά που προβλέπονται στο σχέδιο «Διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου του Γυμναστηρίου», δηλαδή θέσεις στάθμευσης, πεζοδρόμια, κράσπεδα κ.λ.π.

Γ. Σήμερα ο Ο.Α.Σ.Θ., μετά από επίμονες ενέργειες του Δήμου μας, έχει ήδη τροποποιήσει την λειτουργία της λεωφορειακής γραμμής Ν^ο64 «Ν.Σ.Σ.-ΦΙΛΥΡΟ» για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μαθητών του συγκεκριμένου σχολικού συγκροτήματος.

Δ. Επί πλέον των ανωτέρω ήδη η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη εκπονεί μελέτη εγκατάστασης φωτεινού σηματοδότη στο συγκεκριμένο κόμβο, ο οποίος θα ρυθμίζει τόσο την κίνηση των οχημάτων όσο και την κίνηση των πεζών στις θέσεις των διαβάσεων πεζών. Με τη μελέτη επανεξετάζεται συνολικά η διάταξη του κόμβου με τέτοιον τρόπο ώστε να περιορίζει παράλληλα και τις ταχύτητες που αναπτύσσονται από τα οχήματα. Στον άξονα της οδού θα δημιουργηθούν σταθερές νησίδες από σκυρόδεμα προκειμένου να περιοριστεί το πλάτος των λωρίδων κυκλοφορίας.

Με τη μελέτη εγκατάστασης φωτεινού σηματοδότη, εξετάζεται παράλληλα η δυνατότητα τοποθέτησης ραντάρ ταχύτητας σε ικανή απόσταση εκατέρωθεν του κόμβου (στους προειδοποιητικούς ιστούς), που η λειτουργία τους θα είναι να ανιχνεύουν τα οχήματα με υπερβολική ταχύτητα ώστε να αλλάζει η ένδειξη του σηματοδότη σε κόκκινη.

Για οποιαδήποτε άλλη πληροφορία είμαστε στη διάθεσή σας



Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΤΣΟΓΚΑΡΛΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή :

1. Χρονολογικό Αρχείο
2. Αντιδήμαρχο κ. Τσογκαρλίδη Π.
3. Αρχείο ΤΟΥΕ

