



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
(ΤΟΜΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)**

20 ΜΑΡ. 2015

Πειραιάς, 20 Μαρτίου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/02/2015

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Εξωτερικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Σύνολο (01)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 183/20-2-2015 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, κατά λόγο αρμοδιότητας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η πειρατεία, το φαινόμενο της ένοπλης ληστείας στη θάλασσα, καθώς και οι παντός είδους τρομοκρατικές ενέργειες εναντίον πλοίων, αποτελούν μια σοβαρή απειλή για τη ναυτική ασφάλεια και τις θαλάσσιες μεταφορές.

Το Υπουργείο είναι αρμόδιο πέραν των άλλων και για τον Έλεγχο Διαχείρισης της Ασφάλειας (από έκνομες ενέργειες) στα πλοία υπό ελληνική σημαία, σύμφωνα με τον Διεθνή Κώδικα Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS Code – Κεφάλαιο XI 2 Δ.Σ. SOLAS 1974) και την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις. Επιπρόσθετα, έχουν εκδοθεί εγκύκλιοι σχετικές με την εφαρμογή των προτεινόμενων από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO) Βέλτιστων Πρακτικών Διαχείρισης (Best Management Practices, BMPs), καθώς και της Σύστασης (Recommendation) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αριθ. 2010/159/EU. Ταυτόχρονα, η χώρα μας λαμβάνει μέρος στις συναντήσεις της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφάλειας (MARSEC) που διοργανώνονται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (European Commission) έχοντας ενεργό ρόλο.

Επισημαίνεται ότι η εφαρμογή του Κώδικα ISPS στα πλοία έχει ως σκοπό την αποφυγή της εκδήλωσης έκνομων ενεργειών στις οποίες περιλαμβάνονται και τα περιστατικά πειρατείας και έχει αποτρεπτικό χαρακτήρα και όχι κατασταλτικό.

Συναφώς σημειώνεται ότι το Υπουργείο με τις ανακοινώσεις ασφάλειας που έχει εκδώσει και αναρτήσει στο διαδίκτυο, έχει προδιαγράψει τις περιοχές στις οποίες ένα πλοίο υπό ελληνική σημαία θα πρέπει να ανεβάσει επίπεδο ασφάλειας οπότε και να τηρεί αυξημένα μέτρα επιτήρησης και ελέγχου για την αποφυγή εκδήλωσης επικίνδυνων έκνομων ενεργειών.

Στον κόλπο της Γουινέας, τα περιστατικά βίας, σε βάρος πλοίων διεθνούς ναυσιπλοΐας, εκδηλώνονται, σε περιοχές οι οποίες υπάγονται στην αποκλειστική δικαιοδοσία των παράκτιων κρατών της υπόψη περιοχής. Συνεπώς, η επιβίβαση ενόπλων φρουρών εκεί, δύναται να επιτραπεί μόνο εφόσον το επιτρέπουν οι αρχές των παράκτιων κρατών της περιοχής, στην αποκλειστική αρμοδιότητα των οποίων ανήκει η αντιμετώπιση έκνομων περιστατικών, όπως αυτού που εκδηλώθηκε πρόσφατα στο υπό σημαίας Μάλτας πλοίο "ΚΑΛΑΜΟΣ".

Από το 2012 έχει θεσπιστεί ο ν. 4058/2012, ΦΕΚ Α' 63: "Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις", για την αντιμετώπιση του φαινομένου της πειρατείας σε βάρος ελληνικής σημαίας πλοίων που διαπλέουν την Αραβική Θάλασσα. Από την εφαρμογή του από τις

ενδιαφερόμενες ελληνικές εταιρείες, και μέχρι σήμερα, δεν έχει σημειωθεί κανένα τέτοιο περιστατικό σε πλοίο που φέρει την ελληνική σημαία.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΓΡ. κ. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΝΕΡ-ΔΑΠΘΑΣ-ΔΠΝ-ΔΑΝ-ΔΕΔΑΠΛΕ

